

เกณฑ์การแข่งขันทักษะงานจักรยานยนต์ระดับภาค

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ปีการศึกษา 2565

หมายเหตุ ● ให้ทุกตัวแทนระดับภาคเตรียม เครื่องมือวัดละเอียดดังนี้ ทีมละ 2 ชุด

1. มัลติมิเตอร์แบบดิจิทัล
2. เวอร์เนีย ความละเอียด 0.05 มม
3. ฟीलเลอร์เกจ



แนวข้อสอบภาคปฏิบัติของ Kawasaki ระดับภาค สถานี 1

1. ทำการถอด-ประกอบชุดคลัทช์อย่างถูกต้อง (โดยอ้างอิงจากคู่มือการซ่อมรถของบจก.คาวาซากิ)
2. ทำการตรวจสอบสภาพแผ่นคลัทช์และแผ่นเหล็กคลัทช์ (โดยอ้างอิงจากคู่มือการซ่อมรถของบจก.คาวาซากิ)
3. ทำการวัดความหนาของแผ่นคลัทช์และความสูงของสปริงคลัทช์ (โดยอ้างอิงจากคู่มือการซ่อมรถของบจก.คาวาซากิ)

กำหนดเวลาที่ใช้สอบ 25 นาที (ใช้อุปกรณ์และคู่มือบริการ)
คะแนนเต็ม 50 คะแนน

สถานี 2

1. ตรวจเช็คสภาพโซ่,สเตอร์
2. ทำการปรับตั้งโซ่ให้ถูกต้องตามคู่มือซ่อม
3. ระบุตำแหน่งเกียร์และอธิบายการส่งถ่ายกำลังจากชุดเกียร์ไปยังล้อหลังได้อย่างถูกต้อง

กำหนดเวลาที่ใช้สอบ 25 นาที (ใช้รถจักรยานยนต์+ชุดเกียร์)
คะแนนเต็ม 50 คะแนน

วัตถุประสงค์

1. เพื่อทดสอบความรู้และความเข้าใจพื้นฐานระบบส่งกำลัง (ชุดคลัทช์และชุดโซ่สเตอร์)
2. เพื่อทดสอบความรู้ความเข้าใจในการใช้เครื่องมือพื้นฐาน และ เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัด
3. เพื่อทดสอบความละเอียดรอบคอบ และความเป็นระเบียบของการปฏิบัติงาน
4. เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

สิ่งที่ต้องเตรียมมาของผู้เข้าแข่งขัน

1. ศึกษาข้อมูลและรายละเอียดเพื่อความรู้ความเข้าใจระบบส่งกำลัง (ชุดคลัทช์และชุดโซ่สเตอร์)
2. รู้จักทักษะการใช้เครื่องมือพิเศษอย่างถูกต้อง (เวอร์เนีย)

หมายเหตุ

สถานี 1. รถที่ใช้ในการสอบเป็นรุ่น 250-400 ซีซี
(เครื่องยนต์จำนวน 4-5 เครื่อง)

สถานี 2. รถที่ใช้ในการสอบเป็นรุ่น 250-400 ซีซี
2.1 รถจักรยานยนต์ จำนวน 4-5 คัน
2.2 ชุดเฟืองเกียร์ 2 ชุด



เกณฑ์ กติกาการแข่งขันทักษะวิชาชีพ
 ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์
 ทักษะงานจักรยานยนต์ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)
 ดำเนินงานจัดงานแข่งขัน โดยสมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย (TMEA)
 ประจำปีการศึกษา 2565

กติกาการแข่งขันทักษะงานจักรยานยนต์

สถานีการแข่งขัน : บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด (ระบบรองรับน้ำหนัก / ระบบเบรก)

คำชี้แจง : การเตรียมตัวเพื่อทำการแข่งขันทักษะงานจักรยานยนต์ ระดับภาค

การแข่งขันทักษะงานจักรยานยนต์ ระดับภาค มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สถานีการแข่งขันของบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ในสถานีของบริษัท

แบ่งออกเป็น 2 สถานีย่อย

สถานีที่ 1 : ถอด - ประกอบและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันโซ้ค้อพหน้า Honda Wave 110 I (ใช้เวลา 25 นาที)

