



## การแข่งขันทักษะวิชาชีพอาชีวศึกษา ระดับจังหวัด ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๖

### สาขางานยานยนต์ “ทักษะงานเครื่องยนต์เล็กแกสโซลีน”

|  |                  |              |          |
|--|------------------|--------------|----------|
| ๑. ขอสอบภาคทฤษฎี   | ๒๕ ขอ (๒๕ คะแนน) | เวลา ๓๐ นาที |          |
| ๒. ขอสอบภาคปฏิบัติ   | (๑๗๐ คะแนน)      | เวลา ๖๐ นาที |          |
| - ถอดเครื่องยนต์เล็กแกสโซลีน(Honda GX-๑๖๐) ตามคู่มือ             |                  |              | ๓๗ คะแนน |
| - ประกอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์เล็กแกสโซลีน (Honda GX-๑๖๐) ตามคู่มือ |                  |              | ๘๐ คะแนน |
| - เก็บเครื่องมือทำความสะอาด                                      |                  |              | ๕ คะแนน  |
| - ปฏิบัติงานด้วยความประณีต รอบคอบ ปลอดภัย                        |                  |              | ๑๕ คะแนน |
| - ตรวจสอบสมรรถนะเครื่องยนต์                                      |                  |              | ๒๐ คะแนน |
| - เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน                                      |                  |              | ๑๐ คะแนน |

ให้นักเรียนผู้เข้าแข่งขันปฏิบัติตามคำสั่งดังต่อไปนี้

- ๒.๑ ถอดเครื่องยนต์เล็กแกสโซลีนตามคู่มือ
- ๒.๒ ประกอบเครื่องยนต์เล็กแกสโซลีนตามคู่มือ
- ๒.๓ ติดเครื่องยนต์ปรับตั้งรอบเดินเบา
- ๒.๔ ตรวจสอบสมรรถนะเครื่องยนต์ (ตรวจสอบโดยคณะกรรมการกลาง)

หมายเหตุ : สิ่งที่คุณเข้าแข่งขันต้องเตรียมมา

๑. ขอสอบภาคทฤษฎีทีละ ๕๐ ขอ ส่งในรูปแบบไฟล์ข้อมูล
๒. เครื่องมือเบื้องต้นที่ใช้ในการปฏิบัติงาน
๓. เครื่องมือพิเศษที่ใช้ในการปฏิบัติงาน
๔. ผาเช็ดมือ ถูมือ
๕. เครื่องยนต์ที่ใช้ในการแข่งขัน HONDA รุ่น GX-๑๖๐ (เครื่องยนต์มีสมรรถนะสมบูรณ์พร้อมใช้งาน)



### คามาตรฐาน : ระยะปรับตั้ง และค่าแรงขั้นต่ำ/โบลท์ที่สำคัญ

๑. ค่าแรงขันฝาสูบ ๒๔๐ กิโลกรัม - เซนติเมตร หรือ ๒๔ นิวตัน - เมตร หรือ ๑๗.๗ ฟุต-ปอนด์
๒. ค่าแรงขันกานสูบ ๑๒๐ กิโลกรัม - เซนติเมตร หรือ ๑๒ นิวตัน - เมตร หรือ ๘.๘๕ ฟุต-ปอนด์
๓. ค่าแรงขันฝาครอบดานข้าง ๑๒๐ กิโลกรัม - เซนติเมตร หรือ ๑๒ นิวตัน - เมตร หรือ ๘.๘๕ ฟุต-ปอนด์
๔. ค่าแรงขันนอตยึดล่อช่วยแรง ๖๐๐ กิโลกรัม - เซนติเมตร หรือ ๖๐ นิวตัน - เมตร หรือ ๔๔.๒๕ ฟุต-ปอนด์
๕. ระยะหางวาลว ไอดี ๐.๑๕ มม. + ๐.๐๒ มม. ไอเสีย ๐.๒๐ มม. + ๐.๐๒ มม.
๖. ระยะหางขาคอยล์ ๐.๔ + ๐.๒ มม.
๗. ระยะหางเขี้ยวหัวเทียน ๐.๗ - ๐.๘ มม.
๘. ความเร็วรอบเดินเบา ๑,๓๐๐ + ๕๐ รอบต่อนาที