



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชา อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ และหรือ สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล
ทักษะวิชาชีพตลอดภัยฮอนด้า ระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

1. วัตถุประสงค์ของการแข่งขัน

- 1) เพื่อส่งเสริมการพัฒนาสมรรถนะกิจกรรมวิชาชีพตลอดภัยให้กับนักเรียน นักศึกษา
- 2) เพื่อฝึกทักษะในการขับซิ่งรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยให้กับนักเรียน นักศึกษา
- 3) เพื่อพัฒนาทักษะการขับซิ่งรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยในการใช้ชีวิตประจำวัน
- 4) เพื่อให้นักเรียน นักศึกษาได้รับประสบการณ์นอกเหนือจากการศึกษาในห้องเรียน
- 5) เพื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ผลงานของสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
- 6) เพื่อยกระดับทักษะฝีมือของผู้เรียนอาชีวศึกษาสู่มาตรฐานวิชาชีพ

2. คุณสมบัติและข้อกำหนดของผู้เข้าประกวด แข่งขัน

2.1 คุณสมบัติ (คณะกรรมการ ร่วมกับ บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัดเป็นผู้กำหนด)

- 1) เป็นสมาชิกประเภทสามัญขององค์กรนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย ระดับสถานศึกษา
- 2) เป็นนักเรียน นักศึกษาในระบบ หรือระบบทวิภาคี (ไม่เป็นพนักงานประจำบริษัท) ในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาของสถานศึกษา ได้ลงทะเบียนเรียนในหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) และเคยผ่านอบรมวิชาชีพตลอดภัย

กลุ่มที่1: นักเรียน นักศึกษาชาย ที่ได้รับการคัดเลือกจากวิทยาลัย

กลุ่มที่2: นักเรียน นักศึกษาหญิง ที่ได้รับการคัดเลือกจากวิทยาลัย

กลุ่มที่3: ครูอาชีวศึกษา ที่นักเรียน นักศึกษาได้รางวัลอันดับ 1-7 ระดับภาค (แข่งเฉพาะระดับชาติ)

2.2 ข้อกำหนด (คณะกรรมการ ร่วมกับ บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัดเป็นผู้กำหนด)

- 1) กำลังศึกษาอยู่ในระดับชั้นประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) มีร่างกายสมบูรณ์ แข็งแรง และผ่านการฝึกอบรมวิชาชีพตลอดภัย (ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของบริษัท)
- 2) ผู้เข้าแข่งขันทีมชายทีมละ 2 คน ผู้เข้าแข่งขันทีมหญิงทีมละ 2 คน ครูผู้ควบคุมทีมละ 1 คน
- 3) ยื่นใบสมัครพร้อมหลักฐาน และลงทะเบียนรายงานตัวเข้าร่วมการแข่งขัน
- 4) ผู้เข้าร่วมแข่งขันแต่งกายด้วยชุดนักเรียน นักศึกษา หรือตามที่คณะกรรมการจัดการแข่งขันกำหนด

..... ประธานกรรมการ

(นายสมศักดิ์ คำสนธิ์)

..... รองประธานกรรมการ

(นางแอนนา ป่าสนธิ์)

..... กรรมการ

(นายเอกลักษณ์ เกิดพรม)

..... กรรมการ

(นายปิยวิทย์ หอมเดช)

..... กรรมการ

(นายบุญฤทธิ์ สุวรรณอัคร์)

..... กรรมการ

(นายวิบูลย์ชนัฐ นาชัยเพิ่ม)

..... กรรมการ

(นายธนกร บุญส่ง)

..... กรรมการ

(นายลัทธพล ศรีวีโรบล)

..... กรรมการและเลขานุการ

(นายมานิตย์ ดุลยเสรี)



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชา อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ และหรือ สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล
ทักษะวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า ระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

3. รายละเอียดของการแข่งขัน

3.1 สมรรถนะ(คณะกรรมการ ร่วมกับ บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ส จำกัดเป็นผู้กำหนด)

