

เกณฑ์การประเมิน งานทักษะยานยนต์แก๊สโซลีน

สถานีที่ 4 งานไฟฟ้ารถยนต์

ให้คณะกรรมการประเมินขั้นตอนการปฏิบัติงานตามหัวข้อต่อไปนี้ (100 คะแนน) (เวลา 15 นาที)

ชื่อผู้เข้าแข่งขัน 1. 2.

วิทยาลัย

***ให้ผู้เข้าทดสอบทำการตรวจสอบและทดสอบมอเตอร์สตาร์ท

ลำดับขั้นตอน	การปฏิบัติงาน	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
1	การเตรียมการ 1.1 เลือกใช้เครื่องมือได้ถูกต้อง 1.2 มีผ้าเช็ดมือ 1.3. มีถุงมือ 1.4 จัดเตรียมพื้นที่ปฏิบัติงาน 1.5 ทำความสะอาดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์	10	
2	ทดสอบมอเตอร์สตาร์ทแบบไม่มีภาระ ต่อแบตเตอรี่สังเกตการหมุนของเฟืองมอเตอร์สตาร์ท () คล่องตัว () ไม่คล่องตัว	10	
3.	ทดสอบการทำงานของขดลวดตึงและยึดด้วยแบตเตอรี่ เมื่อต่อสายบวกของแบตเตอรี่ แสดงว่าขดลวดยึด () ใช้งานได้ () ใช้งานไม่ได้	10	
4.	ตรวจสอบขดลวดยึด ใช้มัลติมิเตอร์วัดความต่อเนื่องระหว่างขั้ว 50 ของและตัวเรือน ของโซลินอยด์ แสดงว่าขดลวดยึด () ใช้งานได้ () ใช้งานไม่ได้	10	
5.	ตรวจสอบขดลวดตึง ใช้มัลติมิเตอร์วัดความต่อเนื่องระหว่างขั้ว 50และขั้ว C ของโซ ลินอยด์ แสดงว่า ขดลวดตึง () ใช้งานได้ () ใช้งานไม่ได้	10	

6.	<p>ตรวจสอบการขาดขาดลวดอาร์เมเจอร์</p> <p>6.1 ใช้มัลติมิเตอร์วัดความต่อเนื่องระหว่างซี่คอมมิวเตเตอร์ แสดงว่า ขดลวดอาร์เมเจอร์</p> <p>() ใช้งานได้</p> <p>() ใช้งานไม่ได้</p> <p>6.2 ตรวจสอบการลกราวด์ขดลวดอาร์เมเจอร์ ใช้มัลติมิเตอร์วัดความต่อเนื่องระหว่างซี่คอมมิวเตเตอร์กับโครงอาร์เมเจอร์</p> <p>แสดงว่า ขดลวดอาร์เมเจอร์</p> <p>() ใช้งานได้</p> <p>() ใช้งานไม่ได้</p>	10	
7.	<p>ตรวจสอบการขาดของขดลวดฟิลคอยล์</p> <p>7.1 ใช้มัลติมิเตอร์วัดความต่อเนื่องระหว่างสายต่อขั้ว C และแปรงถ่านแต่ละตัว</p> <p>แสดงว่า ขดลวดฟิลคอยล์</p> <p>() ใช้งานได้</p> <p>() ใช้งานไม่ได้</p>	10	
8.	<p>ตรวจสอบการลกราวด์ของขดลวดฟิลคอยล์</p> <p>ใช้มัลติมิเตอร์วัดความต่อเนื่องระหว่างสายต่อขั้ว C และแปรงถ่านกับโครงฟิลคอยล์</p> <p>แสดงว่า ขดลวดฟิลคอยล์</p> <p>() ใช้งานได้</p> <p>() ใช้งานไม่ได้</p>	10	
9.	<p>ตรวจสอบฉนวนของแปรงถ่าน</p> <p>() ปกติ</p> <p>() ไม่ได้ปกติ</p>	10	
10	<p>ปฏิบัติงานทันตามกำหนด</p>	10	
	<p>รวม</p>	100	