

ที่ ศอภ.ฮอนด้า สป. 046 / 2566

วันที่ 4 กันยายน พ.ศ.2566

เรื่อง ส่งนักเรียนนักศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาเข้าร่วม การแข่งขันทักษะวิชาชีพ  
ปลอดภัยฮอนด้า ครั้งที่ 4 ประจำปีการศึกษา 2566 ในงานประชุมวิชาการองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย การแข่งขันทักษะวิชาชีพและทักษะพื้นฐานระดับภาค

เรียน ท่านเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สิ่งที่ส่งมาด้วย

- 1.หลักเกณฑ์การเข้าแข่งขัน
- 2.กำหนดการแข่งขัน
3. กติกาการแข่งขัน

บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ต้องขอขอบคุณท่านเป็นอย่างสูง ที่ได้สนับสนุนกิจกรรมด้านวิชาชีพปลอดภัยด้วยดีเสมอมา บริษัทฯ ซึ่งเป็นผู้ริเริ่มโครงการ หนึ่งร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้างสังคม "One Dealer One College" ซึ่งมีความมุ่งมั่นเป็นอย่างยิ่งในการสนับสนุน การป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนให้ลดลง จึงได้จัดการอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัยให้แก่ นักเรียนนักศึกษา เพื่อเป็นการปลูกสร้างจิตสำนึกและทักษะการขับขี่ปลอดภัย ทาง บริษัทฯ จึงได้จัดให้มี "โครงการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า ครั้งที่ 4 ประจำปีการศึกษา 2566" ขึ้น

ในโอกาสนี้ทางบริษัท ขอขอให้ท่านแจ้งไปยังสถานศึกษาต่างๆ ให้ส่งนักเรียนนักศึกษาที่ผ่านการคัดเลือกจากสถานศึกษาเข้าร่วมการแข่งขันในระดับภูมิภาคทั้ง 5 แห่ง โดยสถานศึกษาสามารถส่ง นักเรียนนักศึกษา ชาย 2คน, หญิง2คน เข้าร่วมการแข่งขันในครั้งนี้ หลังจากนั้นผู้ที่ทำคะแนนสูงสุด 1-7 อันดับ ตามโควตาที่กำหนดในแต่ละภาค จะได้สิทธิ์เข้าร่วมทำการแข่งขันในระดับชาติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณาสั่งการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายสุพจน์ พงษ์พงษ์จร)

ผู้จัดการทั่วไป ส่วนงานส่งเสริมการขับขี่ปลอดภัย

บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด



ติดต่อผู้ประสานงาน นายธนกร บุญส่ง

T.0-2757-6111#3004, 085-666-1390

Line ID: 0856661390

**หลักเกณฑ์การคัดเลือกเข้าร่วมแข่งขัน**  
**การแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า ระดับภาคและระดับชาติ ครั้งที่ 4**  
**ประจำปีการศึกษา 2566**

จากความมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมกิจกรรมด้านการขับเคลื่อนปลอดภัยในสถานศึกษา ให้มีการพัฒนาขึ้นไปอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องมีกระบวนการฝึกอบรมวิชาชีพปลอดภัยและทดสอบทักษะในการขับเคลื่อน จำเป็นที่จะต้องมีการมีมาตรฐานในการขับเคลื่อนและยกระดับคุณภาพของครูและนักเรียนนักศึกษา ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นให้การตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและส่วนรวม จึงจัดให้มีการทดสอบในครั้งนี้

**1.วัตถุประสงค์**

เพื่อเสริมสร้างทักษะวิชาชีพปลอดภัยให้กับนักเรียนอาชีวศึกษาแบบเข้มข้น เพื่อลดอุบัติเหตุกับนักศึกษาที่เป็นกลุ่มเสี่ยง โดยการสร้างจิตสำนึกการเรียนรู้วิชาชีพปลอดภัยที่ถูกต้อง

**2.หลักเกณฑ์การส่งครูนักเรียนเข้าร่วมแข่งขันขับเคลื่อนปลอดภัย**

2.1 เป็นวิทยาลัยที่เคยจัดกิจกรรมขับเคลื่อนปลอดภัยในสถานศึกษาร่วมกับร้านผู้จำหน่าย อย่างน้อย 3 ครั้งภายใน ปี 2566 จะได้รับสิทธิ์ส่งผู้เข้าแข่งขันระดับภาค ชาย 2 คน และ หญิง 2 คน

2.2 ผู้เข้าแข่งขันนักเรียนอาชีวศึกษา ที่ได้รับรางวัลอันดับ 1-7 ระดับภาค จะได้รับสิทธิ์เข้าแข่งขัน ในรอบชิงระดับชาติ

2.3 ครู สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่นักศึกษาได้รางวัลอันดับ 1-7 จะได้รับสิทธิ์เข้าแข่งขัน รุ่นครูอาชีวศึกษาระดับชาติ วิทยาลัยละ 1 ท่าน

**3.การแบ่งกลุ่มผู้เข้าแข่งขัน**

เป็นนักเรียนนักศึกษาในสังกัด สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เคยผ่านอบรมขับเคลื่อนปลอดภัย

**กลุ่มที่ 1 :** นักศึกษาชาย ที่ได้รับการคัดเลือกจากวิทยาลัย

**กลุ่มที่ 2 :** นักศึกษาหญิง ที่ได้รับการคัดเลือกจากวิทยาลัย

**กลุ่มที่ 3 :** ครูอาชีวศึกษา ที่นักเรียนได้รับรางวัลอันดับ 1-7 ระดับภาค (แข่งขันเฉพาะระดับชาติ)

**4.ลักษณะการแข่งขัน**

4.1 ระดับภาค: มีการแข่งขันทั้งหมด 4 สถานี (ทักษะ 3 สถานี, สอบภาคทฤษฎี 1 สถานี)

