

ที่ ศอก.ฮอนด้า สป. 005 / 2567

วันที่ 4 มกราคม พ.ศ.2567

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการ งานแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า นักเรียนอาชีวศึกษา ระดับชาติ
ครั้งที่ 4 ประจำปีการศึกษา 2566

เรียน ท่านเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สิ่งที่ส่งมาด้วย

- 1.กำหนดงานแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า นักเรียนอาชีวศึกษา ระดับชาติ ครั้งที่ 4 ประจำปีการศึกษา 2566
- 2.รายชื่อนักศึกษา ชาย 43 คน และ นักศึกษา หญิง 43 คน
- 3.รายชื่อวิทยาลัยที่มีสิทธิ์ส่ง ครู-อาจารย์ ลงแข่งขันในรุ่น ครู-อาจารย์ (52 วิทยาลัย)
- 4.หลักเกณฑ์และกติกาการแข่งขัน

ตามที่สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ร่วมกับ บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ได้ร่วมมือกันดำเนินโครงการหนึ่ง
ร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้างสังคม "One Dealer One College" เพื่อร่วมกันพัฒนาคุณภาพการศึกษา ความปลอดภัย
ชีวิตและทรัพย์สินของครูและนักเรียน นักศึกษา และบุคลากรทางการศึกษา

ในปีบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ได้จัดให้มีการ "แข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า นักเรียนอาชีวศึกษา
ระดับชาติ ครั้งที่ 4 ประจำปีการศึกษา 2566" ในงานประชุมวิชาการองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย การ
แข่งขันทักษะวิชาชีพและทักษะพื้นฐาน ระดับภาคและระดับชาติ ปีการศึกษา 2566 ในระหว่าง เดือน ตุลาคม - พฤศจิกายน
2566 นั้น ตอนนี้ได้จัดการแข่งขันรอบคัดเลือกระดับภาค เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว และได้ตัวแทนนักศึกษาผู้เข้าแข่งขัน ชาย 43
คน และ หญิง 43 คน และวิทยาลัยที่มีสิทธิ์ส่งครู-อาจารย์ ลงแข่งขันในรุ่น ครู-อาจารย์ 1 ท่าน / วิทยาลัย (52 วิทยาลัย)

ทางบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด จึงขอแจ้งรายชื่อ นักศึกษาที่มีสิทธิ์เข้าร่วมแข่งขัน และวิทยาลัยที่มีสิทธิ์ส่ง ครูตัวแทน
ลงแข่งขันในรุ่นครู-อาจารย์ เพื่อให้ทางวิทยาลัยที่มีสิทธิ์ได้ ทำการส่งผู้เข้าแข่งขันร่วมการแข่งขันในรอบชิงระดับชาติ

ทางบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด จึงขอแจ้งกำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า นักเรียนอาชีวศึกษา
ระดับชาติ ครั้งที่ 4 ประจำปีการศึกษา 2566 ที่จะจัดขึ้นในวันที่ 30 - 31 มกราคม 2567 ที่ศูนย์ฝึกวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า
กรุงเทพ(รวมคำแหง)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายสุพจน์ พงษ์พงษ์จร)

ผู้จัดการทั่วไปส่วนงานส่งเสริมการขับเคลื่อนปลอดภัย

บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

กำหนดการแข่งขันทักษะขี่ปลอดภัยฮอนด้า นักเรียนอาชีวศึกษา ระดับชาติ ครั้งที่ 4 ประจำปีการศึกษา 2566

(วันที่ 30 - 31 มกราคม 2567)

ศูนย์ฝึกขี่ปลอดภัยฮอนด้ากรุงเทพฯ (รามคำแหง)

30/1/24

- 07.45 – 08.15 น. - ผู้เข้าร่วมแข่งขันลงทะเบียน ที่จุดลงทะเบียน
- 08.30 - 10.00 น. - (พิธีเปิดการแข่งขัน)
- 10.15 - 11.00 น. - ชี้แจง กำหนดการ, กติกาการแข่งขัน, ตอบข้อซักถาม
- 11.00 - 11.30 น. - สาธิตรูปแบบการขับขี่ที่ สถานีแข่งขัน Braking(เบรก) , Balancing(ทรงตัวบนทางแคบ)
- 11.30 - 12.30 น. ----- พักรับประทานอาหารเที่ยง -----
- 12.30 - 16.00 น. - การแข่งขัน Braking (เบรก), Balancing (ทรงตัวบนทางแคบ)
-

31/1/24

- 07.45 - 08.15 น. - ลงทะเบียนการแข่งขันวันที่ 2
- 08.30 - 09.30 น. - สอบทฤษฎี (100ข้อ)
- 09.30 - 09.45 น. ----- พักรเบรก -----
- 09.45 - 10.15 น. - สาธิตรูปแบบการขับขี่ที่ Gymkhana (ขี่ด้วยความคล่องตัว), Slalom (การขี่ที่ควบคุมคันเร่ง)
- 10.30 - 12.00 น. - การแข่งขันช่วงที่ 1 Gymkhana (ขี่ด้วยความคล่องตัว), Slalom (การขี่ที่ควบคุมคันเร่ง)
- 12.00 - 13.00 น. ----- พักรับประทานอาหารเที่ยง -----
- 13.00 - 14.30 น. - การแข่งขันช่วงที่ 2 Gymkhana (ขี่ด้วยความคล่องตัว), Slalom (การขี่ที่ควบคุมคันเร่ง)
- 15.00 - 15.15 น. - จบสิ้นการแข่งขัน
- 16.00 - 16.30 น. - ประกาศผลรางวัล, มอบรางวัล, เดินทางกลับ

หมายเหตุ

กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

รายชื่อนักเรียนชาย (ระดับชาติ)

