

รายละเอียดการแข่งขันทักษะวิชาชีพ ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล
ทักษะงานยานยนต์ดีเซล ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ประเภททีม
ระดับชาติ ครั้งที่ 33 ประจำปีการศึกษา 2567

1. หัวข้อการแข่งขัน

1.1 การแข่งขันภาคทฤษฎี :

ข้อสอบภาคทฤษฎี : ข้อสอบเป็นแบบปรนัย จำนวน 50 ข้อ 5 ตัวเลือก คิดเป็น (20 คะแนน) เวลาในการสอบ 60 นาที

หัวข้อการสอบ

1.1.1 เครื่องมือวัดและเครื่องมือทดสอบ	8	ข้อ
1.1.2 ระบบเครื่องยนต์	10	ข้อ
1.1.3 ระบบเบรก	8	ข้อ
1.1.4 ระบบส่งกำลัง	8	ข้อ
1.1.5 ระบบรองรับน้ำหนัก-บังคับเลี้ยว	8	ข้อ
1.1.6 ระบบไฟฟ้ารถยนต์	8	ข้อ

1.2 การแข่งขันภาคปฏิบัติ :

การแข่งขันจะแบ่งเป็นสถานีทั้งหมด 5 สถานี (80 คะแนน) เวลาที่ใช้ในการแข่งขันสถานีละ 15 นาที เตรียมงาน 3 นาที

สถานีที่ 1 การตรวจสอบสภาพทั่วไปของรถยนต์ (รถยนต์อีซูซุดีแมคซ์ บลูเพาเวอร์)

: ให้ผู้เข้าแข่งขันตรวจสอบสภาพทั่วไปของรถยนต์และวิเคราะห์ปัญหาเบื้องต้น

: พร้อมบันทึกผลการตรวจสอบลงในใบตรวจสอบสภาพทั่วไปของรถยนต์ให้ครบทุกรายการ

สถานีที่ 2 การบริการเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรลอีซูซุ รุ่น RZ4E-TC (1.9 Ddi)

: ให้ผู้เข้าแข่งขัน ตรวจสอบและบริการงานเพลาลูกเบี้ยว

: ให้ผู้เข้าแข่งขัน ตรวจสอบและบริการงานชุดเสื่อสูบ

สถานีที่ 3 การใช้เครื่องมือวัดละเอียดทางกลด้านยานยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้า

: ให้ผู้เข้าแข่งขัน วัดค่าการสึกหรออุปกรณ์ภายในเครื่องยนต์รุ่น 4JJ-TC (3.0) และค่าการใช้งาน พร้อมวิเคราะห์ความเสียหาย

: ให้ผู้เข้าแข่งขัน ตรวจสอบวัดค่าการใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า พร้อมวิเคราะห์ความเสียหาย

สถานีที่ 4 งานส่งถ่ายกำลังยานยนต์

: ให้ผู้เข้าแข่งขัน ตรวจสอบวัดและวิเคราะห์ความเสียหายของเกียร์อัตโนมัติรุ่น TB50LS (5 Speed)

: ให้ผู้เข้าแข่งขัน ตรวจสอบวัดและแก้ไขปัญหาพร้อมติดตั้งเฟืองท้ายแบบธรรมดาขนาด 220 mm.

สถานีที่ 5 งานวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องรถยนต์

: ให้ผู้เข้าแข่งขันตรวจสอบและวิเคราะห์ปัญหารถยนต์ด้วยเครื่องมือ G-IDSS

: ปัญหาระบบควบคุมเครื่องยนต์อีซูซุดีแมคซ์ บลูเพาเวอร์

: ปัญหาระบบไฟฟ้าตัวถังรถยนต์อีซูซุดีแมคซ์ บลูเพาเวอร์

2. คุณสมบัติของทีมเข้าแข่งขัน : คณะกรรมการจัดการแข่งขันเป็นผู้กำหนด

3. การตัดสิน

จะพิจารณาตัดสิน ทีมแข่งขันที่ทำคะแนนรวมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติสูงสุดเป็นอันดับ 1-5 เป็นผู้ชนะเลิศ, รองชนะเลิศอันดับ 1 รองชนะเลิศอันดับ 2 รองชนะเลิศอันดับ 3 รองชนะเลิศอันดับ 4 ตามลำดับ

หมายเหตุ : ในกรณีที่คะแนนรวมเท่ากันจะพิจารณาทีมที่ทำคะแนนภาคปฏิบัติได้สูงกว่าเป็นเกณฑ์การตัดสินและหากคะแนนเท่ากันทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติจะพิจารณาคะแนนภาคปฏิบัติจากลำดับความสำคัญของหัวข้อการแข่งขัน

