



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน
ทักษะช่างอากาศยาน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

1. วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อส่งเสริมการพัฒนาสมรรถนะให้นักศึกษาในการปรับค่าของประแจแรงบิด (Torque Wrench) การห้ามลวด (Safety wire) การ Remove & Install Pipe, Flexible Hose, Remove & Install Cotter Pin และการ Reseal ได้อย่างถูกต้องปลอดภัย
- 2) เพื่อให้นักศึกษาได้ใช้ความรู้ความสามารถที่ได้ศึกษามาประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในการปฏิบัติงานจริง
- 3) เพื่อให้นักศึกษาได้รับประสบการณ์นอกเหนือจากการศึกษาในห้องเรียน
- 4) เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ผลงานของสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
- 5) เพื่อยกระดับทักษะฝีมือของผู้เรียนอาชีวศึกษาสู่มาตรฐานวิชาชีพ

2. คุณสมบัติและข้อกำหนดของผู้เข้าประกวด แข่งขัน

2.1 คุณสมบัติ

- 1) เป็นสมาชิกประเภทสามัญขององค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย ระดับสถานศึกษา
- 2) เป็นนักศึกษาในระบบ หรือระบบทวิภาคี (ไม่เป็นพนักงานประจำบริษัท) ของสถานศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาและได้ลงทะเบียนเรียนในหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)

2.2 ข้อกำหนด

- 1) กำลังศึกษาอยู่ในระดับชั้นประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาช่างอากาศยาน
- 2) ผู้เข้าแข่งขันทีละ 2 คน สำรอง 1 คน ครูผู้ควบคุมทีม 1 คน การแข่งขันต้องใช้ผู้แข่งขันหลักตลอดการแข่งขัน การเปลี่ยนตัวใช้ผู้แข่งขันสำรองต้องได้รับการพิจารณาจากประธานคณะกรรมการจัดการแข่งขัน และแจ้งให้ทีมแข่งขันทุกทีมได้ทราบ ก่อนการแข่งขันอย่างน้อย 1 วัน
- 3) ยื่นใบสมัครพร้อมหลักฐาน และลงทะเบียนรายงานตัวเข้าร่วมการแข่งขัน
- 4) ผู้เข้าร่วมแข่งขันแต่งกายด้วยชุดนักศึกษา หรือตามที่คณะกรรมการจัดการแข่งขันกำหนด



Signature



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน
ทักษะช่างอากาศยาน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

3. รายละเอียดของการแข่งขัน

3.1 สมรรถนะรายวิชา

- 1) สามารถอธิบายการปรับค่าแรงบิดของ Torque Wrench การห้ามลวด การ Remove & Install Pipe, Flexible Hose, Remove & Install Cotter Pin และการ Reseal ได้อย่างถูกต้องปลอดภัย
- 2) สามารถปรับค่าแรงบิดของ Torque Wrench ห้ามลวด, Remove & Install Pipe, Flexible Hose, Remove & Install Cotter Pin และ Reseal ได้อย่างถูกต้องปลอดภัย
- 3) สามารถนำเสนอวิธีการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

3.2 งานที่กำหนด

- 1) ให้เตรียมเครื่องมือ
- 2) ให้ปรับค่า Torque Wrench ถูกต้องตามค่าแรงบิดให้ได้ถูกตามกำหนด
- 3) ให้ทำการห้ามลวดเกลียวสองเส้นในจุดที่กำหนดของเครื่องยนต์อากาศยาน หรืออุปกรณ์อื่นๆ
- 4) ให้ทำการ Remove & Install Pipe, Flexible Hose, Remove & Install Cotter Pin และ Reseal ได้อย่างถูกต้อง

3.3 กำหนดการแข่งขัน

- 1) ภาคทฤษฎี คะแนนร้อยละ 20
 - 1.1) ข้อสอบภาคทฤษฎีเป็นแบบปรนัยหรืออัตนัย เกี่ยวกับเรื่องที่กำหนด เป็นเวลา 1 ชั่วโมง
- 2) ภาคปฏิบัติ คะแนนร้อยละ 60
 - 2.1) ข้อสอบภาคปฏิบัติใช้หัวข้อเรื่องในงานที่กำหนด 90 นาที
- 3) นำเสนอขั้นตอนการปฏิบัติงานเป็นภาษาอังกฤษ คะแนนร้อยละ 20 เป็นเวลา 10 นาที
- 4) ข้อสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติจะต้องครอบคลุมทั้ง 3 ด้าน คือ
 - 4.1) ด้านพุทธิพิสัย
 - 4.2) ด้านทักษะพิสัย
 - 4.3) ด้านจิตพิสัย
- 5) การจัดการแข่งขันมอบให้เป็นภารกิจของสถานศึกษาที่รับผิดชอบ เชิญสถานประกอบการทั้งภาครัฐและเอกชนเข้าร่วมจัดการแข่งขันได้
- 6) ระเบียบและรายละเอียดในการจัดการแข่งขันให้สถานศึกษาที่รับผิดชอบเป็นเจ้าภาพ เป็นผู้





เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน
ทักษะช่างอากาศยาน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

กำหนดและแจ้งให้สถานศึกษาที่เข้าร่วมการแข่งขันทราบก่อนการแข่งขันอย่างน้อย 30 วัน

- 7) นักศึกษาที่เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของสถานศึกษาที่รับผิดชอบเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขัน และจะต้องแต่งกายตามระเบียบของสถานศึกษาที่สังกัด
- 8) การเปลี่ยนแปลงตัวผู้เข้าแข่งขัน ในระหว่างทำการแข่งขันทำให้ได้ในกรณีมีเหตุจำเป็นเท่านั้น โดยต้องได้รับอนุญาตจากประธานดำเนินการจัดการแข่งขัน
- 9) กำหนดระยะเวลาในการแข่งขัน 1-2 วัน
 - 9.1) แข่งขันภาคทฤษฎี ภาคปฏิบัติ และภาคการนำเสนอ
 - 9.2) ประกาศผลการแข่งขัน

3.4 สิ่งและผู้เข้าแข่งขันต้องเตรียม

- 1) Safety Shoes
- 2) ชุดฝึกงาน

3.5 เกณฑ์การตัดสินหรือเกณฑ์การให้คะแนน

- 1) คะแนนภาคทฤษฎี 20 คะแนน
- 2) คะแนนภาคปฏิบัติ 60 คะแนน
- 3) คะแนนภาคนำเสนอขั้นตอนการทำงานด้วยภาษาอังกฤษ 20 คะแนน
- 4) นำคะแนนภาคทฤษฎี ภาคปฏิบัติ และภาคนำเสนอภาษาอังกฤษมารวมกัน แล้วจัดเรียงลำดับผลการแข่งขัน
- 5) กรณีทีมที่เข้าร่วมการแข่งขันมีคะแนนรวมเท่ากัน ให้ทีมที่มีคะแนนภาคปฏิบัติมากกว่าเป็นทีมชนะ
- 6) กรณีข้อที่ 5 ที่มีคะแนนรวมภาคปฏิบัติเท่ากัน ให้ทีมที่คะแนนภาคทฤษฎีมากกว่าเป็นทีมชนะ
- 7) กรณีข้อที่ 6 ที่มีคะแนนรวมภาคปฏิบัติเท่ากัน และภาคทฤษฎีเท่ากัน ให้ทีมที่มีคะแนนภาคนำเสนอภาษาอังกฤษมากกว่าเป็นทีมชนะ
- 8) การสอบภาคทฤษฎี ผู้เข้าแข่งขันจะต้องเข้าสอบทีละ 2 คนและนำคะแนนของผู้เข้าสอบทั้ง 2 คนเฉลี่ยกัน เป็นคะแนนของทีม
- 9) การตัดสินภาคปฏิบัติ คณะกรรมการจะส่งสัญญาณเตือนก่อนหมดเวลา 5 นาที เมื่อหมดเวลา คณะกรรมการจะส่งสัญญาณให้ผู้เข้าร่วมแข่งขันวางเครื่องมือทุกชนิด





เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน
ทักษะช่างอากาศยาน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

10) ให้ประกาศผลการแข่งขันโดยเปิดเผยและแสดงให้สาธารณชนทราบ

11) ผลการตัดสินของคณะกรรมการจัดการแข่งขันถือว่าเป็นที่สิ้นสุด

3.6 คณะกรรมการตัดสิน

- 1) ระดับจังหวัด ให้มีคณะกรรมการตัดสินไม่เกิน 7 คน โดยประธานกรรมการบริหาร อวท. ระดับจังหวัด พิจารณาลงนามแต่งตั้ง
- 2) ระดับภาค และระดับชาติ ให้มีคณะกรรมการตัดสินไม่เกิน 7 คน โดยมีบุคคลภายนอกอยู่ในพื้นที่ไม่เกิน 2 คน
- 3) กรณีมีความจำเป็นต้องเพิ่มคณะกรรมการตัดสินให้ประธานกรรมการบริหารองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย ระดับภาค ลงนามแต่งตั้งอนุกรรมการ