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	วิทยาลัย	จังหวัด
1	นายภูริวัฒน์ สุไธ	วิทยาลัยการอาชีพบ้านลาด	เพชรบุรี
2	นายปภินวิทย์ เครือเข้า	วิทยาลัยการอาชีพนครปฐม	นครปฐม
3	นายสินชัย อยู่ยงค์	วิทยาลัยเทคนิคราชบุรี2	ราชบุรี
4	นายธนบดี เนียงชมภู	วิทยาลัยการอาชีพบ้านลาด	เพชรบุรี
5	นายพุดพิงศ์ ขุนแผน	วิทยาลัยการอาชีพอินทร์บุรี	สิงห์บุรี
6	นายสุเมธ นามวิเศษ	วิทยาลัยการอาชีพบ้านแพ้ว	สมุทรสาคร
7	นายศุภวิชญ์ ศรีจันทร์	วิทยาลัยการอาชีพบ้านโป่ง	ราชบุรี
8	นายประวิทย์ ลา	วิทยาลัยสารพัดช่างตราด	ตราด
9	นายสันติสุข สุทธิพงษ์	วิทยาลัยเทคนิควังน้ำเย็น	สระแก้ว
10	นายณัฐภูมิ มานิตย์	วิทยาลัยเทคนิคตราด	ตราด
11	นายปภินวิทย์ พรหมทองสุข	วิทยาลัยการอาชีพบ่อไร่	ตราด
12	นายชิตพล ทองเกลี้ยง	วิทยาลัยการอาชีพบางปะกง	ชลบุรี
13	นายประเสริฐ สมบูรณ์	วิทยาลัยเทคนิคตราด	ตราด
14	นายบัญชา น้อยอาสา	วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ	ชลบุรี
15	นายศุภกฤษณ์ ปลอดภัยดี	วิทยาลัยเทคนิคป่าพะยอม	พัทลุง
16	นายพัชรพล ศรีเมือง	วิทยาลัยอาชีวศึกษาภูเก็ต	ภูเก็ต
17	นายปวิศร์ รอดวรรณ	วิทยาลัยเทคนิคนครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช
18	นายภูวดล ศรีวิทย์	วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาดิษฐ์	สุราษฎร์ธานี
19	นายศุภณัฐ ดวงฤทธิ์	วิทยาลัยการอาชีพนครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช
20	นายภาสวีร์ เดชรักษา	วิทยาลัยเทคนิคถลาง	ภูเก็ต
21	นายนवल ไชยพราหมณ์	วิทยาลัยการอาชีพตะกั่วป่า	พังงา
22	นายธนวิชญ์ มั่นปาน	วิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร	กำแพงเพชร
23	นายทรงธรรม อ่อนนะ	วิทยาลัยการอาชีพบ้านโสง	ลำพูน
24	นายชลชาติ เจริญศิลป์	วิทยาลัยการอาชีพบรรพตพิสัย	นครสวรรค์
25	นายคมสันต์ วงค์ษา	วิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร	กำแพงเพชร
26	นายอชิวัฒน์ แสงทองเขียว	วิทยาลัยสารพัดช่างพิษณุโลก	พิษณุโลก
27	นายณัฐพร ไกรเกิด	วิทยาลัยสารพัดช่างพิษณุโลก	พิษณุโลก
28	นายณัฐวุฒิ บุญประจักษ์	วิทยาลัยการอาชีพพานรลักษ์บุรี	กำแพงเพชร
29	นายศิริศักดิ์ ยงรัมย์	วิทยาลัยเทคนิคอุบลราชธานี	อุบลราชธานี
30	นายศรายุทธ ยงรัมย์	วิทยาลัยการอาชีพสตึก	บุรีรัมย์
31	นายปรัชญา บุญเรือง	วิทยาลัยเทคนิคนครอุบลราชธานี	อุบลราชธานี
32	นายสุรพงษ์ โยแก้ว	วิทยาลัยเทคนิคพิบูลมังสาหาร	อุบลราชธานี
33	นายเกษมพันธ์ ธนพลวิวิชวาลา	วิทยาลัยเทคนิคสุรินทร์	สุรินทร์
34	นายกิตติศักดิ์ คำโฮม	วิทยาลัยการอาชีพวารินชำราบ	อุบลราชธานี
35	นายเศวต โชติ คำล้าน	วิทยาลัยเทคนิคพิบูลมังสาหาร	อุบลราชธานี
36	นายสิทธิศักดิ์ จำรัสรักษา	วิทยาลัยการอาชีพกาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์
37	นายเมธา เฉลียวไวย	วิทยาลัยเทคนิคสุรินทร์	สุรินทร์
38	นายวุฒิกกร สันสี	วิทยาลัยเทคนิคเขมราฐ	อุบลราชธานี
39	นายชัยสิทธิ์ กระแสบัว	วิทยาลัยเทคนิคเขมราฐ	อุบลราชธานี
40	นายวรจักร ลายศรีภูมิ	วิทยาลัยเทคนิคคูเมือง	บุรีรัมย์
41	นายปฏิภาณ เกษี	วิทยาลัยเทคนิคศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ
42	นายธนวัฒน์ รอดสา	วิทยาลัยการอาชีพขอนแก่น	ขอนแก่น
43	นายชัยวัฒน์ สิงห์น้อย	วิทยาลัยการอาชีพขอนแก่น	ขอนแก่น

รายชื่อนักเรียนหญิง (ระดับชาติ)

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	วิทยาลัย	จังหวัด
1	นางสาววิศรา กันนะ	วิทยาลัยเทคนิคราชบุรี2	ราชบุรี
2	นางสาวญาสนี เสลาคุณ	วิทยาลัยเทคนิคราชบุรี2	ราชบุรี
3	นางสาวดวงหทัย มากมูล	วิทยาลัยการอาชีพบ้านลาด	เพชรบุรี
4	นางสาววรรดา ภูมิพิบูลย์	วิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร	สมุทรสาคร
5	นางสาวพัชรพร ชาวเกาะ	วิทยาลัยเทคนิคโพธาราม	ราชบุรี
6	นางสาวสุวรรณรัตน์ ดวงประเสริฐ	วิทยาลัยเทคนิคสระบุรี	สระบุรี
7	นางสาวอรนันท เพชรคง	วิทยาลัยการอาชีพปราณบุรี	ประจวบคีรีขันธ์
8	นางสาวจันทร์นภา พูลชื่น	วิทยาลัยเทคนิคตราด	ตราด
9	นางสาวปัทมา รวยสูงเนิน	วิทยาลัยเทคนิควังน้ำเย็น	สระแก้ว
10	นางสาวนันทมล บำรุงยา	วิทยาลัยเทคนิคพัทลุง	ชลบุรี
11	นางสาวกัลป์ยกร วงศ์ดี	วิทยาลัยเทคนิคตราด	ตราด
12	นางสาวสรสิน โต้ะมุดบำรุง	วิทยาลัยเทคนิคพัทลุง	ชลบุรี
13	นางสาวสุวรรณา มุ่งร่มกลาง	วิทยาลัยเทคนิควังน้ำเย็น	สระแก้ว
14	นางสาวอารีชา ไผ่สุข	วิทยาลัยเทคนิคปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี
15	นางสาวพรนภา วโรส	วิทยาลัยการอาชีพเวียงสระ	สุราษฎร์ธานี
16	นางสาวพัชรพรรณ แก้วผลึก	วิทยาลัยการอาชีพเวียงสระ	สุราษฎร์ธานี
17	นางสาววิศรา แก้วศรีขาว	วิทยาลัยเทคนิคพัทลุง	พัทลุง
18	นางสาวณัฐทิกา นาระดิษฐ์	วิทยาลัยอาชีวศึกษาภูเก็ต	ภูเก็ต
19	นางสาวอนันตญา เกตุแก้ว	วิทยาลัยการอาชีพท่าแซะ	ชุมพร
20	นางสาวอัมราภรณ์ จอจิกน	วิทยาลัยการอาชีพท่าแซะ	ชุมพร
21	นางสาวฉนิษฐา เลขพงศ์	วิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี
22	นางสาวพิชญาภา พลอาษา	วิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร	กำแพงเพชร
23	นางสาวภัชรา ไชยะแสน	วิทยาลัยการอาชีพเชียงใหม่	เชียงใหม่
24	นางสาวจุฬารัตน์ อาจกล้า	วิทยาลัยสารพัดช่างกำแพงเพชร	กำแพงเพชร
25	นางสาวธิดาพร สว่างประเสริฐ	วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกเชียงใหม่	เชียงใหม่
26	นางสาวพรนภัส จินะแปง	วิทยาลัยการอาชีพบ้านโฮ้ง	ลำพูน
27	นางสาวณิชาภัณต์ วงศ์ษา	วิทยาลัยการอาชีพบ้านโฮ้ง	ลำพูน
28	นางสาวณัฐชา ศิริศิลป์	วิทยาลัยสารพัดช่างกำแพงเพชร	กำแพงเพชร
29	นางสาวปาริชาติ มูลเดช	วิทยาลัยเทคนิคนครอุบลราชธานี	อุบลราชธานี
30	นางสาวธนัชชา ดมชัยภูมิ	วิทยาลัยการอาชีพสตึก	บุรีรัมย์
31	นางสาวกรกนก ระดาชัย	วิทยาลัยเทคนิคร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด
32	นางสาวบัวตอง นนท์ศิริ	วิทยาลัยเทคนิคพิบูลมังสาหาร	อุบลราชธานี
33	นางสาวกัลยกร ศรีอินทร์	วิทยาลัยเทคนิคบุรีรัมย์	บุรีรัมย์
34	นางสาวกมลวรรณ ไกรจันทร์	วิทยาลัยเทคนิคพิบูลมังสาหาร	อุบลราชธานี
35	นางสาวพรพิมล แสงบุตร	วิทยาลัยการอาชีพวารินชำราบ	อุบลราชธานี
36	นางสาวจันทร์จิรา สุภะเสถียร	วิทยาลัยการอาชีพสตึก	บุรีรัมย์
37	นางสาวสุธิดา พลอยงาม	วิทยาลัยการอาชีพขอนแก่น	ขอนแก่น
38	นางสาวนันสุดา เย็นใจ	วิทยาลัยเทคนิคเขมราฐ	อุบลราชธานี
39	นางสาวนันทวรรณ วรรณกาล	วิทยาลัยการอาชีพนิคมคำสร้อย	มุกดาหาร
40	นางสาวนริดา สัจจมนิ	วิทยาลัยการอาชีพหนองหาน	อุดรธานี
41	นางสาวศุภกานต์ ทองเพ็ชร	วิทยาลัยเทคนิคร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด
42	นางสาวสิริกาญจน์ ศิริสารานู	วิทยาลัยเทคนิคบุรีรัมย์	บุรีรัมย์
43	นางสาวนภาพรณัฏ วงศ์สุทธิ	วิทยาลัยเทคนิคนครอุบลราชธานี	อุบลราชธานี

