



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชา อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ
สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ทักษะ งานตัวถังและสีรถยนต์
ระดับสถานศึกษา ระดับจังหวัด ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

1. วัตถุประสงค์ของการแข่งขัน

- 1) เพื่อส่งเสริมการพัฒนาสมรรถนะการปฏิบัติงานตัวถังและสีรถยนต์ให้นักเรียน นักศึกษา
- 2) เพื่อให้ให้นักเรียน นักศึกษาได้ใช้ความรู้ความสามารถที่ได้ศึกษามาประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในการปฏิบัติงานจริง
- 3) เพื่อให้ให้นักเรียน นักศึกษาได้รับประสบการณ์นอกเหนือจากการศึกษาในห้องเรียน
- 4) เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ผลงานของสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
- 5) เพื่อยกระดับทักษะฝีมือของผู้เรียนอาชีวศึกษา สู่มาตรฐานวิชาชีพ

2. คุณสมบัติและข้อกำหนดของผู้เข้าประกวด แข่งขัน

2.1 คุณสมบัติ

- 1) เป็นสมาชิกประเภทสามัญขององค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย ระดับสถานศึกษา
- 2) เป็นนักเรียน หรือนักศึกษา ในระบบ หรือระบบทวิภาคี (ไม่เป็นพนักงานประจำบริษัท) ของสถานศึกษา สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา และได้ลงทะเบียนเรียนในหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) โดยมีอายุไม่เกิน 19 ปีบริบูรณ์ ณ วันสมัครเข้าแข่งขัน

2.2 ข้อกำหนด

- 1) กำลังศึกษาอยู่ในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขางานตัวถังและสีรถยนต์ หรือระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขางานเทคนิคซ่อมตัวถังและสีรถยนต์
- 2) ผู้เข้าแข่งขันทีละ 2 คน สำรอง 1 คน ครูผู้ควบคุมทีม 1 คน
- 3) ยื่นใบสมัครพร้อมหลักฐาน และลงทะเบียนรายงานตัวเข้าร่วมการแข่งขัน
- 4) ผู้เข้าร่วมแข่งขันแต่งกายด้วยชุดนักเรียน นักศึกษา หรือตามที่คณะกรรมการจัดการแข่งขันกำหนด

3. รายละเอียดของการแข่งขัน

3.1 สมรรถนะรายวิชา

- 1) แสดงความรู้เกี่ยวกับการใช้วัสดุ เครื่องมือและอุปกรณ์เกี่ยวกับงานซ่อมตัวถังรถยนต์ งานเตรียมผิวงานพื้นล่างและงานพ่นสีรถยนต์
- 2) แสดงความรู้เกี่ยวกับขั้นตอนในงานซ่อมตัวถังรถยนต์ งานเตรียมผิวงานพื้นล่างและงานพ่นสีรถยนต์
- 3) แสดงความรู้เกี่ยวกับงานซ่อมตัวถังรถยนต์ งานเตรียมผิวงานพื้นล่างและงานพ่นสีรถยนต์
- 4) เลือกใช้ วัสดุ เครื่องมือและอุปกรณ์ งานซ่อมตัวถังรถยนต์ งานเตรียมผิวงานพื้นล่างและงานพ่นสีรถยนต์
- 5) สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล
- 6) ซ่อมชิ้นส่วนตัวถังรถยนต์ด้วยค้อนเคาะและค้อนตู่ ตามขั้นตอนมาตรฐาน





เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชา อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ
สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ทักษะ งานตัวถังและสีรถยนต์
ระดับสถานศึกษา ระดับจังหวัด ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

- 7) เตรียมผิวงานพื้นล่าง โป้วสีและขัดสีโป้ว ฟันสีพื้นและขัดสีพื้น ตามขั้นตอนมาตรฐาน
- 8) ฟันสีเมทัลลิก (Metallic) ตามขั้นตอนมาตรฐาน
- 9) ฟันเคลียร์ (Clear Coat) เคลือบเงาตามขั้นตอนมาตรฐาน

3.2 งานที่กำหนด

- 1) งานซ่อมชิ้นส่วนตัวถังรถยนต์ด้วยค้อนเคาะและค้อนตู่ ใช้เวลาในการแข่งขันไม่เกิน 30 นาที
- 2) งานเตรียมผิวงานพื้นล่าง ด้วยการโป้วสี ขัดสีโป้ว ฟันสีพื้นและขัดสีพื้นตามขั้นตอนที่มาตรฐานกำหนดใช้เวลาในการแข่งขันไม่เกิน 120 นาที
- 3) งานฟันสีเมทัลลิก (Metallic) และฟันเคลียร์ (Clear Coat) เคลือบเงาตามขั้นตอนที่มาตรฐานกำหนดใช้เวลาในการแข่งขันไม่เกิน 30 นาที

