
เกณฑ์ กติกาการแข่งขันทักษะวิชาชีพ ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์
ทักษะงานจักรยานยนต์ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)
ดำเนินงานจัดงานแข่งขัน โดยสมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย (TMEA)
ประจำปีการศึกษา 2567

สถานี่การแข่งขัน : รถจักรยานยนต์ฮอนด้า
(ระบบระบบไฟฟ้าตัวถังและระบบบำบัดมลพิษ/การบำรุงรักษาตามระยะ)

คำชี้แจง : การเตรียมความพร้อม สำหรับการแข่งขันทักษะงานจักรยานยนต์ ระดับภาค มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สถานีกการแข่งขัน รถจักรยานยนต์ฮอนด้า แบ่งออกเป็น 2 สถานีย่อย

สถานีย่อยที่ 1 (ใช้เวลา 25 นาที) : ตรวจเช็คบำรุงรักษาตามระยะ Honda WAVE 110I '2022

สถานีย่อยที่ 2 (ใช้เวลา 25 นาที) : แสดงความรู้และความเข้าใจระบบระบบไฟฟ้าตัวถัง Honda Scoopy I '2020

เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบ ทางบ.ไทยฮอนด้า จก. ได้จัดเตรียมไว้พร้อมสำหรับการทดสอบแล้ว

โดยวิทยาลัยสามารถส่งนักศึกษาของวิทยาลัยเข้าร่วมแข่งขันวิทยาลัยละ 1 ทีม แต่ละทีมมี 2 คน

ซึ่งจะแข่งขันพร้อมกันทั้ง 2 คน โดยแยกเป็นคนละสถานีย่อย เมื่อครบ 25 นาที จะสลับเปลี่ยนสถานีย่อยภายในของสถานีกการแข่งขันรถจักรยานยนต์ฮอนด้า

หลังจากนั้นก็แข่งขันต่อจนครบอีก 25 นาที เวลารวม 50 นาทีแล้ว จึงจะเปลี่ยนสถานีไปยังค่ายรถจักรยานยนต์ อื่น ๆ ต่อไป ตามการจัดแข่งขันของ TMEA

ตรวจเช็คบำรุงรักษาตามระยะ
Honda WAVE 110I '2022
25 นาที



สถานีกการแข่งขัน : รถจักรยานยนต์ฮอนด้า



ระบบระบบไฟฟ้าตัวถัง
Honda Scoopy I '2020
25 นาที

สถานีย่อยที่ 1 : ตรวจเช็คบำรุงรักษาตามระยะ Honda WAVE 110I ‘2022 (ใช้เวลา 25 นาที)

ให้ผู้เข้าแข่งขัน ตรวจเช็คบำรุงรักษาตามระยะ Honda WAVE 110I ‘2022 อย่างถูกต้องตามมาตรฐานงานซ่อมรถจักรยานยนต์สอนดี จำนวน 4-7 รายการ โดยตัวรถจะถอดชิ้นส่วนฝาครอบตัวรถเพื่ออำนวยความสะดวกในการทำงาน ผู้เข้าแข่งขัน ไม่จำเป็นต้องถอดชิ้นส่วนฝาครอบตัวรถ