รายชื่อวิทยาลัย (ระดับชาติ)

ลำดับ	วิทยาลัย	จังหวัด
1	วิทยาลัยเทคนิคราชบุรี2	ราชบุรี
2	วิทยาลัยการอาชีพบ้านลาด	เพชรบุรี
3	วิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร	สมุทรสาคร
4	วิทยาลัยเทคนิคโพธาราม	ราชบุรี
5	วิทยาลัยเทคนิคสระบุรี	สระบุรี
6	วิทยาลัยการอาชีพปราณบุรี	ประจวบคีรีขันธ์
7	วิทยาลัยการอาชีพนครปฐม	นครปฐม
8	วิทยาลัยการอาชีพอินทร์บุรี	สิงห์บุรี
9	วิทยาลัยการอาชีพบ้านแพ้ว	สมุทรสาคร
10	วิทยาลัยการอาชีพบ้านโป่ง	ราชบุรี
11	วิทยาลัยเทคนิคตราด	ตราด
12	วิทยาลัยเทคนิควังน้ำเย็น	สระแก้ว
13	วิทยาลัยเทคนิคพิทahaya	ชลบุรี
14	วิทยาลัยเทคนิคปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี
15	วิทยาลัยสารพัดช่างตราด	ตราด
16	วิทยาลัยการอาชีพบ่อไร่	ตราด
17	วิทยาลัยการอาชีพบางปะกง	ฉะเชิงเทรา
18	วิทยาลัยเทคนิคสตั๊ดหีบ	ชลบุรี
19	วิทยาลัยการอาชีพเวียงสระ	สุราษฎร์ธานี
20	วิทยาลัยเทคนิคพัทลุง	พัทลุง
21	วิทยาลัยอาชีวศึกษากฎเก็ด	ภูเก็ต
22	วิทยาลัยการอาชีพท่าแซะ	ชุมพร
23	วิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี
24	วิทยาลัยเทคนิคป่าพะยอม	พัทลุง
25	วิทยาลัยเทคนิคคนครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช
26	วิทยาลัยเทคนิคกาญจนดิษฐ์	สุราษฎร์ธานี
27	วิทยาลัยการอาชีพนครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช
28	วิทยาลัยเทคนิคกลาง	ภูเก็ต
29	วิทยาลัยการอาชีพตะกั่วป่า	พังงา
30	วิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร	กำแพงเพชร
31	วิทยาลัยการอาชีพบ้านไธสง	ลำพูน
32	วิทยาลัยการอาชีพบรรพตพิสัย	นครสวรรค์
33	วิทยาลัยสารพัดช่างพิษณุโลก	พิษณุโลก
34	วิทยาลัยการอาชีพพานรลักษบุรี	กำแพงเพชร
35	วิทยาลัยการอาชีพเขียงราย	เขียงราย
36	วิทยาลัยสารพัดช่างกำแพงเพชร	กำแพงเพชร
37	วิทยาลัยเทคนิคกาญจนากิเชกเขียงราย	เขียงราย
38	วิทยาลัยเทคนิคคนครอุบลราชธานี	อุบลราชธานี
39	วิทยาลัยการอาชีพสตั๊ดก	บุรีรัมย์
40	วิทยาลัยเทคนิคร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด
41	วิทยาลัยเทคนิคพิบูลมังสาหาร	อุบลราชธานี
42	วิทยาลัยเทคนิคบุรีรัมย์	บุรีรัมย์
43	วิทยาลัยการอาชีพวารินชำราบ	อุบลราชธานี
44	วิทยาลัยการอาชีพขอนแก่น	ขอนแก่น
45	วิทยาลัยเทคนิคเขมรราช	อุบลราชธานี

รายชื่อวิทยาลัย (ระดับชาติ)

ลำดับ	วิทยาลัย	จังหวัด
46	วิทยาลัยการอาชีพนิคมคำสร้อย	มุกดาหาร
47	วิทยาลัยการอาชีพหนองหาน	อุดรธานี
48	วิทยาลัยเทคนิคอุบลราชธานี	อุบลราชธานี
49	วิทยาลัยเทคนิคสุรินทร์	สุรินทร์
50	วิทยาลัยการอาชีพกาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์
51	วิทยาลัยเทคนิคคูเมือง	บุรีรัมย์
52	วิทยาลัยเทคนิคศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ

หลักเกณฑ์และกติกาการแข่งขัน

งานแข่งขันทักษะขับขีปลดอคภัยฮอนด้า นักเรียนอาชีวศึกษา

ระดับชาติ ครั้งที่ 4 ประจำปีการศึกษา 2566

จากความมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมกิจกรรมด้านการขับขีปลดอคภัยในสถานศึกษา ให้มีการพัฒนาขึ้นไปอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องมีกระบวนการฝึกอบรมขับขีปลดอคภัยและทดสอบทักษะในการขับขี ฉะนั้นจำเป็นต้องมีมาตรฐานในการขับขีและยกระดับคุณภาพของครูและนักเรียนนักศึกษา ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ให้การตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและส่วนรวม จึงจัดให้มีการทดสอบในครั้งนี้