- 1) ผู้เข้าแข่งขัน ต้องทำความเข้าใจกับ กฎกติกการแข่งขันในแต่ละสถานี มาอย่างดี
- 2) ผู้เข้าแข่งขัน ต้องมีระเบียบวินัยให้เหมาะสม กับที่เป็นครูฝึกเสมอ
- 3) ผู้เข้าแข่งขัน ต้องปฏิบัติตามลำดับคำสั่งกรรมการ ผู้ตัดสิน อย่างเคร่งครัด
- 4) ผู้เข้าแข่งขัน ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน ขณะลงฝึกซ้อมและทำการแข่งขันทุกครั้ง
- 5) ผู้เข้าแข่งขันฝึกซ้อมได้ในพื้นที่ที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น
- 6) ผู้เข้าแข่งขันต้องระมัดระวัง การเร่งเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็น
- 7) ผู้เข้าแข่งขันควรรหาพื้นที่และเวลาฝึกซ้อมก่อนมาทำการแข่งขัน
- 8) ในวันประชุมกติกการแข่งขัน จะมีการชี้แจงกติกาและเปิดโอกาสให้ซักถามอย่างเต็มที่
- 9) ผู้เข้าแข่งขันจะไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้รถจักรยานยนต์เสียหาย
- 10) หากเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่หรือการกระทำของผู้เข้าแข่งขัน ไม่ว่าจะด้วยความประมาทหรือขาด

ความระมัดระวัง ผู้เข้าร่วมการแข่งขันไม่สามารถฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากผู้จัดการแข่งขันในทุกกรณี

11) หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นระหว่างการแข่งขัน และทำให้ผู้แข่งขันได้บาดเจ็บ ทางผู้จัดการแข่งขันจะ
รับผิดชอบ ค่ารักษาพยาบาลในเบื้องต้นเท่านั้น หากมีการรักษาต่อเนื่องภายหลัง ทางผู้เข้าร่วมการแข่งขัน ไม่
สามารถเรียกร้อง ค่าเสียหายจากทางผู้จัดการแข่งขันได้ในทุกๆกรณี

3.2 งานที่กำหนด (คณะกรรมการ ร่วมกับ บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ส จำกัดเป็นผู้กำหนด)

สอบภาคปฏิบัติการ 4 สถานี สอบภาคทฤษฎี 1 สถานี

สถานีที่ 1. การเบรก

สถานีที่ 2. การทรงตัวในทางแคบ

สถานีที่ 3. ความคล่องตัว

สถานีที่ 4. สอบข้อเขียน

สถานีที่ 5. สลาลอม การควบคุมคันเร่ง (เพิ่มแข่งระดับชาติ)

..... ประธานกรรมการ

(นายสมศักดิ์ คำสนิท)

..... รองประธานกรรมการ

(นางแอนนา ป่าสนธิ์)

..... กรรมการ

(นายเอกสิทธิ์ เกิดพรม)

..... กรรมการ

(นายปิยวิทย์ หอมเดช)

..... กรรมการ

(นายบุญฤทธิ์ สุวรรณอัคร)

..... กรรมการ

(นายวิบูลย์ธนัฐ นาชัยเพิ่ม)

..... กรรมการ

(นายธนกร บุญส่ง)

..... กรรมการ

(นายลัทธพล ศรีวิโรบล)

..... กรรมการและเลขานุการ

(นายมานิตย์ ดุลยเสรี)



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชา อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ และหรือ สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล
ทักษะวิชาชีพตลอดภัยฮอนด้า ระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

3.3 กำหนดการแข่งขัน(คณะกรรมการ ร่วมกับ บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัดเป็นผู้กำหนด)

กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพตลอดภัยฮอนด้า

นักเรียนอาชีวศึกษา ระดับภาคและระดับชาติ ประจำปีการศึกษา 2565-2567

การแข่งขันวันแรก

- 09.00 น. - ผู้เข้าร่วมแข่งขันลงทะเบียน ที่ห้องประชุมผู้จำหน่ายหรือวิทยาลัยที่จัดแข่ง
- 09.00 - 10.50 น. - อบรมการคาดการณ์อุบัติเหตุชี้แจง กำหนดการ ,กติกาการแข่งขัน , ตอบข้อซักถาม
- 10.50 - 11.00 น. ----- พักร่าง -----
- 11.00 - 12.00 น. - สาธิตรูปแบบการแข่ง
- 12.00 - 13.00 น. ----- พักรับประทานอาหารเที่ยง -----
- 13.00 - 16.00 น. - การแข่งขัน สถานีเบรก, สถานีทรงตัวบนทางแคบ สถานีสอบข้อเขียน