หมายเหตุ การลงแข่งขันใช้ผู้เข้าแข่งขัน 1 คน/งาน สถานศึกษาที่สมัครเข้าแข่งขันต้องระบุตัวผู้ลงแข่งขันแต่ละงานมาพร้อมกับการสมัคร

3.3 กำหนดการแข่งขัน

- 1) การจัดการแข่งขันมอบให้เป็นภารกิจของสถานศึกษาที่รับผิดชอบเชิญสถานประกอบการทั้งภาครัฐและเอกชนเข้าร่วมจัดการแข่งขันได้
- 2) ระเบียบและรายละเอียดในการจัดการแข่งขันให้สถานศึกษา ที่ รับผิดชอบเป็นผู้กำหนดและแจ้งให้สถานศึกษาที่เข้าร่วมการแข่งขันทราบก่อนการแข่งขัน 30 วัน
- 3) นักเรียนนักศึกษาที่เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของเจ้าภาพการจัดการแข่งขันและจะต้อง แต่งกายตามระเบียบของสถานศึกษา **หรือตามที่คณะกรรมการจัดการแข่งขันกำหนด**
- 4) การเปลี่ยนแปลงตัวผู้เข้าแข่งขัน ในระหว่างการแข่งขันทำได้ในกรณีมีเหตุจำเป็นเท่านั้นโดยต้องได้รับอนุญาตจากประธานควบคุมการแข่งขัน
- 5) การกำหนดระยะเวลาในการแข่งขันสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติรวมกัน 2 วัน

3.4 สิ่งที่ผู้เข้าแข่งขันต้องเตรียม

- 1) เครื่องมือพื้นฐานงานเคาะขึ้นรูปชิ้นงาน เช่น ค้อนเคาะ ค้อนตู่ ค้อนไม้ ฯลฯ
- 2) มีดโป้วสี
- 3) เครื่องขัดทางเดียว (Single Action Sander)
- 4) เครื่องขัดสองทาง (Double Action Sander)
- 5) ปืนฟันสีพื้น
- 6) ปืนฟันสีทับหน้า (Top Coat)
- 7) ปืนฟันเคลียร์ (Clear Coat)





เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชา อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ
สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ทักษะ งานตัวถังและสีรถยนต์
ระดับสถานศึกษา ระดับจังหวัด ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

- 8) แป้นรองขีด/แผ่นรองขีด
- 9) แวนตาใสนิรภัย
- 10) หน้ากากป้องกันสารเคมี
- 11) ผ้าเช็ดมือ
- 12) เครื่องคิดเลข
- 13) เครื่องชั่งสรีระระบบดิจิทัล
- 14) ชุดสวมใส่สำหรับปฏิบัติงาน

3.5 เกณฑ์การตัดสินหรือเกณฑ์การให้คะแนน

- 1) ภาคทฤษฎี ร้อยละ 20 ภาคปฏิบัติ ร้อยละ 80
- 2) ภาคปฏิบัติ ร้อยละ 80 ประกอบด้วย
 - (1) งานซ่อมชิ้นส่วนตัวถังรถยนต์ ร้อยละ 32
 - (2) งานเตรียมผิวงานพื้นล่าง ร้อยละ 24
 - (3) งานพ่นสีเมทัลลิกและพ่นเคลียร์ ร้อยละ 24
- 3) ข้อสอบภาคทฤษฎีเป็นแบบปรนัย
- 4) ข้อสอบภาคปฏิบัติใช้หัวข้อเรื่องในงานที่กำหนด
- 5) ข้อสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติจะต้องครอบคลุมทั้ง 3 ด้าน คือ
 - (1) ด้านพุทธิพิสัย
 - (2) ด้านทักษะพิสัย
 - (3) ด้านจิตพิสัย
- 6) นำคะแนนภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติมารวมกันแล้วจัดเรียงลำดับผลการแข่งขัน
- 7) กรณีที่ผู้เข้าร่วมแข่งขันมีคะแนนรวมเท่ากันให้ตัดสินจากทีมที่ใช้ระยะเวลาน้อยกว่าเป็นผู้ชนะ
- 8) กรณี ตามเกณฑ์ข้อที่ 6) คะแนนรวมเท่ากัน ให้พิจารณาจากคะแนนภาคปฏิบัติที่ได้สูงกว่า
- 9) ให้ประกาศผลการแข่งขันโดยเปิดเผยและแสดงให้สาธารณชนทราบ
- 10) ผลการตัดสินของคณะกรรมการจัดการแข่งขันให้ถือว่าเป็นที่สิ้นสุด