1.วัตถุประสงค์

เพื่อเสริมสร้างทักษะขับขีปลดอคภัยให้กับนักเรียนอาชีวศึกษาแบบเข้มข้น เพื่อลดอุบัติเหตุ กับนักศึกษาที่เป็นกลุ่มเสี่ยง โดยการสร้างจิตสำนึกการเรียนรู้ขับขีปลดอคภัยที่ถูกต้อง

2.หลักเกณฑ์การส่งครูนักเรียนเข้าร่วมแข่งขันขับขีปลดอคภัย

2.1 นักเรียนอาชีวศึกษาจากสถาบันอาชีวศึกษารุ่นชาย ที่ผ่านการคัดเลือกในรอบระดับภาค

2.2 นักเรียนอาชีวศึกษาจากสถาบันอาชีวศึกษารุ่นหญิง ที่ผ่านการคัดเลือกในรอบระดับภาค

2.3 ครู สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่นักศึกษาได้ผ่านการคัดเลือกในรอบระดับภาค

ทางวิทยาลัยจะได้สิทธิ์ส่งครู เข้าแข่งขันในรุ่นครูอาชีวศึกษาระดับชาติ วิทยาลัยละ 1 ท่าน

3.การแบ่งกลุ่มผู้เข้าแข่งขัน

นักศึกษา ชาย / หญิง ที่ผ่านการคัดเลือกในระดับภาค

ครูอาชีวศึกษาตัวแทน สังกัดของวิทยาลัยที่ได้สิทธิ์จากการคัดเลือกใน ระดับภาค

กลุ่มที่1: นักศึกษาชาย ที่ผ่านการคัดเลือกระดับภาค

กลุ่มที่2: นักศึกษาหญิง ที่ผ่านการคัดเลือกระดับภาค

กลุ่มที่3: ครูอาชีวศึกษาตัวแทนวิทยาลัย ที่นักศึกษาได้ผ่านการคัดเลือกในรอบระดับภาค

4.ลักษณะการแข่งขัน

สอบภาคปฏิบัติการ 4 สถานี สอบภาคทฤษฎี 1 สถานี

สถานีที่ 1. การเบรก

สถานีที่ 2. การทรงตัวในทางแคบ

สถานีที่ 3. ความคล่องตัว

สถานีที่ 4. สอบข้อเขียน

สถานีที่ 5. สลalom การควบคุมคันเร่ง

5.รางวัลการแข่งขัน ระดับชาติ

กลุ่มที่ 1 – 3 : ผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนน

สูงสุด 3 อันดับแรก เป็นผู้ชนะ

กลุ่มที่ 1 นักศึกษาชาย		กลุ่มที่ 2 นักศึกษาหญิง	
อันดับ	รางวัล	อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่รางวัล	1 - 3	โล่รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน	1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2-3	ทุนการศึกษา 13,000	2-3	ทุนการศึกษา 13,000

กลุ่มที่ 3 ครูอาชีพศึกษา	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2-3	ทุนการศึกษาโครงการขับเคลื่อนสู่ปลอดภัย มูลค่า 13,000 บาท

หมายเหตุ

- ครู นักเรียน ที่ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับชาติ ในปีถัดๆ ไป ไม่มีสิทธิ์เข้าร่วมแข่งขัน
- ผู้รับรางวัล มูลค่าตั้งแต่ 1,000 บาท ขึ้นไปจะต้องรับผิดชอบภาษี ณที่จ่าย 5%
- บ.ไทยฮอนด้า จก. จะเป็นผู้รับผิดชอบภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

กำหนดการแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัยสอนดำ นักเรียนอาชีวศึกษา ระดับชาติ ครั้งที่ 4 ประจำปีการศึกษา 2566

(วันที่ 25 - 26 มกราคม 2567)

ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยสอนดำกรุงเทพฯ (รามคำแหง)

25/1/24

- 08.15 - 09.00 น. - ผู้เข้าร่วมแข่งขันลงทะเบียน ที่จุดลงทะเบียน
- 09.00 - 09.45 น. - อบรมการคาดการณ์อุบัติเหตุ ชี้อัจฉ์ กำหนดการ, กติกาการแข่งขัน, ตอบข้อซักถาม
- 09.45 - 10.00 น. ----- พักรเบรก -----
- 10.00 - 11.00 น. - สอบทฤษฎี
- 11.00 - 11.30 น. - สาธิตรูปแบบการณั้ขับขี่ สถานิ่แข่งขัน Braking(เบรก) , Balancing(ทรงตัวบนทางแคบ)
- 11.45 - 12.30 น. - การแข่งขันช่วงที่ 1 Braking (เบรก), Balancing (ทรงตัวบนทางแคบ)
- 12.30 - 13.30 น. ----- พักรับประทานอาหารเที่ยง -----
- 13.30 - 16.00 น. - การแข่งขันช่วงที่ 2 Braking (เบรก), Balancing (ทรงตัวบนทางแคบ)

26/1/24

- 07.30 - 08.00 น. - ลงทะเบียนการแข่งขันวันที่ 2
- 08.30 - 09.15 น. - (พิธีเปิดการแข่งขัน)
- 09.15 - 09.30 น. ----- พักรเบรก -----
- 09.30 - 10.00 น. - สาธิตรูปแบบการณั้ขับขี่ Gymkhana (ขับขี่ความคล่องตัว), Slalom (การขับขี่ควบคุมคันเร่ง)
- 10.15 - 12.00 น. - การแข่งขันช่วงที่ 1 Gymkhana (ขับขี่ความคล่องตัว), Slalom (การขับขี่ควบคุมคันเร่ง)
- 12.00 - 13.00 น. ----- พักรับประทานอาหารเที่ยง -----
- 13.00 - 14.30 น. - การแข่งขันช่วงที่ 2 Gymkhana (ขับขี่ความคล่องตัว), Slalom (การขับขี่ควบคุมคันเร่ง)
- 15.00 - 15.15 น. - จบสิ้นการแข่งขัน
- 16.00 - 16.30 น. - ประกาศผลรางวัล, มอบรางวัล, เดินทางกลับ

หมายเหตุ

กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

กติกาการแข่งขัน

1. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการส่งเสริมกิจกรรมขับขี่ปลอดภัยให้กับสถานศึกษา
2. สามารถฝึกทักษะความรู้การขับขี่ ให้กับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นอย่างดี
3. เป็นการแข่งขันในรูปแบบใหม่ๆและใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์
4. ใช้พื้นที่น้อย สามารถแข่งขันกันในกลุ่มสมาชิกได้ง่าย และบ่อยครั้งกว่า
5. เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีส่วนร่วมทดสอบและสนุกกับกิจกรรมขับขี่ปลอดภัย
6. มีความปลอดภัยสูงกว่าการแข่งขันประเภทอื่นๆ เพราะอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่จำกัดและใช้ความเร็วต่ำ
7. เพื่อความสนุกสนานท้าทายความสามารถ และได้ประโยชน์ในด้านทักษะการขับขี่