การแข่งขันวันที่สอง

- 08.30 - 09.15 น. - ผู้บริหาร บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด กล่าวต้อนรับ (พิธีเปิดการแข่งขัน)
- 09.15- 10.00 น. - สถานีสอบข้อเขียน
- 10.15 - 12.00 น. - สาธิตสถานีความคล่องตัว / การแข่งขันสถานีความคล่องตัว
- 12.00 - 12.30 น. - รับประทานอาหารกลางวัน (กรรมการพักทานอาหารกลางวัน)
- 12.30 - 14.30 น. - การแข่งขันสถานีความคล่องตัว
- 15.00 น. - จบสิ้นการแข่งขัน
- 16.00 - 16.30 น. - ประกาศผลรางวัล,มอบรางวัล, เดินทางกลับ ณ เวทีกลางการจัดงาน

หมายเหตุ กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

3.4 สิ่ง que ผู้เข้าแข่งขันต้องเตรียม (คณะกรรมการ ร่วมกับ บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัดเป็นผู้กำหนด)

- 1) ผู้เข้าแข่งขันต้องสวมใส่เครื่องแบบชุดฝึกที่ศูนย์ฝึก ๆ กำหนด สวมรองเท้าหุ้มส้น หรือหุ้มข้อ หรือ บูท

..... ประธานกรรมการ

(นายสมศักดิ์ คำสนิท)

..... กรรมการ

(นายปิยวิทย์ หอมเดช)

..... กรรมการ

(นายธนกร บุญส่ง)

..... รองประธานกรรมการ

(นางแอนนา ป่าสนธิ์)

..... กรรมการ

(นายบุญฤทธิ์ สุวรรณอัคร)

..... กรรมการ

(นายลัทธพล ศรีวีโรบล)

..... กรรมการ

(นายเอกสิทธิ์ เกิดพรม)

..... กรรมการ

(นายวิบูลย์ธนัฐ นาชัยเพิ่ม)

..... กรรมการและเลขานุการ

(นายมานิตย์ ดุลยเสรี)



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชา อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ และหรือ สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล
ทักษะขั้นพื้นฐานระดับรอง ระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

(ผู้เข้าแข่งเตรียมมาเอง)

2) อุปกรณ์ป้องกันภาคสนาม : สนับเข่า ,สนับศอก ,ถุงมือ , หมวกกันน็อค (ศูนย์ฝึกฯ จัดเตรียมให้ หรือผู้เข้าแข่งขันสามารถนำมาเองได้)

3) รถจักรยานยนต์สำหรับแข่งขันรุ่นรถที่ทำการแข่ง (ทางเจ้าหน้าที่จัดเตรียมรถบริษัทเอาไว้ให้)

3.1) รุ่นนักเรียน นักศึกษาชาย HONDA WAVE 125i

3.2) รุ่นนักเรียน นักศึกษาหญิง HONDA WAVE 110i

3.3) รุ่นครู HONDA WAVE 125i (มีแค่การแข่งขันระดับชาติ มีแค่รุ่นเดียวไม่แยก ชาย/หญิง)

กติการถเข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องเป็นรถตลาดใช้งานทั่วไปถูกต้องตามกฎหมายกำหนด เสียงท่อไอเสียต้องไม่ดังเกิน 90 db. เพื่อความปลอดภัยจะต้องถอดกระจกมองข้างออกทั้งซ้าย – ขวา

3.5 เกณฑ์การตัดสินหรือเกณฑ์การให้คะแนน(คณะกรรมการ ร่วมกับ บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัดเป็นผู้กำหนด)

1) ผู้เข้าแข่งขันทุกคน มีคะแนนสะสมคนละ 1,000 คะแนน ในทุกสถานี

2) คะแนนที่มีอยู่ 1,000 คะแนนจะถูกตัดออกไป ในกรณีที่ผู้แข่งขันเข้าข่ายที่ต้องเสียคะแนน

3) คะแนนที่ต้องถูกตัดออกไป จะถูกระบุอยู่ในแต่ละสถานีการแข่งขัน เช่น รถล้ม เท้าแตะพื้น

4) กรณีที่เสียคะแนนมากกว่า 1,000 คะแนน จะคิดที่ 1,000 คะแนน

3.6 คณะกรรมการตัดสิน (คณะกรรมการ ร่วมกับ บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัดเป็นผู้กำหนด)