3.6 คณะกรรมการตัดสิน

- 1) ระดับจังหวัด ให้มีคณะกรรมการตัดสินไม่เกิน 7 คน โดยประธานอาชีพศึกษาจังหวัดพิจารณาลงนามแต่งตั้ง
- 2) ระดับภาค และระดับชาติ ให้มีคณะกรรมการตัดสินไม่เกิน 7 คน โดยมีบุคคลภายนอกอยู่ในพื้นที่ไม่เกิน 2 คน และให้มีคณะกรรมการจัดทำเกณฑ์ร่วมเป็นคณะกรรมการอย่างน้อย 1 คน





เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชา อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ
สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ทักษะ งานตัวถังและสีรถยนต์
ระดับสถานศึกษา ระดับจังหวัด ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

- 3) กรณีมีความจำเป็นต้องเพิ่มคณะกรรมการตัดสินให้ประธานกรรมการบริหารองค์การนักวิชาชีพ
ในอนาคตแห่งประเทศไทยระดับภาค เสนอแต่งตั้งอนุกรรมการตัดสินโดยอยู่ในดุลยพินิจของ
ประธานอาชีวศึกษาภาค ลงนามแต่งตั้ง

3.7 คณะกรรมการดำเนินงาน

- 1) ระดับจังหวัด ให้มีคณะกรรมการดำเนินงาน โดยประธานอาชีวศึกษาจังหวัดพิจารณา ลงนามแต่งตั้ง
- 2) ระดับภาค ให้มีคณะกรรมการดำเนินงานโดยอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการบริหารองค์การ
นักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย ระดับภาค โดยประธานอาชีวศึกษาภาคพิจารณา ลงนาม
แต่งตั้ง
- 3) ระดับชาติ ให้มีคณะกรรมการดำเนินงานไม่เกิน 15 คน โดยมีผู้แทนของแต่ละภาค ๆ ละ 1 คน
และภาคที่เป็นเจ้าภาพพิจารณาคณะกรรมการ จำนวน 11 คน โดยเลขาธิการคณะกรรมการ
การอาชีวศึกษาพิจารณา ลงนามแต่งตั้ง

4. การพิจารณาเหรียญรางวัลตามเกณฑ์มาตรฐาน

- 1) คะแนน 80 ขึ้นไป ระดับเหรียญทอง
- 2) คะแนน 70 - 79 ระดับเหรียญเงิน
- 3) คะแนน 60 - 69 ระดับเหรียญทองแดง

5. การจัดอันดับรางวัล

- 1) ชนะเลิศ ได้คะแนนสูงสุด
- 2) รองชนะเลิศอันดับ 1 ได้คะแนนรองจากรางวัลชนะเลิศ
- 3) รองชนะเลิศอันดับ 2 ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1
- 4) รองชนะเลิศอันดับ 3 ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2
- 5) รองชนะเลิศอันดับ 4 ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 3
- 6) รางวัลชมเชย ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 4 และมีคะแนนอยู่ในระดับเหรียญ
ทองแดงขึ้นไป

6. รางวัลที่ได้รับ

- 1) ชนะเลิศ ได้รับโล่พร้อมเกียรติบัตร (ระดับภาคและระดับชาติ)
- 2) รองชนะเลิศอันดับ 1 ได้รับเกียรติบัตร
- 3) รองชนะเลิศอันดับ 2 ได้รับเกียรติบัตร
- 4) รองชนะเลิศอันดับ 3 ได้รับเกียรติบัตร
- 5) รองชนะเลิศอันดับ 4 ได้รับเกียรติบัตร





เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชา อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ
สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ทักษะ งานตัวถังและสีรถยนต์
ระดับสถานศึกษา ระดับจังหวัด ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

6) รางวัลชมเชย ได้รับเกียรติบัตร

หมายเหตุ

- 1) โฉร่างวัลมอบให้สถานศึกษา เกียรติบัตรมอบให้สถานศึกษา ผู้เข้าแข่งขัน และครูผู้ควบคุม
- 2) ผลการตัดสินของคณะกรรมการถือว่าเป็นที่สิ้นสุด