2. กลุ่มผู้เข้าแข่งขัน

กลุ่มนักเรียนนักศึกษาและครูอาจารย์ ตัวแทนของแต่ละวิทยาลัยที่ผ่านการคัดเลือกในรอบระดับภาค

3. คุณสมบัติของผู้สมัคร

1. นักศึกษาที่ผ่านการคัดเลือกระดับภาค รุ่นชาย
2. นักศึกษาที่ผ่านการคัดเลือกระดับภาค รุ่นหญิง
3. วิทยาลัยที่น้องนักศึกษามาผ่านการคัดเลือกระดับภาคได้สังกัดอยู่นั้น ครูสามารถลงแข่งขันรุ่น ครู ได้ 1 ท่าน / วิทยาลัย

4. ระเบียบการรับสมัคร

1. นักศึกษา ชาย / หญิง ที่มีรายชื่อแนบมา รายงานตัวที่ สนามแข่งขันระดับชาติ ในวันแข่งขัน (ไม่สามารถเปลี่ยนตัวได้)
2. ครู ที่ได้สิทธิ์ลงแข่งขัน แจ้งรายชื่อสมัครที่สนามแข่งขันระดับชาติ ในวันแข่งขัน (แจ้งชื่อในใบตอบรับ)

5. กำหนดรายการแข่งขัน

สถานที่ 1. การเบรก สถานที่ 2. การทรงตัวในทางแคบ สถานที่ 3. ความคล่องตัว
สถานที่ 4. สอบข้อเขียน (100 ข้อ) สถานที่ 5. สลalom

6. การแต่งกายผู้เข้าแข่งขัน ในขณะที่แข่งขันต้องใส่อุปกรณ์ดังนี้

ผู้เข้าแข่งขันต้องสวมใส่เครื่องแบบชุดฝึกที่ศูนย์ฝึก ฯ กำหนด สวมรองเท้าหุ้มส้น หรือหุ้มข้อ หรือ บู๊ท อุปกรณ์ป้องกันภาคสนาม : สนับเข่า , สนับศอก , ถุงมือ , หมวกกันน็อก
(อุปกรณ์ป้องกัน ให้ใช้ของทางศูนย์ฝึกฯ ที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น)

7. รถจักรยานยนต์สำหรับแข่งขันรุ่นรถที่ทำการแข่ง (ทางเจ้าหน้าที่จัดเตรียมรถบริษัทเอาไว้ให้)

1. รุ่นนักเรียนชาย HONDA WAVE 125i
2. รุ่นนักเรียนหญิง HONDA WAVE 110i
3. รุ่นครู HONDA WAVE 125i

กติกาการเข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องเป็นรถตลาดใช้งานทั่วไปถูกต้องตามกฎหมายกำหนดเสียงท่อไอเสียต้องไม่ดังเกิน 90 db. เพื่อความปลอดภัยจะต้องถอดกระจกมองข้างออกทั้งซ้าย – ขวา

8. การตัดสิน

หัวหน้าผู้ตัดสิน , รองหัวหน้าผู้ตัดสิน ,ผู้ตัดสิน ,ผู้ช่วยผู้ตัดสิน จะเป็นผู้ตรวจสอบและดูแลตลอดการแข่งขันบุคคลที่ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ตัดสิน คือ ครูฝึกจากศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า บ.ไทยฮอนด้า แมนูเฟลเจอร์ริง จก. การตัดสินของกรรมการถือเป็นที่สุดผู้ตัดสินจะรับผิดชอบ ในการตัดสินผลการแข่งขันทั้งหมด

9. วิธีคิดคะแนน

- 9.1 ผู้เข้าแข่งขันทุกคน มีคะแนนสะสมคนละ 1,000 คะแนน ในทุกสถานี
- 9.2 คะแนนที่มีอยู่ 1,000 คะแนนจะถูกตัดออกไป ในกรณีที่ผู้แข่งขันเข้าข่ายที่ต้องเสียคะแนน
- 9.3 คะแนนที่ต้องถูกตัดออกไป จะถูกระบุอยู่ในแต่ละสถานีการแข่งขัน เช่น รถล้ม, เท้าแตะพื้น
- 9.4 กรณีที่เสียคะแนนมากกว่า 1,000 คะแนน จะคิดที่ 1,000 คะแนน

10. การจัดอันดับผู้ชนะการแข่งขัน

- 10.1 พิจารณาผู้ที่มีคะแนนสะสมสูงสุดเป็นผู้ชนะ ตามลำดับลงมายังผู้ที่มีคะแนนสะสมน้อยกว่า
- 10.2 ถ้าผู้แข่งขัน 2 คนขึ้นไป มีคะแนนเท่ากันจะใช้คะแนนในสถานีความคล่องตัวมาเป็นคะแนนตัดสิน
- 10.3 ถ้ายังมีคะแนนเท่ากันอีกจะนำผล สถานี Balance มาตัดสินผู้ที่มีคะแนนสะสมมากกว่าเป็นผู้ชนะ
- 10.4 ถ้าอันดับคะแนนไม่สามารถใช้วิธีทั้ง 2 ข้อ ได้หัวหน้าผู้ตัดสินเป็นผู้พิจารณาชี้ขาดผลการแข่งขัน

11. กฎระเบียบการแข่งขันสำหรับผู้เข้าแข่งขัน

- 11.1 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องทำความเข้าใจกับ กฎกติกาการแข่งขันในแต่ละสถานี มาอย่างดี
- 11.2 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องมีระเบียบวินัยให้เหมาะสม
- 11.3 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องปฏิบัติตามลำดับคำสั่งกรรมการ ผู้ตัดสิน อย่างเคร่งครัด
- 11.4 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน ขณะลงฝึกซ้อมและทำการแข่งขันทุกครั้ง
- 11.5 ผู้เข้าแข่งขันฝึกซ้อมได้ในพื้นที่ที่กำหนด ไว้ให้เท่านั้น
- 11.6 ผู้เข้าแข่งขันต้องระมัดระวัง การเร่งเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็น
- 11.7 ผู้เข้าแข่งขันควรหาพื้นที่และเวลาฝึกซ้อมก่อนมาทำการแข่งขัน
- 11.8 ในวันประมุขกติกากการแข่งขัน จะมีการชี้แจงกติกาและเปิดโอกาสให้ซักถามอย่างเต็มที่
- 11.9 ผู้เข้าแข่งขันจะไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้รถจักรยานยนต์เสียหาย
- 11.10 หากเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่หรือการกระทำของผู้เข้าแข่งขัน ไม่ว่าจะด้วยความประมาทหรือขาดความระมัดระวัง ผู้เข้าร่วมการแข่งขันไม่สามารถฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากผู้จัดการแข่งขันในทุกกรณี
- 11.11 หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นระหว่างการแข่งขัน และทำให้ผู้แข่งขัน ได้รับบาดเจ็บ ทางผู้จัดการแข่งขันจะรับผิดชอบ ค่ารักษาพยาบาลในเบื้องต้นเท่านั้น หากมีการรักษาต่อเนื่องภายหลัง ทางผู้เข้าร่วมการแข่งขัน ไม่สามารถเรียกร้อง ค่าเสียหายจากทางผู้จัดการแข่งขันได้ในทุกๆกรณี