หัวหน้าผู้ตัดสิน , รองหัวหน้าผู้ตัดสิน ,ผู้ตัดสิน ,ผู้ช่วยผู้ตัดสิน จะเป็นผู้ตรวจสอบและดูแลตลอดการแข่งขัน บุคคลที่ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ตัดสิน คือ ครูฝึกจากศูนย์ฝึกขั้นพื้นฐานฮอนด้า บ.ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ริง จก. การตัดสินของกรรมการถือเป็นที่สุดผู้ตัดสินจะรับผิดชอบ ในการตัดสินผลการแข่งขันทั้งหมด

3.7 คณะกรรมการดำเนินงาน (คณะกรรมการ ร่วมกับ บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัดเป็นผู้กำหนด)

หัวหน้าผู้ตัดสิน , รองหัวหน้าผู้ตัดสิน ,ผู้ตัดสิน ,ผู้ช่วยผู้ตัดสิน จะเป็นผู้ตรวจสอบและดูแลตลอดการแข่งขัน บุคคลที่ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ตัดสิน คือ ครูฝึกจากศูนย์ฝึกขั้นพื้นฐานฮอนด้า บ.ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ริง จก. การตัดสินของกรรมการถือเป็นที่สุดผู้ตัดสินจะรับผิดชอบ ในการตัดสินผลการแข่งขันทั้งหมด

..... ประธานกรรมการ

(นายสมศักดิ์ คำสนิท)

..... กรรมการ

(นายปิยวิทย์ หอมเดช)

..... กรรมการ

(นายธนกร บุญส่ง)

..... รองประธานกรรมการ

(นางแอนนา ป่าสนธิ์)

..... กรรมการ

(นายบุญฤทธิ์ สุวรรณอัคร)

..... กรรมการ

(นายลัทธพล ศรีวีโรบล)

..... กรรมการ

(นายเอกสิทธิ์ เกิดพรม)

..... กรรมการ

(นายวิบูลย์ชนัฐ นาชัยเพิ่ม)

..... กรรมการและเลขานุการ

(นายมานิตย์ ดุลยเสรี)



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชา อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ และหรือ สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล
ทักษะวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า ระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

4. การพิจารณาเหรียญรางวัลตามเกณฑ์มาตรฐาน (คณะกรรมการ ร่วมกับ บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ส จำกัดเป็นผู้กำหนด)

- 1) พิจารณาผู้ที่มีคะแนนสะสมสูงสุดเป็นผู้ชนะ ตามลำดับลงมาผู้ที่มีคะแนนสะสมน้อยกว่า
- 2) ถ้าผู้แข่งขัน 2 คนขึ้นไปมีคะแนนเท่ากันจะใช้คะแนนในสถานีความคล่องตัวมาเป็นคะแนนตัดสิน
- 3) ถ้ายังมีคะแนนเท่ากันอีกจะนำผล สถานี Balance มาตัดสินผู้ที่มีคะแนนสะสมมากกว่าเป็นผู้ชนะ
- 4) ถ้าอันดับคะแนนไม่สามารถใช้วิธีทั้ง 2 ข้อได้หัวหน้าผู้ตัดสินเป็นผู้พิจารณาชี้ขาดผลการแข่งขัน

5. การจัดอันดับรางวัล (คณะกรรมการ ร่วมกับ บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ส จำกัดเป็นผู้กำหนด)

- 1) เป็นวิทยาลัยที่เคยจัดกิจกรรมวิชาชีพปลอดภัยร่วมกับร้านผู้จำหน่าย จะได้สิทธิ์การแข่งขันระดับภาค ชาย 2 คน หญิง 2 คน
- 2) นักเรียน นักศึกษา อาชีวศึกษาจากสถาบันอาชีวศึกษา ที่ได้รับรางวัลอันดับ 1-7 ระดับภาค จะได้สิทธิ์เข้าแข่งขันระดับชาติ
- 3) ครู สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่นักเรียน นักศึกษาได้รางวัลอันดับ 1-7 จะได้สิทธิ์เข้าแข่งขันรุ่นครูอาชีวศึกษาระดับชาติ วิทยาลัยละ 1 ท่าน

6. รางวัลที่ได้รับ (คณะกรรมการ ร่วมกับ บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ส จำกัดเป็นผู้กำหนด)

รางวัลการแข่งขัน ระดับภาค

กลุ่มที่ 1 – 2 : ผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนนสูงสุด 3 อันดับแรก เป็นผู้ชนะ

กลุ่มที่ 1 นักเรียน นักศึกษาชาย	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 6,000 บาท

