

เกณฑ์ กติกาการแข่งขันทักษะวิชาชีพ  
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์  
ทักษะงานจักรยานยนต์ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)  
ดำเนินงานจัดงานแข่งขัน โดยสมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย (TMEA)  
ประจำปีการศึกษา 2566

กติกาการแข่งขันทักษะงานจักรยานยนต์

สถานีการแข่งขัน : รถจักรยานยนต์ฮอนด้า (ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบจุดระเบิด)

คำชี้แจง : การเตรียมความพร้อม สำหรับการแข่งขันทักษะงานจักรยานยนต์ ระดับภาค  
มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สถานีการแข่งขัน รถจักรยานยนต์ฮอนด้า แบ่งออกเป็น 2 สถานีย่อย

สถานีย่อยที่ 1 (ใช้เวลา 25 นาที) : ถอด – ประกอบและเปลี่ยนสายน้ำมันเชื้อเพลิง Honda PCX160

สถานีย่อยที่ 2 (ใช้เวลา 25 นาที) : ตรวจสอบคอยล์จุดระเบิด , ตรวจสอบและเปลี่ยนหัวเทียน Honda PCX160 Hybrid

โดยวิทยาลัยสามารถส่งนักศึกษาของวิทยาลัยเข้าร่วมแข่งขันวิทยาลัยละ 1 ทีม แต่ละทีมมี 2 คน

ซึ่งจะแข่งขันพร้อมกันทั้ง 2 คน โดยแยกเป็นคนละสถานีย่อย

เมื่อครบ 25 นาที จะสลับเปลี่ยนสถานีย่อยภายในของสถานีการแข่งขันรถจักรยานยนต์ฮอนด้า

หลังจากนั้นก็แข่งขันต่อจนครบอีก 25 นาที เวลารวม 50 นาทีแล้ว

จึงจะเปลี่ยนสถานีไปยังค่ายรถจักรยานยนต์อื่น ๆ ต่อไป ตามการจัดแข่งขันของ TMEA

สถานีการแข่งขัน : รถจักรยานยนต์ฮอนด้า



ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง  
Honda PCX160  
25 นาที



ระบบจุดระเบิด  
Honda PCX160 Hybrid  
25 นาที

เกณฑ์ กติกาการแข่งขันทักษะวิชาชีพ  
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์  
ทักษะงานจักรยานยนต์ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ ( ปวช. )  
ดำเนินงานจัดงานแข่งขัน โดยสมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย ( TMEA )  
ประจำปีการศึกษา 2566

กติกาการแข่งขันทักษะงานจักรยานยนต์

สถานีการแข่งขัน : รถจักรยานยนต์ฮอนด้า (ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบจุดระเบิด)

คำชี้แจง : การเตรียมความพร้อม สำหรับการแข่งขันทักษะงานจักรยานยนต์ ระดับภาค(ต่อ)

รายละเอียดการแข่งขันของแต่ละสถานีย่อมีดังต่อไปนี้

สถานีย่อยที่ 1 : ถอด – ประกอบและเปลี่ยนสายน้ำมันเชื้อเพลิง Honda PCX160 ( ใช้เวลา 25 นาที )

ให้ผู้เข้าแข่งขัน ถอด – ประกอบและเปลี่ยนสายน้ำมันเชื้อเพลิง Honda PCX160 อย่างถูกต้อง ตามมาตรฐานงานซ่อมรถจักรยานยนต์ฮอนด้า โดยตัวรถจะถอดชิ้นส่วนฝาครอบตัวรถเพื่ออำนวยความสะดวกในการทำงาน ผู้เข้าแข่งขันไม่จำเป็นต้องถอดชิ้นส่วนฝาครอบตัวรถ

สถานีย่อยที่ 2 : ทดสอบและเปลี่ยนหัวเทียน Honda PCX160 Hybrid ( ใช้เวลา 25 นาที )

ให้ผู้เข้าแข่งขัน ตรวจสอบคอยล์จุดระเบิด , ตรวจสอบและเปลี่ยนหัวเทียน Honda PCX160 Hybrid อย่างถูกต้องตามมาตรฐานงานซ่อมรถจักรยานยนต์ฮอนด้า โดยตัวรถจะถอดชิ้นส่วนฝาครอบตัวรถเพื่ออำนวยความสะดวกในการทำงาน ผู้เข้าแข่งขันไม่จำเป็นต้องถอดชิ้นส่วนฝาครอบตัวรถ

คำแนะนำการแข่งขัน

1. ผู้เข้าแข่งขันต้องแจ้งค่ากำหนดมาตรฐานของอุปกรณ์และค่ากำหนดอัตราขันแน่นให้ถูกต้องตามคู่มือซ่อมของรุ่น PCX 160 ปี2021 (KIZF) ซึ่งมีเตรียมไว้ในสถานีแข่งขัน
2. ระบบHybrid ในรถ Honda PCX160 Hybrid จะไม่นำมาเกี่ยวข้องกับการแข่งขัน