3.7 คณะกรรมการดำเนินงาน

- 1) ระดับจังหวัด ให้มีคณะกรรมการดำเนินงาน โดยประธานกรรมการบริหาร อวท. ระดับจังหวัด พิจารณาลงนามแต่งตั้ง
- 2) ระดับภาค ให้มีคณะกรรมการดำเนินงานโดยอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการบริหารองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย ระดับภาค โดยประธานกรรมการบริหาร อวท. ระดับภาค พิจารณาลงนามแต่งตั้ง
- 3) ระดับชาติ ให้มีคณะกรรมการดำเนินงานไม่เกิน 15 คน โดยมีผู้แทนของแต่ละภาค ๆ ละ 1 คน และภาคที่เป็นเจ้าภาพพิจารณาคณะกรรมการ จำนวน 11 คน โดยเลขาธิการคณะกรรมการอาชีวศึกษาพิจารณาลงนามแต่งตั้ง

4. การพิจารณาเหรียญรางวัลตามเกณฑ์มาตรฐาน

- 1) คะแนน 80 ขึ้นไป ระดับเหรียญทอง
- 2) คะแนน 70 - 79 ระดับเหรียญเงิน
- 3) คะแนน 60 - 69 ระดับเหรียญทองแดง

5. การจัดอันดับรางวัล

- 1) ชนะเลิศ ได้คะแนนสูงสุด
- 2) รองชนะเลิศอันดับ 1 ได้คะแนนรองจากรางวัลชนะเลิศ





เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน
ทักษะช่างอากาศยาน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

- 3) รองชนะเลิศอันดับ 2 ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1
- 4) รองชนะเลิศอันดับ 3 ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2
- 5) รองชนะเลิศอันดับ 4 ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 3
- 6) รางวัลชมเชย ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 4 และมีคะแนนอยู่ในระดับเหรียญทองแดงขึ้นไป

6. รางวัลที่ได้รับ

- 1) ชนะเลิศ ได้รับโล่พร้อมเกียรติบัตร (ระดับภาคและระดับชาติ)
- 2) รองชนะเลิศอันดับ 1 ได้รับเกียรติบัตร
- 3) รองชนะเลิศอันดับ 2 ได้รับเกียรติบัตร
- 4) รองชนะเลิศอันดับ 3 ได้รับเกียรติบัตร
- 5) รองชนะเลิศอันดับ 4 ได้รับเกียรติบัตร
- 6) รางวัลชมเชย ได้รับเกียรติบัตร

หมายเหตุ

1. โฉมรางวัลมอบให้สถานศึกษา เกียรติบัตรมอบให้สถานศึกษา ผู้เข้าแข่งขัน และครูผู้ควบคุม
2. ผลการตัดสินของคณะกรรมการถือว่าเป็นที่สิ้นสุด



Signature



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน
ทักษะช่างอากาศยาน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

คำสั่ง จงตอบคำถามต่อไปนี้ (20 คะแนน)

คำถาม

1. จงบอกเครื่องมือ อุปกรณ์ที่ใช้ในการปรับค่าแรงบิด การห้ามลวด อย่างน้อย 5 ชิ้นขึ้นไป (5 คะแนน)

แนวคำตอบ

1. Torque Wrench
2. Socket wrench
3. Vernier Caliper
4. Wire Twister
5. Cutter Plier
6. คีม Long Nose

เกณฑ์การให้คะแนน

ได้ 5 คะแนน เมื่อตอบถูก 5 ข้อขึ้นไป

ได้ 4 คะแนน เมื่อตอบถูก 4 ข้อ

ได้ 3 คะแนน เมื่อตอบถูก 3 ข้อ

ได้ 2 คะแนน เมื่อตอบถูก 2 ข้อ

ได้ 1 คะแนน เมื่อตอบถูก 1 ข้อ

คำถาม

2. จงอธิบายหลักการใช้เครื่องมือ Wire Twister และการบำรุงรักษา (5 คะแนน)

แนวคำตอบ

เครื่องมือ Wire Twister จะใช้สำหรับการตีเกลียวเส้นลวดเพื่อป้องกันการคลายตัวของสลักเกลียวของอากาศยาน

การบำรุงรักษา ห้ามนำไปใช้ในงานอื่น ซิลิโคนน้ำมันหล่อลื่นในจุดที่มีการเคลื่อนที่ เก็บรักษาในที่
เหมาะสม