คู่มือการซ่อม
WAVE110i

1. รายละเอียดทั่วไป

2. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์

3. โครงตัวถังและระบบรองรับ

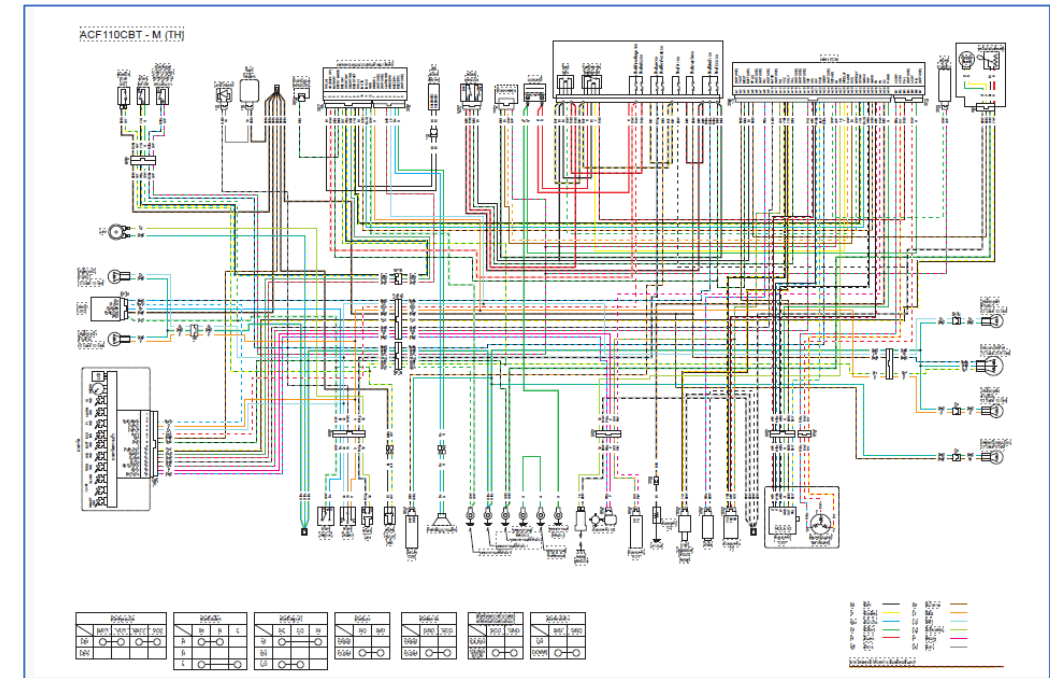
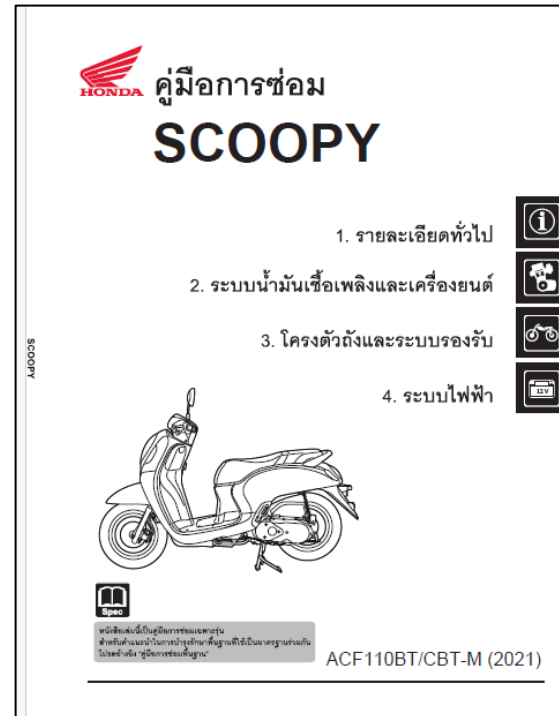
4. ระบบไฟฟ้า

AFS110MSF-M (2021)
AFS110MCF-M (2021)
AFS110KSF-M (2021)
AFS110KDF-M (2021)

รายการ	หมายเหตุ	ระยะทางที่เข้ามารับบริการ (หน่วย: กม.)								การตรวจเช็คประจำปี	การเปลี่ยนตามกำหนด	อ้างอิงหน้า
		X1,000 กม.	1	6	12	18	24	30	36			
		X1,000 ไมล์	0.6	4	8	12	16	20	24			
* ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง				I	I	I	I	I	I	I		
* การทำงานของคันเร่ง				I	I	I	I	I	I	I		
* ไส้กรองอากาศ	หมายเหตุ 2					R				R		→2-7
ท่อระบายความร้อนเครื่องยนต์	หมายเหตุ 3			C	C	C	C	C	C			
หัวเทียน				I	R	I	R	I	R			→4-16
* ระยะทางวาล์ว				I	I	I	I	I	I			→2-19
น้ำมันเครื่อง			R	R	R	R	R	R	R	R		→2-16
** ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง					C	C	C	C	C			→2-16
** ตัวกรองลงหย่าน้ำมันเครื่อง					C	C	C	C	C			
* กรอบเดินเบารถเครื่องยนต์			I	I	I	I	I	I	I	I		
โซ่ขับเคลื่อน			ทุก 500 กม. (300 ไมล์) I, L									
น้ำมันเบรก (AFS110KSF/MSF/MCF)	หมายเหตุ 4			I	I	I	I	I	I	I	2 ปี	
การลืกรของผ้าเบรก (AFS110KDF)				I	I	I	I	I	I	I		
การลืกรของผ้าเบรกด้ามเหล็กเบรก (AFS110KSF/MSF/MCF)				I	I	I	I	I	I	I		
ระบบเบรก			I	I	I	I	I	I	I	I		
สวิตช์ไฟเบรก			I	I	I	I	I	I	I	I		
ระดับไฟหน้า			I	I	I	I	I	I	I	I		→4-25
* ระบบคลัตช์			I	I	I	I	I	I	I	I		
ราดถังน้ำ			I	I	I	I	I	I	I	I		
* ระบบกันสะเทือน			I	I	I	I	I	I	I	I		
* น็อต, โบลต์, ลอกและตัวยึดต่างๆ			I		I		I		I			
** ล้อยาง				I	I	I	I	I	I	I		
** ลูกปืนคอ					I		I		I			

สถานีย่อยที่ 2 :ระบบระบบไฟฟ้าตัวถัง Honda Scoopy I '2020 (ใช้เวลา 25 นาที)

ให้ผู้เข้าแข่งขัน : แสดงความรู้และความเข้าใจระบบระบบไฟฟ้าตัวถัง Honda Scoopy I '2020 อย่างถูกต้องตาม
มาตรฐานงานซ่อมรถจักรยานยนต์ฮอนด้า อ้างอิงจากคู่มือซ่อมและวงจรไฟฟ้าประจำรุ่น



จุดหักคะแนน (อาจารย์โปรคะแนนในช่องหมายเหตุ)

- เครื่องมือและอุปกรณ์รถวางนอกถาด จุดละ 1 คะแนน
- เครื่องมือและอุปกรณ์รถเสียหาย ชิ้นละ 3 คะแนน