สถานีที่ 2 : เปลี่ยนผ้าเบรกหน้าและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก รุ่น Scoopy i 110 (ใช้เวลา 25 นาที)

โดยผู้เข้าแข่งขันที่เป็นนักเรียนของแต่ละวิทยาลัย จะมีทีมละ 2 คน ซึ่งจะแข่งขันพร้อมกันทั้ง 2 คน เมื่อครบ 25 นาที จะมีการสลับเปลี่ยนสถานี ภายในของ THAIHONDA หลังจากนั้นก็จะแข่งขันต่อจนครบ 25 นาทีแล้วจึงจะเปลี่ยนสถานีไปยังค่ายรถจักรยานยนต์อื่น ๆ ต่อไป ตามการจัดแข่งขันของ TMEA



ถอด - ประกอบโซ้ค้อพ Wave 110 i

เปลี่ยนผ้าเบรกและน้ำมันเบรก
Scoopy I 110



เกณฑ์ กติกาการแข่งขันทักษะวิชาชีพ

ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์

ทักษะงานจักรยานยนต์ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

ดำเนินงานจัดงานแข่งขัน โดยสมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย (TMEA)

ประจำปีการศึกษา 2565

กติกาการแข่งขันทักษะงานจักรยานยนต์

สถานีการแข่งขัน : บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด (ระบบรองรับน้ำหนัก / ระบบเบรก)

คำชี้แจง : การเตรียมตัวเพื่อทำการแข่งขันทักษะงานจักรยานยนต์ ระดับภาค (ต่อ)

การเตรียมตัวของผู้เข้าแข่งขัน **สถานีที่ 1 ถอด - ประกอบและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันโซ้ค้อพหน้า Honda Wave 110 I เวลา 25 นาที)**

ให้ผู้เข้าแข่งขันทำการฝึกซ้อม ถอด - ประกอบและเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน โซ้ค้อพหน้า HONDA WAVE 110 I ดังนี้

การถอด (ให้ศึกษาจากคู่มือการซ่อมรถจักรยานยนต์ Wave 110 I) โดยทำตามขั้นตอนดังนี้

- 1.1 ถอดล้อหน้า
- 1.2 ถอดบังโคลนหน้าขึ้นหน้าและหลัง
- 1.3 ถอดคาร์ลิปเปอร์หน้า
- 1.4 ถอดโซ้ค้อพหน้าด้านซ้ายและด้านขวา
- 1.5 ถอดแยกชิ้นส่วนโซ้ค้อพหน้าขวา
- 1.6 เปลี่ยนน้ำมัน โซ้ค้อพหน้าซ้าย

การประกอบ (ให้ศึกษาจากคู่มือการซ่อมรถจักรยานยนต์ Wave 110 I) โดยทำตามขั้นตอนดังนี้

- 1.1 ประกอบชุดโซ้ค้อพหน้าด้านซ้ายและด้านขวา
- 1.2 ประกอบบังโคลนหน้าทั้งขึ้นหน้าและหลัง
- 1.3 ประกอบล้อหน้าและคาร์ลิปเปอร์เบรก
- 1.4 ทดสอบการทำงาน

หมายเหตุ : การประกอบผู้เข้าแข่งขันต้องแจ้งค่ามาตรฐานอัตราการขันแน่น และปรับประแจปอนด์ พร้อมขันให้

ถูกต้องตามคู่มือการซ่อมของรุ่น Wave 110 I รุ่นปี 2021



เกณฑ์ กติกาการแข่งขันทักษะวิชาชีพ

ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์

ทักษะงานจักรยานยนต์ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

ดำเนินงานจัดงานแข่งขัน โดยสมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย (TMEA)

ประจำปีการศึกษา 2565

กติกาการแข่งขันทักษะงานจักรยานยนต์

สถานีการแข่งขัน : บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด (ระบบรองรับน้ำหนัก / ระบบเบรก)

คำชี้แจง : การเตรียมตัวเพื่อทำการแข่งขันทักษะงานจักรยานยนต์ ระดับภาค (ต่อ)

การเตรียมตัวของผู้เข้าแข่งขัน **สถานีที่ 2:** เปลี่ยนผ้าเบรกหน้าและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก รุ่น Scoopy i [การถอด \(ให้ศึกษาจากคู่มือการซ่อมรถจักรยานยนต์ Scoopy i \) โดยทำตามขั้นตอนดังนี้](#)