กลุ่มที่ 2 นักเรียน นักศึกษาหญิง	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 6,000 บาท

รางวัลการแข่งขัน ระดับชาติ

กลุ่มที่ 1 – 3 : ผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนน
สูงสุด 3 อันดับแรก เป็นผู้ชนะ

..... ประธานกรรมการ

(นายสมศักดิ์ คำสนิท)

..... กรรมการ

(นายปิยวิทย์ หอมเดช)

..... กรรมการ

(นายธนกร บุญส่ง)

..... รองประธานกรรมการ

(นางแอนนา ป่าสนธิ์)

..... กรรมการ

(นายบุญฤทธิ์ สุวรรณอัคร)

..... กรรมการ

(นายลัทธพล ศรีวิโรบล)

..... กรรมการ

(นายเอกสิทธิ์ เกิดพรม)

..... กรรมการ

(นายวิบูลย์ธนัฐ นาชัยเพิ่ม)

..... กรรมการและเลขานุการ

(นายมานิตย์ ดุลยเสรี)



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชา อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ และหรือ สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล
ทักษะวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า ระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

	กลุ่มที่ 1 นักเรียน นักศึกษาชาย
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2-3	ทุนการศึกษา 13,000

	กลุ่มที่ 2 นักเรียน นักศึกษาหญิง
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2-3	ทุนการศึกษา 13,000

	กลุ่มที่ 3 ครูอาชีพศึกษา
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2-3	ทุนการศึกษาโครงการขับเคลื่อนปลอดภัย มูลค่า 13,000 บาท

หมายเหตุ

- 1) ครู นักเรียนนักศึกษา ที่ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับชาติ ในปีถัดๆไป ไม่มีสิทธิ์เข้าร่วมแข่งขัน
- 2) รางวัลรถจักรยานยนต์ รุ่น Honda Wave 110i สตาร์ทมือ
- 3) ผู้รับรางวัล มูลค่าตั้งแต่ 1,000 บาท ขึ้นไปจะต้องรับผิดชอบภาษี ณ ที่จ่าย 5%
- 4) บ.ไทยฮอนด้า แมนูเฟคเจอร์ริง จก. จะเป็นผู้รับผิดชอบภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- 5) ผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับชาติ ต้องรับรางวัลที่เวทีกลางระดับชาติ
- 6) ของรางวัลอันดับ 1-3 ทั้ง 3 รุ่นการแข่งขัน รถจักรยานยนต์ และทุนการศึกษา ทางบริษัทขอมอบให้กับผู้เข้าแข่งขัน พร้อมประกาศนียบัตรผู้เข้าแข่งขันในระดับชาติ
- 7) โล่ห์รางวัล 1-3 ในระดับชาติและประกาศนียบัตรขอมอบให้กับสถานศึกษา

..... ประธานกรรมการ

(นายสมศักดิ์ คำสนธิ์)

..... รองประธานกรรมการ

(นางแอนนา ป่าสนธิ์)

..... กรรมการ

(นายเอกลักษณ์ เกิดพรม)

..... กรรมการ

(นายปิยวิทย์ หอมเดช)

..... กรรมการ

(นายบุญฤทธิ์ สุวรรณอัคร์)

..... กรรมการ

(นายวิบูลย์ชนัฐ นาชัยเพิ่ม)

..... กรรมการ

(นายธนกร บุญส่ง)

..... กรรมการ

(นายลัทธพล ศรีวิโรบล)

..... กรรมการและเลขานุการ

(นายมานิตย์ ดุลยเสรี)



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชา อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ และหรือ สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล
ทักษะวิชาชีพตลอดภัยฮอนด้า ระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

Blank area for content.

..... ประธานกรรมการ

(นายเสมศักดิ์ คำสนิท)

..... รองประธานกรรมการ

(นางแอนนา ป่าสนธิ์)

..... กรรมการ

(นายเอกสิทธิ์ เกิดพรม)

..... กรรมการ

(นายปิยวิทย์ หอมเดช)

..... กรรมการ

(นายบุญฤทธิ์ สุวรรณอัคร)

..... กรรมการ

(นายวิบูลย์ชนัฐ นาชัยเพิ่ม)

..... กรรมการ

(นายธนกร บุญส่ง)

..... กรรมการ

(นายลัทธพล ศรีวชิโรบล)

..... กรรมการและเลขานุการ

(นายมานิตย์ ดุลยเสรี)