



รายละเอียดเพิ่มเติม สถานีการแข่งขันทักษะวิชาชีพ
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล
ทักษะงานยานยนต์แก๊สโซลีน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับภาค ภาคเหนือ ปีการศึกษา 2566-2567

การแข่งขันภาคปฏิบัติ

การแข่งขันแบ่งเป็นสถานี จำนวน 4 สถานี เวลาที่ใช้ในการแข่งขันสถานีละ 15 นาที รวมเวลาที่ให้ทั้งหมด 60 นาที 100 คะแนน คิดเป็น 80%

สถานีที่ 1) งานเครื่องมือวัดทางกล และทางไฟฟ้า 20 คะแนน คิดเป็น 20% เวลา 15 นาที(TOYOTA)

1.1 เครื่องมือวัดทางกล

- การใช้ไมโครมิเตอร์ เวอร์เนียคาลิปเปอร์

1.2 เครื่องมือทางไฟฟ้า

- การใช้มัลติมิเตอร์ (สวิตซ์หลักควบคุมกระแสจกไฟฟ้า)

สถานีที่ 2) งานบำรุงรักษา 20 คะแนน คิดเป็น 20% เวลา 15 นาที(TOYOTA)

2.1 ตรวจเช็คสภาพรถยนต์เบื้องต้น (VIOS 2003)

สถานีที่ 3) งานวิเคราะห์ปัญหาเครื่องยนต์แก๊สโซลีน 20 คะแนน คิดเป็น 20% เวลา 15 นาที(TOYOTA)

3.1 เครื่องมือวิเคราะห์ : การใช้เครื่องวิเคราะห์ GTS (ALTIS 2014)

สถานีที่ 4) งานส่งกำลัง 20 คะแนน คิดเป็น 20% เวลา 15 นาที(TOYOTA)

4.1 ชุดเฟืองส่งกำลังแพลนเนตตารี เกียร์อัตโนมัติ (U 340E TOYOTA ALTIS)

4.2 เกียร์ธรรมดา Vigo 2.7 แก๊สโซลีน (R 151)