- 1.1 ถอดสลักยึดผ้าดิสก์เบรกและผ้าดิสก์เบรกออก
- 1.2 ประกอบผ้าดิสก์เบรกใหม่เข้ากับคาร์ลิปเปอร์เบรก
- 1.3 ชันแน่นสลักยึดผ้าดิสก์เบรก

แจ้งอัตราการขันแน่นตามคู่มือที่กำหนด

[การไล่น้ำมันเบรก \(ให้ศึกษาจากคู่มือการซ่อมรถจักรยานยนต์ Scoopy i \) โดยทำตามขั้นตอนดังนี้](#)

- 1.1 หมุนแฮนด์ไปทางด้านซ้าย
- 1.2 เปิดฝากระปุกน้ำมันเบรก
- 1.3 ทำการไล่น้ำมันเบรกเก่าออก (โดยอากาศต้องไม่เข้าไปในระบบเบรก)
- 1.4 ปิดฝากระปุกน้ำมันเบรก ทำความสะอาดชิ้นส่วน
- 1.5 ทดสอบระบบเบรก

หมายเหตุ : การประกอบผู้เข้าแข่งขันต้องแจ้งค่ามาตรฐานอัตราการขันแน่นให้กรรมการทราบ

ข้อสอบรอบคัดเลือกอาชีวศึกษา ประจำปีการศึกษา2565

สถานี SUZUKI เชื้อเพลิงและระบบจุดระเบิด

หัวการประเมินคะแนน

1 วิเคราะห์และแก้ปัญหา FV115 เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด จากระบบจุดระเบิด 50 คะแนน ใช้เวลา .

ตรวจสอบข้อมูลในอดีต	10	คะแนน
อ่านรหัสที่เสียหาย	10	คะแนน
ตรวจสอบเซ็นเซอร์ตรวจจับตำแหน่งเพลาค้อเหวี่ยง	10	คะแนน
ตรวจสอบคอยล์หัวเทียน	10	คะแนน
แก้ไขปัญหาเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้	10	คะแนน

2 วิเคราะห์และแก้ปัญหา UF110 เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด จากระบบเชื้อเพลิง 50 คะแนน ใช้เวลา 2

ตรวจสอบข้อมูลในอดีต	10	คะแนน
อ่านรหัสที่เสียหาย	10	คะแนน
ตรวจสอบเซ็นเซอร์ตรวจจับตำแหน่งเพลาค้อเหวี่ยง	10	คะแนน
ตรวจสอบเซ็นเซอร์ตรวจจับมุมเอียงตัวรถ	10	คะแนน
แก้ไขปัญหาเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้	10	คะแนน



ใบคำสั่ง

การแข่งขันทักษะวิชาชีพ

สถานีสอบ บำรุงรักษารถจักรยานยนต์/ระบบบำบัดมลพิษ

เกณฑ์ให้คะแนน 30 นาที (เกณฑ์คะแนน ขึ้นตอนปฏิบัติร้อยละ 95 / เวลาคงเหลือร้อยละ 5)

คำสั่ง

- 1 .ตรวจสอบรอบเดินเบาเครื่องยนต์
- 2 .ถอด-ประกอบทำความสะอาดและ ตรวจสอบปรับตั้งวาล์วควบคุมรอบเดินเบา (ISC วาล์ว)
- 3 .ตรวจสอบสภาพวัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน
- 4 .ตรวจสอบวัดระยะห่างวาล์วไอดีและวาล์วไอเสีย

เครื่องมืออุปกรณ์/รุ่นรถ

- 1 .รถจักรยานยนต์รุ่น Tricity 155
- 2 .ชุดเครื่องมือซ่อม
- 3 .ฟิลเลอร์เกจ
- 4 .เวอร์เนียร์/ไม้บรรทัด

- หมายเหตุ:
1. ผู้เข้าแข่งขันนำเครื่องมือวัดละเอียดทางกลและทางไฟฟ้ามาเอง (สามารถใช้แบบดิจิตอล/อนาล็อก) ได้
 2. ผู้เข้าแข่งขันต้องทำการถอดประกอบชุดสี่ของตัวรถจักรยานยนต์เอง (ทางบริษัทมิได้ถอดมาให้ในสถานีแข่งขัน)





