

สถานี งานเครื่องมือวัดทางกล (สำหรับคณะกรรมการ)

สถานศึกษา.....  
 เวลาในการสอบ.....15.....น.....เวลาที่ใช้.....น.

งานเครื่องมือวัดทางกล				
ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	คะแนนเต็ม	ปฏิบัติงาน	ไม่ปฏิบัติงาน (0)
<b>1. การวัดลูกสูบเครื่องยนต์ด้วย(เวอร์เนียร์)</b>				
1	เตรียมเครื่องมือผ้าเช็ดมือและถุงมือ	2		
2	ก่อนวัดชิ้นงานทำความสะอาดชิ้นงานและเวอร์เนียร์	2		
3	วัดค่าตรงตามตำแหน่งจุดวัด	5		
4	ทำความสะอาดเก็บเครื่องมือหลังการปฏิบัติงาน	2		
	รวม(11)			
<b>2. การวัดช่วงยกเพลาลูกเบี้ยวศูนย์เพลาราวลื่นด้วย(ไมโครมิเตอร์วัดนอก)</b>				
1	เตรียมเครื่องมือผ้าเช็ดมือและถุงมือ	2		
2	ก่อนวัดชิ้นงานทำความสะอาดชิ้นงานและไมโครมิเตอร์วัดนอก	2		
3	ทำการ set 0 เครื่องมือวัด	5		
4	ทำความสะอาดเก็บเครื่องมือหลังการปฏิบัติงาน	2		
	รวม(11)			
<b>3. การวัดเส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบเครื่องยนต์ด้วย(ไซลินเดอร์เกจ)</b>				
1	เตรียมเครื่องมือผ้าเช็ดมือและถุงมือ	2		
2	ก่อนวัดชิ้นงานทำความสะอาดชิ้นงานและไซลินเดอร์เกจ	2		
3	ทำการ set 0 ไมโครมิเตอร์วัดนอก	5		
4	ทำความสะอาดเก็บเครื่องมือหลังการปฏิบัติงาน	2		
	รวม(11)			
<b>4.เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน</b>				
1	-เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน <b>น้อยกว่า 15 นาที</b>	7		
3	-เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน <b>มากกว่า 15นาทีขึ้นไป</b>	0		
	รวม (7)			
	รวม 40			

รวมคะแนน	
รวมคะแนนขั้นตอนการปฏิบัติงาน (40).....	$\frac{\text{คะแนนที่นักเรียนทำได้}}{64} \times 60$ .....
รวม(100).....	

สถานี งานเครื่องมือวัดทางกล (สำหรับนักศึกษาเข้าแข่งขัน)

สถานศึกษา.....

เวลาในการสอบ.....15.....น.....เวลาที่ใช้.....น.

1. การวัดลูกสูบเครื่องยนต์ด้วย(เวอร์เนีย)

หมายเหตุ -ผลของค่าที่วัดได้  $\pm 0.02$  จากค่ามาตรฐาน

ลูกสูบ	1	2	3	4	คะแนนที่ได้
ตำแหน่งที่ 1					
ตำแหน่งที่ 2					
รวมคะแนน (8)					

2. การวัดช่วงยกเพลาลูกเบี้ยวศูนย์เพลาราวลื่นด้วย (ไมโครมิเตอร์วัดนอก)

หมายเหตุ -ผลของค่าที่วัดได้  $\pm 0.02$  จากค่ามาตรฐาน

เพลาลูกเบี้ยวไอดี					
ลูกเบี้ยวลื่น	ไอดีสูบที่ 1(ตัวที่1)	ไอดีสูบที่ 2(ตัวที่1)	ไอดีสูบที่ 3(ตัวที่1)	ไอดีสูบที่ 4(ตัวที่1)	คะแนนที่ได้
ช่วงสูง					
ช่วงแคบ					
ลูกเบี้ยวลื่น	ไอดีสูบที่ 1(ตัวที่2)	ไอดีสูบที่ 2(ตัวที่2)	ไอดีสูบที่ 3(ตัวที่2)	ไอดีสูบที่ 4(ตัวที่2)	
ช่วงสูง					
ช่วงแคบ					
รวมคะแนน (16)					
เพลาลูกเบี้ยวไอเสีย					
ลูกเบี้ยวลื่น	ไอเสียสูบที่ 1(ตัวที่1)	ไอเสียสูบที่ 2(ตัวที่1)	ไอเสียสูบที่ 3(ตัวที่1)	ไอเสียสูบที่ 4(ตัวที่1)	คะแนนที่ได้
ช่วงสูง					
ช่วงแคบ					
ลูกเบี้ยวลื่น	ไอเสียสูบที่ 1(ตัวที่2)	ไอเสียสูบที่ 2(ตัวที่2)	ไอเสียสูบที่ 3(ตัวที่2)	ไอเสียสูบที่ 4(ตัวที่2)	
ช่วงสูง					
ช่วงแคบ					
รวมคะแนน (16)					

3. การวัดเส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบเครื่องยนต์ด้วย(ไซลินดอร์เกจ)

หมายเหตุ -ผลของค่าที่วัดได้  $\pm 0.02$  จากค่ามาตรฐาน

กระบอกสูบที่	1		2		3		4		คะแนนที่ได้
การตรวจวัด	A	B	A	B	A	B	A	B	
ตำแหน่งที่1									
ตำแหน่งที่2									
ตำแหน่งที่3									
รวมคะแนน (24)									