สถานีทดสอบที่ 1 : การใช้เบรก BRAKING

จุดประสงค์การแข่งขัน Course Braking

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องหยุดรถได้อย่างมั่นคงในระยะทางที่สั้นที่สุด โดยมีท่าทางในการจับพิกซ์ที่ถูกต้อง

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ผู้เข้าแข่งขันจะต้องเบรกในระยะทางที่สั้นที่สุด จากจุดเริ่มเบรก ไปถึง จุดที่รถหยุด
- เกณฑ์การตัดคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎกติกามาตรฐาน
- ระยะทางที่ใช้ในการเบรก จากจุดเริ่มเบรกจะคิดระยะทางจากล้อหน้าเป็นหลัก และจะวัดระยะเมื่อล้อหน้าหยุดสนิทแล้ว โดยระยะทางจะวัดจากล้อหน้าไปถึงจุดเริ่มเบรก
- ระยะในการเบรกอาจจะไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศขณะแข่งขัน ไม่ว่าผิวถนนจะแห้งหรือไม่ ผู้เข้าแข่งขันต้องเป็นผู้ระมัดระวังเอง
- ผู้เข้าแข่งขันสามารถทดลองความเร็วที่จะใช้ในการเบรกได้ 1 ครั้ง (เพื่อเช็คไมล์ของรถจักรยานยนต์ คลาดเคลื่อนหรือไม่ ทั้งนี้อนุญาตให้เช็คความเร็วเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ทดลองเบรก)

เงื่อนไขในการจับพิกซ์

ระดับความเร็วและเกียร์ ระบุไว้ในกติกาการแข่งขัน ควรปรับใช้ให้ถูกต้อง (ความเร็ว 50 กม./ชม. เกียร์ 3 หรือสูงกว่านั้น)

วิธีการคิดคะแนน

คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

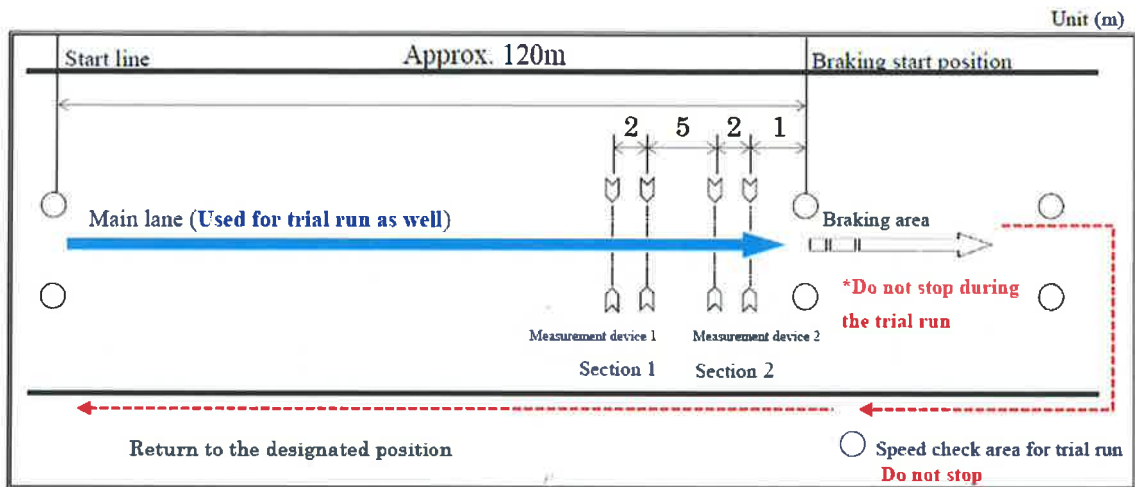
รายละเอียดการตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนสตาร์ท

กรณีจะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1.ท่าทางการจับพิกซ์ไม่ถูกต้อง 7 จุด	100	
2. ล้อหลัง – หน้า ล็อคหรือลอยขึ้น ขณะเบรก	200	
3.หยุดรถเสียการทรงตัว	100	รถไอนเอน สายไปมา, ตัวไม่งั่งหน้าที่มก้นลอยจากเบาะ
4.นิ้วมือวางสัมผัส มือเบรก ก่อนถึงจุดกำหนด	100	
5.เครื่องยนต์ดับ	300	
6. ไม่ตรวจวัดความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดแล้วจะนำรถออกจากจุดหยุดไปขึ้นกรรมการ
7. ใช้เกียร์ผิดตำแหน่ง	300	จับพิกซ์ไม่ถึงเกียร์ 3, ไม่ออกตัวเกียร์ 1, ระหว่างเบรกลดเกียร์
8. ทำขวาแตะพื้น ขณะหยุดรถ	200	รวมถึงการออกตัวในทุกๆ จุดที่เคลื่อนรถออกตัวด้วย
9. ใช้เบรกก่อนถึงจุดที่กำหนด	300	ดูจากไฟเบรกหลังแดงก่อนถึงจุดเบรก
10. พลัดตกจากรถ หรือรถล้ม	1,000	
11. ผ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิทธิ์แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
12. จุดเช็คความเร็ว	0	หักคะแนนตามสัดส่วนความเร็ว
50 km/hr.		
49 km/hr.	100	ต่ำกว่า 45 km/hr. หัก 1,000 (ไม่มีการประเมินผล)

48 km/hr.	200	
47 km/hr.	300	
46 km/hr.	400	
	500	
13. เบรกเกินระยะที่กำหนด ทุกๆ 2 ชม.ขึ้นไป	1	1 เมตร เสีย 50 คะแนน

ผังสนามแข่งขัน

- Course layout * Trial run shall be carried out using the main course



สถานีทดสอบที่ 2 ความคล่องตัว

จุดประสงค์การแข่งขัน Course Gymkhana

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องควบคุมรถ โดยปรับใช้เทคนิคที่มีในการขับขี่ผ่านสิ่งกีดขวาง และต้องขับขี่ได้อย่างราบรื่น ไม่มีข้อผิดพลาด และใช้เวลาน้อยที่สุด นอกจากนี้ต้องมีท่าทางในการขับขี่ที่ถูกต้อง

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ (ใช้ระยะเวลาที่น้อยที่สุด)
- เกณฑ์การตัดคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน
- ผู้ขับขี่สามารถทดลองในเส้นทางการแข่งขัน โดยใช้รถที่ใช้ในการแข่งขันได้ 1 รอบ
- เริ่มจับเวลาตั้งแต่ล้อหน้าผ่านจุดจับเวลา จนถึงล้อหน้าผ่านจุดหยุดจับเวลา (จุดหยุดเวลา คือกรอบที่กำหนดไว้เพื่อใช้หยุดรถ)

