



การแข่งขันทักษะวิชาชีพอาชีวศึกษา ระดับจังหวัด ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๖

สำนักงานยานยนต์ “ทักษะงานเครื่องยนตเล็กดีเซล”

๑. ขอสอบภาคทฤษฎี	๒๕ ข้อ (๒๕ คะแนน)	เวลา ๓๐ นาที
๒. ขอสอบภาคปฏิบัติ	(๑๙๐ คะแนน)	เวลา ๙๐ นาที
- ถอดเครื่องยนตเล็กดีเซลตามคู่มือ		๔๕ คะแนน
- ประกอบชิ้นสวนเครื่องยนตเล็กดีเซลตามคู่มือ		๘๕ คะแนน
- การหมุนติดเครื่องยนต		๑๐ คะแนน
- เก็บเครื่องมือทำความสะอาด		๕ คะแนน
- ปฏิบัติงานด้วยความประณีต รอบคอบ ปลอดภัย		๑๕ คะแนน
- ตรวจสอบสมรรถนะเครื่องยนต		๒๐ คะแนน
- เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน		๑๐ คะแนน

ให้นักเรียนผู้เข้าแข่งขันปฏิบัติตามคำสั่งดังต่อไปนี้

๒.๑ ถอดเครื่องยนตเล็กดีเซลตามคู่มือ

หมายเหตุ : **ไม่ต้องถอด** ชุดหมอน้ำรังผึ้ง , ชุดถังน้ำมันเชื้อเพลิง , ชุดเพลลาขอเหวี่ยง ,
ลอคชวยแรง , ปลอกสูบ , ชิ้นสวนหัวฉีด , ชิ้นสวนปมน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๒ ตรวจวัดชิ้นสวนเครื่องยนตเล็กดีเซลตามคู่มือ โดยใช้เครื่องมือวัดละเอียด

๒.๓ ประกอบเครื่องยนตเล็กดีเซลตามคู่มือ

๒.๔ การหมุนติดเครื่องยนต

๒.๕ ตรวจสอบสมรรถนะเครื่องยนต (ตรวจสอบโดยคณะกรรมการกลาง)

หมายเหตุ : สิ่งที่ผู้เข้าแข่งขันต้องเตรียมมา

๑. ขอสอบภาคทฤษฎีทีละ ๕๐ ข้อ ส่งในรูปแบบไฟล์ข้อมูล

๒. เครื่องมือเบื้องต้นที่ใช้ในการปฏิบัติงาน

๓. เครื่องมือพิเศษที่ใช้ในการปฏิบัติงาน

๔. ผาเช็ดมือ ถูงมือ

๕. เครื่องยนตที่ใช้ในการแข่งขัน เฉพาะยี่ห้อ TF ๘๐ - ๑๒๐ DI-L แบบหมอน้ำรังผึ้ง
(เครื่องยนตมีสมรรถนะสมบูรณ์พร้อมใช้งาน)



คามাত্রฐาน : ระยะปรับตั้ง และค่าแรงขันนอต/โบลท์ที่สำคัญ

๑. ค่าแรงขันนอตยึดฝาสูบ	TF ๘๐,TF ๙๐	= ๑๐.๕๐ Kg-m. (๑๐๕.๐ N-m)
	TF ๑๑๐,TF ๑๒๐	= ๑๓.๑๐ Kg-m. (๑๓๑.๐ N-m)
๒. ค่าแรงขันโบลท์ยึดกานสูบ	TF ๘๐,TF ๙๐	= ๓.๗๕ Kg-m. (๓๗.๕ N-m)
	TF ๑๑๐,TF ๑๒๐	= ๕.๒๕ Kg-m. (๕๒.๕ N-m)
๓. ค่าแรงขันโบลท์ยึดฝาครอบห้องเกียร์		= ๑.๐๐ Kg-m. (๑๐.๐ N-m)
๔. ค่าแรงขันโบลท์ยึดฝาปิดหลังเสื้อสูบ		= ๑.๐๐ Kg-m. (๑๐.๐ N-m)
๕. ค่าแรงขันโบลท์ยึดแผ่นกดลูกปืนเพลาลูกดวง		= ๒.๓๐ Kg-m. (๒๓.๐ N-m)
๖. ค่าแรงขันโบลท์ยึดเพลาลองสะพาน		= ๔.๐๐ Kg-m. (๔๐.๐ N-m)
๗. ค่าแรงขันนอตยึดปัมน้ำมันเชื้อเพลิง		= ๒.๓๐ Kg-m. (๒๓.๐ N-m)
๘. ค่าแรงขันนอตยึดหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง		= ๐.๗๐ Kg-m. (๗.๐ N-m)
๙. ค่าแรงขันนอตยึดแทนกระต็องกวดาลว		= ๒.๓๐ Kg-m. (๒๓.๐ N-m)
๑๐. องศาการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	TF ๘๐,TF ๙๐	= ๒๐๐ b.TDC
	TF ๑๑๐,TF ๑๒๐	= ๑๙๐ b.TDC
๑๑. ระยะห่างวาลวไอดี-วาลวไอเสีย		= ๐.๒๐ mm.
๑๒. ระยะความตึงสายพานพัดลม		= ๑๕-๒๐ mm