ใบคำสั่ง

การแข่งขันทักษะวิชาชีพ

สถานีสอบ ระบบไฟฟ้าตัวถัง

เกณฑ์เวลาการให้คะแนน 30 นาที (เกณฑ์คะแนน ขั้นตอนปฏิบัติร้อยละ 95 / เวลาคงเหลือร้อยละ 5)

คำสั่ง

- 1 .ตรวจสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าตัวถัง (ไฟแสงสว่าง/ไฟเลี้ยว/ไฟเบรคหน้าเบรคหลัง/แตร)
- 2 .ตรวจสอบวัดแรงเคลื่อนไฟ เอซี แมกนีโต
- 3 .ตรวจสอบวัดแรงเคลื่อนไฟชาร์จ DC
- 4 .ตรวจสอบปัญหาในระบบสตาร์ทไฟฟ้า และแก้ไขหาปัญหาในระบบสตาร์ทไฟฟ้า

เครื่องมืออุปกรณ์/รุ่นรถ

- 1 .รถจักรยานยนต์รุ่น XSR 155
- 2 .ชุดเครื่องมือซ่อม
- 3 .มัลติมิเตอร์

- หมายเหตุ:
1. ผู้เข้าแข่งขันนำเครื่องมือวัดละเอียดทางกลและทางไฟฟ้ามาเอง (สามารถใช้แบบดิจิตอล/อนาล็อก) ได้
 2. ผู้เข้าแข่งขันต้องทำการถอดประกอบชุดสีของตัวรถจักรยานยนต์เอง (ทางบริษัทมิได้ถอดมาให้ในสถานีแข่งขัน)
 3. ผู้เข้าแข่งขันบันทึกผลตรวจสอบและค่าความต้านหรือแรงเคลื่อนไฟฟ้าพร้อมทั้งระบุสีสายไฟในหัวข้อที่กำหนด





TEA
Thai Energy Association
สมาคมผู้ประกอบการพลังงานไทย

กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพระดับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ ทักษะงานจักรยานยนต์

ระหว่างวันที่ 20-23 ธันวาคม 2565 ณ แผนกวิชาช่างยนต์ วิทยาลัยเทคนิคหนองคาย (แห่งที่ 2)

เวลา วันที่	07.00	08.30	09.30	10.30	11.30	12.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00		
	08.30	09.30	10.30	11.30	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00			
20 ธ.ค.65	รายงานตัวลงทะเบียน/ผู้เข้าแข่งขัน/ผู้ควบคุมทีม/กรรมการ ทักษะงานจักรยานยนต์												
21 ธ.ค.65	ลงทะเบียนผู้เข้าแข่งขัน/ผู้ควบคุมทีม			สอบภาคปฏิบัติ				พักรับประทานอาหารกลางวัน				ตรวจสอบใบงาน/ผู้เข้าแข่งขัน/ผู้ควบคุมทีม/กรรมการ	
22 ธ.ค.65	ลงทะเบียนผู้เข้าแข่งขัน/ผู้ควบคุมทีม			สอบภาคปฏิบัติ				พักรับประทานอาหารกลางวัน				ประชุมชี้แจงภาคสมัครใจคณะกรรมการให้คะแนนทักษะ รถจักรยานยนต์ผู้เข้าแข่งขัน/ผู้ควบคุม	
23 ธ.ค.65	ลงทะเบียนผู้เข้าแข่งขัน/ผู้ควบคุมทีม			ประชุมกรรมการตัดสินผล การแข่งขันทักษะงาน จักรยานยนต์				ประกาศผลการแข่งขันพิธี มอบรางวัล/พิธีปิดการ จักรยานยนต์				สอบภาคปฏิบัติ	

**หมายเหตุ: กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ลงชื่อ

(นายไพศาล บุญสืบ)

ตำแหน่ง ครูเชี่ยวชาญ วิทยาลัยเทคนิคสุรินทร์

กรรมการและเลขานุการดำเนินการแข่งขันทักษะวิชาชีพ ทักษะงานจักรยานยนต์

ระดับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ลงชื่อ

(นายอดิศักดิ์ บุญญาลิม)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพวังสะพุง

ประธานกรรมการดำเนินการแข่งขันทักษะวิชาชีพ ทักษะงานจักรยานยนต์

ระดับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