

รายละเอียดการแข่งขัน

๑) ภาคทฤษฎี

- ๑.๑) อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า การบริการ การซ่อมบำรุงยานยนต์ไฟฟ้า
- ๑.๒) ทดสอบทฤษฎี ตามสมรรถนะรายวิชายานยนต์ไฟฟ้า

๒) ภาคปฏิบัติ

๒.๑) สอบภาคปฏิบัติ

- สถานีที่ ๑ ตรวจสอบและบริการระบบแบตเตอรี่และระบบประจุไฟฟ้า
- สถานีที่ ๒ ตรวจสอบและบริการระบบขับเคลื่อนและระบบส่งกำลังยานยนต์ไฟฟ้า
- สถานีที่ ๓ ตรวจสอบและบริการระบบควบคุมยานยนต์ไฟฟ้า
- สถานีที่ ๔ ถอดประกอบระบบขับเคลื่อนและระบบควบคุมไฟฟ้ารถจักรยานยนต์ไฟฟ้า

ดัดแปลง

๒.๒) ตรวจสอบและทดสอบสมรรถนะรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง

- สถานีที่ ๑ ตรวจสอบสภาพการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง
 - คู่มือการใช้งาน
 - สภาพรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
 - การประกอบชิ้นส่วนสำคัญ
 - การประกอบ Body และโครงสร้าง
 - การทำงานของระบบไฟฟ้า
 - การทำงานของระบบเบรก
 - การทำงานของระบบขับเคลื่อน

สถานีที่ ๒ ทดสอบประสิทธิภาพการเบรกรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง

- วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

1. ผู้เข้าแข่งขันจะต้องเบรกในระยะทางที่สั้นที่สุด จากจุดเริ่มเบรกไปถึงจุดที่รถหยุด
2. เกณฑ์การตัดสินคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน
3. ระยะทางที่ใช้ในการเบรกจากจุดเริ่มเบรกจะคิดระยะทางจากล้อหน้าเป็นหลัก

และจะวัดระยะเมื่อล้อ หน้าหยุด สนิทแล้ว โดยระยะทางจะวัดจากล้อหน้าไปถึงจุดเริ่มเบรก

4. ระยะในการเบรกอาจจะไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศขณะแข่งขัน ไม่ว่าจะผิว

ถนนจะแห้งหรือไม่ ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้ระมัดระวังเอง

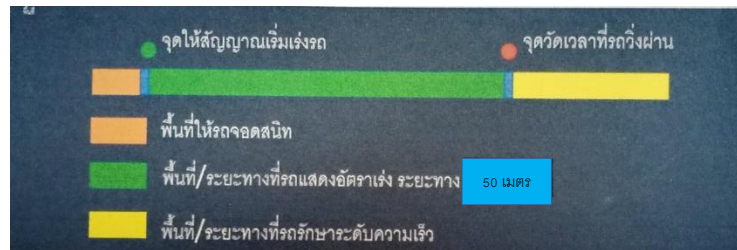
5. ผู้ขับขี่สามารถทดลองความเร็วที่จะใช้ในการเบรกได้ 1 ครั้ง (เพื่อเช็คว่ามีลของรถ

จักรยานยนต์ คลาดเคลื่อนหรือไม่ ทั้งนี้อนุญาตให้เช็คความเร็วเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ ลองเบรก)

- เงื่อนไขในการขับขี่

ระดับความเร็ว 20 กม./ชม. หรือสูงกว่านั้น

สถานีที่ ๓ ทดสอบอัตราเร่งของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าตัดแปลง
การทดสอบอัตราเร่งของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าโดยใช้ระยะทาง 50 เมตร และจับเวลาในการทดสอบและ
คำนวณหาอัตราเร่ง ของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า



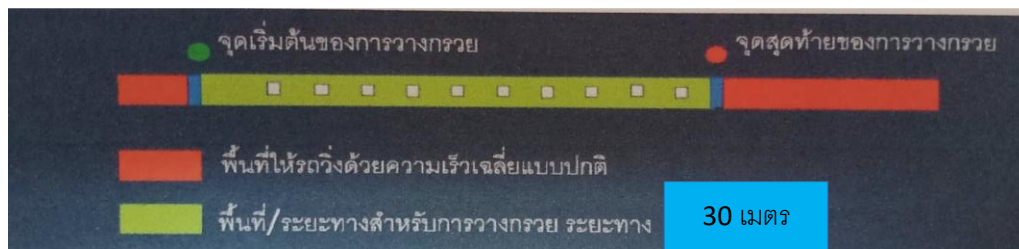
ผู้เข้าแข่งขันต้องจอดรถหยุดนิ่ง ในพื้นที่ให้รถจอดสนิท และเมื่อได้รับสัญญาณจากกรรมการให้ขับรถด้วย
อัตราเร่งในทันที ในระยะทาง 50 เมตร

กติการถหยุดนิ่ง

1. ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถในพื้นที่กำหนดก่อนจุดเริ่มจับเวลา (พื้นที่ให้รถจอดสนิทเท่านั้น)
2. ผู้ขับขี่เท้าแตะพื้นทั้ง 2 ข้าง ให้ยกมือทั้งสองข้างออกจากแฮนด์รถมอเตอร์ไซค์
3. รอคณะกรรมการให้สัญญาณ

สถานีที่ ๔ ทดสอบการบังคับเลี้ยวรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าตัดแปลง

การทดสอบการบังคับเลี้ยว โดยการวางตำแหน่งกรวย ในแนวกลางที่มีระยะห่าง 2.0 ม. โดยผู้ขับขี่
จะต้องขับรถอ้อมกรวยสลับไปมาทั้งซ้ายและขวา โดยการรักษาความเร็วเฉลี่ย และห้ามชนกับกรวย ในระยะทาง
30 เมตร การประเมิน โดยการนำความเร็วเฉลี่ย ที่ผู้ขับขี่สามารถขับได้กับปัญหาการชนกรวย มาในการคิดคะแนน
ความสามารถในการบังคับเลี้ยว



การทดสอบการเลี้ยวและทรงตัว เป็นการทดสอบการบังคับเลี้ยวและการทรงตัวของการขับรถในการอ้อม
กรวย ในระยะทาง 30 เมตร โดยมีการวางกรวยในแนวเส้นตรง

การหักคะแนน

- กรณี ถ้าผู้ขับขี่ใช้เท้าแตะลงพื้น (ขณะอยู่ในช่วงระยะทดสอบ) จะถูกหักคะแนน ครั้งละ 2 คะแนน
กรณี ถ้าผู้ขับขี่มีการขับรถชนกรวย จะถูกหักคะแนน กรวยละ 2 คะแนน
กรณี ถ้าผู้ขับขี่ขับรถข้ามกรวย โดยจะถูกหักคะแนน กรวยละ 5 คะแนน