

เกณฑ์การประเมิน (สถานศึกษา.....)

งานทักษะเครื่องยนต์แก๊สโซลีน

สถานีที่ 1 การบริการชุดไทม์มิ่งเครื่องยนต์แก๊สโซลีน(TOYOTA 1 NZ-FE)

ให้ผู้เข้าแข่งขันถอดประกอบชุดไทม์มิ่งและเพลาลูกเบี้ยวเครื่องยนต์แก๊สโซลีน ตามขั้นตอนที่ถูกต้อง
ให้คณะกรรมการประเมินขั้นตอนการปฏิบัติงานตามหัวข้อต่อไปนี้ (100 คะแนน)

หัวข้อ	คะแนน	การปฏิบัติงาน		หมายเหตุ
		ทำ	ไม่ทำ	
1.เลือกใช้เครื่องมือได้ถูกต้อง	5			
2.มีผ้าเช็ดมือ	1			
3.มีถุงมือ	3			
4.ถอดคอกยัลจ์กระเบิด 4 ตัว	2			
5.ถอดน็อตเซ็นเซอร์	2			
6.ถอดวาล์วควบคุมน้ำมันไทม์มิ่งเพลาลูกเบี้ยว	2			
7.ถอดฝาครอบวาล์ว	2			
8.หมุนเครื่องยนต์ให้สูบ 1 อยู่ในตำแหน่งอัด สุด	2			
9.ถอดมู่เกล่ย์หน้าเครื่อง	2			ใช้เครื่องมือพิเศษ
10.ถอดมู่เกล่ย์ปั้มน้ำ	1			ใช้เครื่องมือพิเศษ
11.ถอดฐานยึดแทนเครื่อง	1			
12.ถอดปั้มน้ำ	2			
13.ถอดเซ็นเซอร์เพลาลูกเบี้ยว	2			
14.ถอดฝาครอบหน้าเครื่อง	2			
15.ถอดตัวกันสะเทือนโซ่	2			
16.ถอดตัวปรับความตึงโซ่	2			
17.ถอดตัวเลื่อนปรับความตึงโซ่	2			
18.ถอดโซ่	2			

19.ถอดเพลาลูกเบี้ยวไอเสีย	2			
20.ถอดเพลาลูกเบี้ยวไอคี่	2			
21.หล่อลื่นชิ้นส่วน	1			
22.ประกอบเพลาลูกเบี้ยวไอคี่	5			ใช้ประแจวัด แรงบิด
23.ประกอบเพลาลูกเบี้ยวไอเสีย	5			ใช้ประแจวัด แรงบิด
24.ประกอบโซ่	5			
25.ประกอบตัวเลื่อนปรับความตึงโซ่	3			
26.ประกอบตัวปรับความตึงโซ่	3			
27.ประกอบตัวกันสะเทือนโซ่	3			
28.แจ้งคณะกรรมการตรวจเช็คมาร์คไทม์มิ่ง	10			
29.ประกอบฝาครอบหน้าเครื่อง	2			
30.ประกอบเซ็นเซอร์เพลาค้อเหวียง	2			
31.ประกอบปั้มน้ำ	2			
32.ประกอบมู่เลย์หน้าเครื่อง	5			ใช้เครื่องมือพิเศษ และประแจวัด แรงบิด
33.ประกอบฝาครอบวาล์ว	2			
34.ประกอบน๊อคเซ็นเซอร์	2			
35.ประกอบวาล์วควบคุมน้ำมันไทม์มิ่งเพลาลูก เบี้ยว	2			
36.ประกอบคอยล์จุดระเบิด	2			
37.ประกอบมู่เลย์ปั้มน้ำ	2			ใช้เครื่องมือพิเศษ
38.ประกอบฐานยึดแทนเครื่อง	2			
39.ทำความสะอาดและเก็บเครื่องมือ	1			

หมายเหตุ ค่าแรงบิดตามคู่มือซ่อมTOYOTAที่สถานีเตรียมไว้ให้