เงื่อนไขในการขับขี่

หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ

วิธีการตัดคะแนน

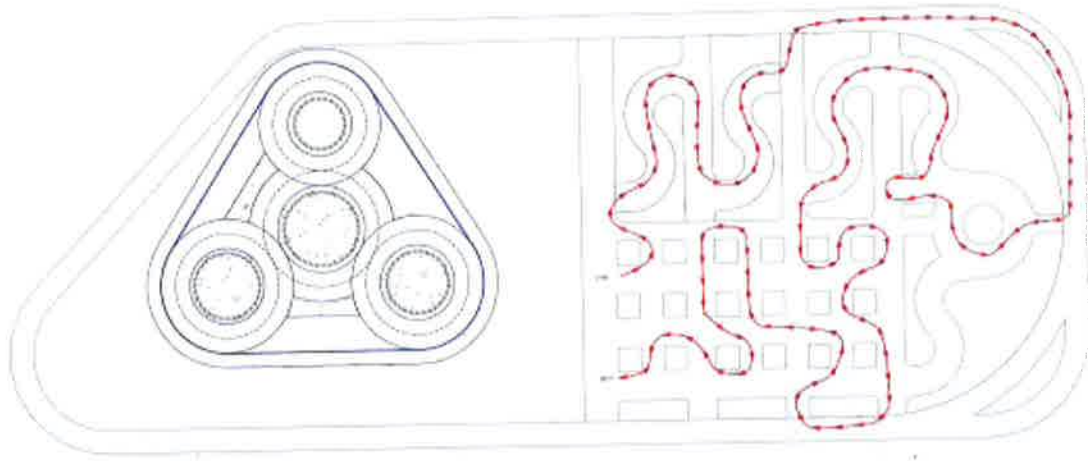
คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

รายละเอียดการตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ท่าทางขับขี่ไม่ถูกต้อง 7 จุด <u>จุดละ</u>	100	
2. เท้าสัมผัสพื้นขณะแข่งขัน <u>ครั้งละ</u>	100	
3. พักเท้าหรือตัวรถ สัมผัสพื้น <u>ครั้งละ</u>	100	
4. เฉี่ยว-ชน กรวยยาง <u>ตัวละ</u>	100	
5. ล้อหน้าหรือหลัง ออกนอกสนามหรือตกขอบทาง <u>ครั้งละ</u>	100	
6. ล้อหลังลื้อคหรือลอยขึ้นจากพื้นขณะหยุดที่เส้นชัย	100	
7. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดรถแล้วจะนำรถไปคืนกรรมการ
8. เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
9. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือ ไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	200	
10. พัดตกจากกรร ,รถล้ม	1,000	
11. ผ่าเส้นคำสั่งกรรมการตัดสิน	ตัดสิทธิ์ แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
12. ใช้เวลาเกินกำหนด (ตั้งแต่ทุกๆ 0.1 วินาทีขึ้นไป)	3	1 วินาที ตัด 30 คะแนน

รูปแบบของสนาม

- ลักษณะของสนามจะแจ้งให้ทราบในวันที่ทำการแข่งขัน (เบื้องต้นผู้แข่งขันสามารถเดินสำรวจสนามแข่งขันก่อนการทำกรแข่งขันได้ ในระยะเวลาที่กำหนดไว้) แต่ไม่สามารถนำรถจักรยานยนต์หรือจักรยาน ลงไปซ้อมขับขี่ได้
- ระยะเวลาที่คาดว่าจะใช้ในการแข่งขันประมาณ 40 – 80 วินาที



สถานีทดสอบที่ 3 การทรงตัวในทางแคบ

จุดประสงค์การแข่งขัน Course Balance

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องใช้เทคนิคการทรงตัว เพื่อให้ได้เวลามากที่สุด และมีท่าทางในการจับชี้ที่ถูกต้อง

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ คือ จับชี้ให้เวลามากที่สุด
- เกณฑ์การตัดคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน และเกณฑ์การพิจารณาไม่เพียงแต่พิจารณาบนแผ่นกระดานเท่านั้น ยังรวมไปถึงจุดสตาร์ทกระทั่งจับชี้ถึงเส้นชัยอีกด้วย
- การอุ่นเครื่องจะอนุญาตภายในบริเวณและระยะเวลาที่กำหนด (ขึ้นอยู่กับคำสั่งของกรรมการตัดสิน)

เงื่อนไขในการจับชี้

- ใช้ทำนงในการควบคุมรถ
- การจับเวลาจะสิ้นสุด เมื่อผู้จับชี้ใช้เวลาเกินเวลามาตรฐาน (90 วินาที) หรือผู้เข้าแข่งขันจับชี้ผ่านจุดหยุดจับเวลา
- หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้จับชี้สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ
- ถ้ารถเคลื่อนถอยหลัง นับรวมว่าเป็นการจับชี้ในคอร์ส ดังกล่าวด้วย
- รายละเอียดของต่อเวลา (Play Off) จะแจ้งให้ทราบในวันทำการแข่งขัน โดยผู้ควบคุมการแข่งขัน

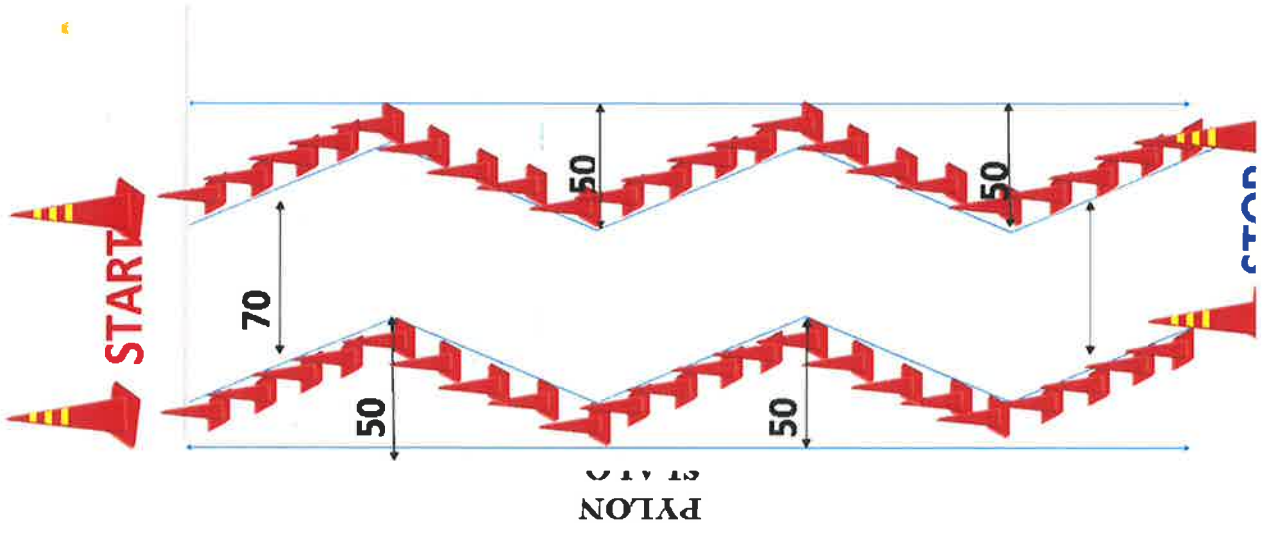
วิธีการคิดคะแนน

- คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน
- บรรทัดฐานในการจับเวลา การเริ่มต้นและจบลง จะเป็นเวลามาตรฐาน 90 วินาที

ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ท่าทางจับชี้ไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	เข้า และ เข้า / ช้าง
2. เท้าหลุดจากที่ปักเท้า	100	
3. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดแล้วจะนำรถไปคืนกรรมการ
4. เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
5. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือ ไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	200	
6. เฉี่ยวชนกรวยยาง ขณะจับชี้ในช่วงทางแคบ	100	ตัวละ 100
7. พลัดตกจากรถ ,รถล้ม	1,000	
8. เท้าแตะพื้น ระหว่างอยู่ในทางแคบ	1,000	
9. ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิทธิ์แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
10. ใช้เวลาต่ำกว่ากำหนดไว้ (ตั้งแต่ทุกๆ 0.1 วินาที ขึ้นไป)	1	1 วินาที ตัด 10 คะแนน

รูปแบบของสนาม



สถานีทดสอบที่ 4 : การสอบข้อเขียน

วัตถุประสงค์ เพื่อทดสอบวิชาความรู้ การคาดการณ์อุบัติเหตุ องค์ประกอบการขับขี่ กฎหมายจราจร

กติกาการทดสอบ

- 1.ข้อสอบมีทั้งหมด 100 ข้อ เลือก ก. ข. ค. ง.
- 2.เวลาที่ใช้ในการสอบ 60 นาที
- 3.กรรมการผู้ตัดสิน สามารถตัดสิทธิ์ผู้แข่งขันได้ ในระหว่างการสอบให้หมดสิทธิ์สอบได้ เช่น เจตนาทุจริตในการสอบ, ลอกข้อสอบ, สอบถามคนข้างเคียง, บอกล่าวหรือแนะนำกัน
- 4.ผู้เข้าสอบสามารถที่จะสอบถามกรรมการผู้ตัดสินได้ ในระหว่างการสอบ ไม่อนุญาตให้ถามบุคคลอื่น
- 5.ในกรณีที่สอบเสร็จก่อนเวลาให้ส่งข้อสอบ ที่กรรมการผู้ตัดสินได้โดยไม่ต้องรอให้หมดเวลา
- 6.ผู้เข้าแข่งขันสามารถออกห้องสอบก่อนหมดเวลาได้ แต่จะไม่อนุญาตให้กลับเข้าห้องสอบอีก
- 7.ในกรณีที่หมดเวลาแล้วยังสอบไม่เสร็จให้ถือว่าสิ้นสุดการสอบ และให้ส่งข้อสอบที่กรรมการผู้ตัดสิน
- 8.แนวทางข้อสอบมีดังนี้

 Accident Prediction Training
อนตาพิทักษ์: การคาดการณ์อุบัติเหตุ

8.1 วิชาการคาดการณ์อุบัติเหตุ (APT) 50 ข้อ มีข้อมูล 70 Case

<https://hondasafety.thaihonda.co.th/> www.hondasafetyapt.com

8.2 วิชาองค์ประกอบการขับขี่ 25 ข้อ คู่มือขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า

8.2 วิชากฎหมาย พรบ.จราจร 25 ข้อ คู่มือขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า



QR Code APT

9. ข้อสอบ 100 ข้อ ข้อละ 10 คะแนน

เกณฑ์การตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนสอบ

สถานีทดสอบที่ 5 : สถานีการควบคุมคันเร่ง

จุดประสงค์การแข่งขันคอร์ส PYLON SLALOM

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องความสามารถในการจับขั้วและการควบคุมรถจักรยานยนต์ โดยให้ผู้เข้าแข่งขันใช้คันเร่งได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ (ใช้ระยะเวลาให้น้อยที่สุด)
- เกณฑ์การตัดคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน
- เริ่มจับเวลาตั้งแต่ล้อหน้าออกจากจุดสตาร์ท จนถึงล้อหน้าหยุดที่กรอบหยุดรถ
- การอุ่นเครื่องจะอนุญาตภายในบริเวณและระยะเวลาที่กำหนด (ขึ้นอยู่กับคำสั่งของกรรมการตัดสิน)

เงื่อนไขในการจับขั้ว

- หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้จับขั้วสามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ
- จะไม่มีการใช้คลัตช์ครั้งหนึ่ง ยกเว้นขณะออกตัวและรถหยุด
- ทิศทางการจับขั้วขึ้นอยู่กับทิศทางการเข้ากรวยยางตัวแรก จะวนซ้ายหรือขวานั้น ผู้จับขั้วสามารถเลือกทิศทางได้ตามต้องการ

วิธีการตัดคะแนน

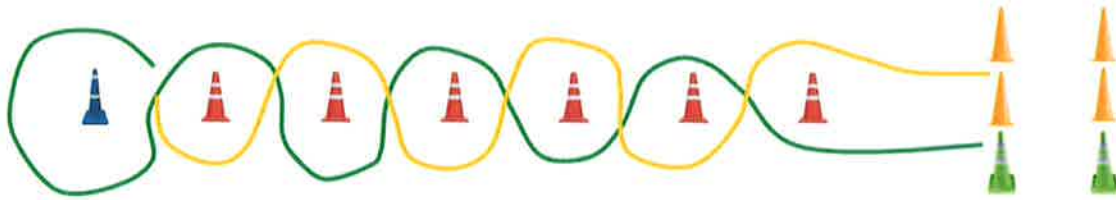
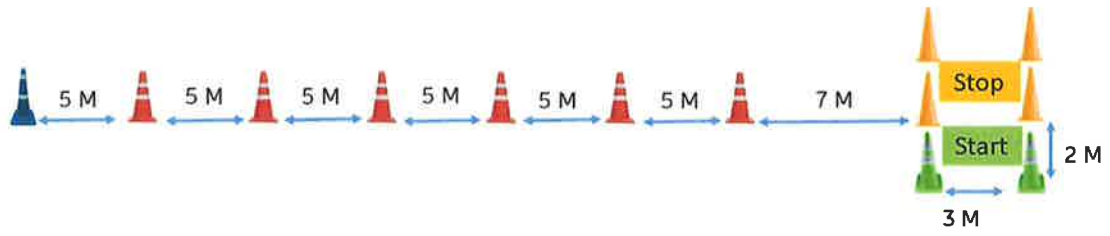
คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน


รายละเอียดการตัดคะแนน

ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ทำทางจับขั้วไม่ถูกต้อง 7 จุด <u>จุดละ</u>	100	
2. ทำสัมผัสพื้นขณะแข่งขัน <u>ครั้งละ</u>	100	
3. พักเท้าหรือตัวรถ สัมผัสพื้น <u>ครั้งละ</u>	100	
4. เฉี่ยว-ชน กรวยยาง <u>ตัวละ</u>	100	
5. ล้อหลังลื้อคหรือลอยขึ้นจากพื้นขณะหยุดที่เส้นชัย	100	
6. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดรถแล้วจะนำรถไปคืนกรรมการ
7. เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
8. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	200	
10. พลัดตกจากรถหรือรถล้มหรือหลงทาง	1,000	
11. ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิทธิ์แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
12. ใช้เวลาเกินกำหนดไว้ (ตั้งแต่ทุกๆ 0.1 วินาที ขึ้นไป)	1	1 วินาที ตัด 50 คะแนน

รูปแบบของสนาม



 ทรายขนาด 80 CM