เกณฑ์การให้คะแนน





เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน
ทักษะช่างอากาศยาน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

- ได้ 5 คะแนน เมื่อตอบถูกทั้งหมด
- ได้ 4 คะแนน เมื่อตอบถูก 4 ใน 5 ของข้อความ
- ได้ 3 คะแนน เมื่อตอบถูก 3 ใน 5 ของข้อความ
- ได้ 2 คะแนน เมื่อตอบถูก 2 ใน 5 ของข้อความ
- ได้ 1 คะแนน เมื่อตอบถูก 1 ใน 5 ของข้อความ

คำถาม

3. จงอธิบายความสำคัญในการใช้ Torque Wrench ในงานช่างอากาศยาน (5 คะแนน)

แนวคำตอบ

เพื่อให้ได้ค่าแรงขันของสลักเกลียวถูกต้องตามข้อกำหนดในคู่มือการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Aircraft Maintenance Manual : AMM)

เกณฑ์การให้คะแนน

- ได้ 5 คะแนน เมื่อตอบถูกทั้งหมด
- ได้ 4 คะแนน เมื่อตอบถูก 4 ใน 5 ของข้อความ
- ได้ 3 คะแนน เมื่อตอบถูก 3 ใน 5 ของข้อความ
- ได้ 2 คะแนน เมื่อตอบถูก 2 ใน 5 ของข้อความ
- ได้ 1 คะแนน เมื่อตอบถูก 1 ใน 5 ของข้อความ

คำถาม

4. อธิบายขั้นตอนการ Remove & Install Rigid Pipe และ Flexible Hose อย่างถูกต้อง

แนวคำตอบ

การถอดโดยใช้เครื่องมืออย่างถูกต้องตามขนาดของท่อทาง, ใช้เครื่องมือในการจับส่วนที่ยึดแน่น (Fitting) และการ Installation อย่างถูกต้องตามข้อกำหนดในคู่มือการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Aircraft Maintenance Manual : AMM)

เกณฑ์การให้คะแนน





เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน
ทักษะช่างอากาศยาน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

ได้ 5 คะแนน เมื่อตอบถูกทั้งหมด

ได้ 4 คะแนน เมื่อตอบถูก 4 ใน 5 ของข้อความ

ได้ 3 คะแนน เมื่อตอบถูก 3 ใน 5 ของข้อความ

ได้ 2 คะแนน เมื่อตอบถูก 2 ใน 5 ของข้อความ

ได้ 1 คะแนน เมื่อตอบถูก 1 ใน 5 ของข้อความ



Signature



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน
ทักษะช่างอากาศยาน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

แบบบันทึกผลประเมินการแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน (ภาคทฤษฎี)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ที่	ชื่อ-สกุล/สถานศึกษา	คะแนนที่ได้				รวม	หมายเหตุ
		ข้อ ที่ 1	ข้อ ที่ 2	ข้อ ที่ 3	ข้อ ที่ 4		
		5	5	5	5		
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....



[Handwritten signature]



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน
ทักษะช่างอากาศยาน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

เครื่องมือประเมินมาตรฐานทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน (ภาคปฏิบัติ) เวลา 90 นาที

แบบทดสอบ การปรับค่าแรงบิด การห้ามลวด การ Remove & Install Pipe, Flexible Hose, Remove & Install Cotter Pin และการ Reseal อย่างถูกต้องปลอดภัย 60 คะแนน

คำสั่ง ให้นักศึกษาปฏิบัติงานการปรับค่าแรงบิด การห้ามลวด การ Remove & Install Pipe, Flexible Hose, Remove & Install Cotter Pin และการ Reseal ตามที่กำหนด

ทักษะที่จะประเมิน

1. ตรวจสอบและการเลือกใช้ขนาด Socket wrench ให้ตรงกับ Bolt
2. การเลือกใช้ Torque Wrench และการปรับค่าแรงบิดของ Torque Wrench
3. การห้ามลวดเพื่อความปลอดภัย
4. การ Remove & Install Pipe, Flexible Hose
5. การ Remove & Install Cotter Pin
6. การ Reseal

วัสดุ

1. ลวดสแตนเลสขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.025 นิ้ว, 0.032 นิ้ว และ 0.040 นิ้ว

เครื่องมือและอุปกรณ์

1. ชุดเครื่องมือพื้นฐาน
2. Toque Wrench
3. ชุดท่อทาง (Rigid Pipe and Flexible Hose)
4. โต้ะวางอุปกรณ์
5. Wire Twister
6. Cutter Plier
7. คีม Long Nose
8. ชุดถอด/ใส่ Cotter Pin
9. ชุดการทำ Reseal





เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน
ทักษะช่างอากาศยาน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

การประเมินผล

1. ตรวจสอบและการเลือกใช้ Tools
 - 1.1 เลือกใช้เครื่องมือได้อย่างถูกต้อง
 - 1.2 ลักษณะการขันแน่นถูกท่าทาง
2. การเลือกใช้ Torque Wrench และการปรับค่าแรงบิดของ Torque Wrench ได้ถูกต้อง
 - 2.1 เลือกใช้ Torque Wrench ได้อย่างถูกต้อง
 - 2.2 สามารถตั้งค่าได้ถูกต้อง
3. เลือกลวดให้เหมาะสม
4. ความตึงของลวดพอเหมาะ
 - 4.1 ความตึงของลวดมีความเหมาะสม
 - 4.2 จำนวนเกลียวถูกต้อง
 - 4.3 ทิศทางลวด หมุนเกลียวไปในทางขันแน่น
 - 4.4 พับเก็บปลายลวดได้ถูกต้อง
5. Remove & Installation Pipe and Hose ให้เป็นไปตาม Aircraft Maintenance Manual (AMM)
6. Remove & Installation Cotter Pin ให้เป็นไปตาม Aircraft Maintenance Manual (AMM)
7. Reseal ให้เป็นไปตาม Structure Repair Manual (SRM) ATA Chapter 51
8. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน และตรวจสอบความเรียบร้อย/สะอาด หลังเสร็จสิ้น
 - 8.1 ปฏิบัติงานตามลำดับหัวข้อใน Job Card
 - 8.2 เก็บเศษวัสดุ, เครื่องมือ, Warning Tag และอื่นๆ ให้เรียบร้อย
 - 8.3 ปฏิบัติงานเสร็จสิ้นภายในเวลาที่กำหนดให้ (90 นาที)
9. สวมใส่อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย
 - 9.1 ใส่อุปกรณ์ป้องกันสายตา และถุงมือ ในการปฏิบัติงาน
 - 9.2 ใส่ Safety Shoes ในการปฏิบัติงาน





เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน
ทักษะช่างอากาศยาน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

เกณฑ์การให้คะแนน

- ได้ 60 คะแนน เมื่อปฏิบัติงานสมบูรณ์ทั้งหมด 9 ข้อ
- ได้ 50 คะแนน เมื่อปฏิบัติงาน สมบูรณ์ 8 ข้อ
- ได้ 40 คะแนน เมื่อปฏิบัติงาน สมบูรณ์ 7 ข้อ
- ได้ 30 คะแนน เมื่อปฏิบัติงาน สมบูรณ์ 6 ข้อ
- ได้ 20 คะแนน เมื่อปฏิบัติงาน สมบูรณ์ 5 ข้อ
- ได้ 10 คะแนน เมื่อปฏิบัติงาน สมบูรณ์ 4 ข้อหรือน้อยกว่า





เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน
ทักษะช่างอากาศยาน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

แบบบันทึกผลประเมินการแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน (ภาคปฏิบัติ)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ที่	ชื่อ-สกุล / สถานศึกษา	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....





เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน
ทักษะช่างอากาศยาน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

แบบการประเมินการแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ภาคนำเสนอขั้นตอนการทำงานด้วยภาษาอังกฤษ

ข้อ	หัวข้อ	สถานศึกษา						เกณฑ์
1	Introduction (2)							2 คะแนน = แนะนำตัวได้ดี 1 คะแนน = พอใช้
2	Content (8)							8 คะแนน = เนื้อหาสมบูรณ์ 5 คะแนน = พอใช้ 3 คะแนน = เนื้อหาไม่ครบถ้วน
3	Conclusion (2)							2 คะแนน = สรุปเนื้อหาได้ดี 1 คะแนน = พอใช้
4	Q/A (4)							4 คะแนน = ตอบคำถามได้ 2 ข้อ 2 คะแนน = ตอบคำถามได้ 1 ข้อ 0 คะแนน = ตอบคำถามไม่ได้
5	Pronunciation (4)							4 คะแนน = Good 2 คะแนน = Fair 0 คะแนน = Bad
รวมคะแนน (20 คะแนน)								

ลงชื่อผู้ประเมิน..... กรรมการคนที่.....





เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน
ทักษะช่างอากาศยาน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

แบบบันทึกผลการแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน (ภาคนำเสนอ)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ที่	ชื่อ-สกุล / สถานศึกษา	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ



Signature