4.2 ระดับชาติ: มีการแข่งขันทั้งหมด 5 สถานี (ทักษะ 4 สถานี, สอบภาคทฤษฎี 1 สถานี)

สถานีที่ 1.การเบรค

สถานีที่ 2.การทรงตัวในทางแคบ

สถานีที่ 3.ความคล่องตัว

สถานีที่ 4.สอบข้อเขียน

สถานีที่ 5.สลาตอม การควบคุมคันเร่ง (เพิ่มแข่งในระดับชาติเท่านั้น)

## 5.รางวัลการแข่งขัน

กลุ่มที่ 1-2 : ผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนนสูงสุด 3 อันดับแรก เป็นผู้ชนะ

กลุ่มที่ 1 นักศึกษาชาย	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 6,000

กลุ่มที่ 2 นักศึกษาหญิง	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 6,000

## 6.รางวัลการแข่งขันระดับชาติ

กลุ่มที่ 1-3 : ผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนนสูงสุด 3 อันดับแรก เป็นผู้ชนะ

กลุ่มที่ 1 นักศึกษาชาย	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 13,000

กลุ่มที่ 2 นักศึกษาหญิง	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 13,000

กลุ่มที่ 3 ครูอาชีพศึกษา	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2 - 3	ทุนการศึกษาโครงการขับเคลื่อนวิทยุ มูลค่า 13,000

## หมายเหตุ

- ครู นักเรียน ที่ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับชาติ ในปีถัดๆ ไป ไม่มีสิทธิ์เข้าร่วมแข่งขัน
- รางวัลรถจักรยานยนต์ รุ่น Honda Wave 110i
- ผู้รับรางวัล มูลค่าตั้งแต่ 1,000 บาทขึ้นไปจะต้องรับผิดชอบภาษี ณ.ที่จ่าย 5%
- บ.ไทยฮอนด้า จก. จะเป็นผู้รับผิดชอบภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- ผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับชาติ ต้องรับรางวัลที่เวทีกลางระดับชาติ
- ของรางวัลอันดับ 1-3 ทั้ง 3 รุ่นการแข่งขัน รถจักรยานยนต์และทุนการศึกษา ทางบริษัทขอมอบให้กับผู้เข้าแข่งขัน พร้อมประกาศนียบัตรผู้เข้าแข่งขันในระดับชาติ
- โล่ห์รางวัล 1-3 ในระดับชาติและประกาศนียบัตรวิทยาลัย ขอมอบให้กับสถานศึกษา
- ทางบริษัทไทยฮอนด้า จะมอบใบประกาศสำหรับผู้ผ่านเข้ารอบระดับชาติเท่านั้น

**กำหนดการแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า**  
**นักเรียนอาชีวศึกษาระดับภาคและระดับชาติครั้งที่ 4 ประจำปีการศึกษา 2566**

จากการที่สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ได้จัดงานประชุมวิชาการองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย ระดับภาค และระดับชาติ ขึ้นในช่วงเดือน ตุลาคม 2566 – กุมภาพันธ์ 2567 บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ได้เข้าร่วมจัดการแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัย ให้กับนักเรียนอาชีวศึกษา ซึ่งจะจัดขึ้นโดยมีกำหนดการดังนี้

ภาคกลาง	ที่ ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้าเดชอัมพร อ.บางแพ จ.ราชบุรี	18-19 ตุลาคม 2566
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและกรุงเทพฯ	ที่ โรงเรียนสอนขับมิตรยนต์พทยา อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	1-2 พฤศจิกายน 2566
ภาคใต้	ที่ ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้าศุภกิตติมอเตอร์ อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	8-9 พฤศจิกายน 2566
ภาคเหนือ	ที่ ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้าที.เค.ซี.มอเตอร์ไบค์ อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	15-16 พฤศจิกายน 2566
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ที่ ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้าเกียรติสุรนันทอุบลราชธานี อ.เมือง จ.อุบลราชธานี	22-23 พฤศจิกายน 2566

**กำหนดการแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า**  
**นักเรียนอาชีวศึกษา ระดับภาคและระดับชาติ ครั้งที่ 4 ประจำปีการศึกษา 2566**

**การแข่งขันวันแรก**

08.30 – 09.00 น.	- ผู้เข้าร่วมแข่งขันลงทะเบียน ที่จุดลงทะเบียน
09.00 – 09.30 น.	- ชี้แจงกติกาการแข่งขัน กำหนดการ, ตอบข้อซักถาม
09.30 – 10.15 น.	- อธิบายสถานีแข่งขัน Braking, Balancing
10.15 – 10.30 น.	----- พักรเบรค -----
10.30 – 12.00 น.	- การแข่งขันช่วงที่ 1 Braking, Balancing
12.00 – 13.00 น.	----- พักรับประทานอาหารเที่ยง -----
13.00 – 16.00 น.	- การแข่งขันช่วงที่ 2 Braking, Balancing

**การแข่งขันวันที่สอง**

08.00 – 08.30 น.	- ลงทะเบียนเข้าแข่งขันวันที่ 2
08.30 – 09.30 น.	- พิธีเปิดการแข่งขัน
09.30 – 10.30 น.	- ทำข้อสอบภาคทฤษฎี (APT, กฎจราจร, ขับขี่ปลอดภัย)
10.40 – 11.00 น.	- อธิบายสถานีการแข่งขัน Gymkhana
11.00 – 12.00 น.	- การแข่งขันช่วงที่ 1 Gymkhana
12.00 – 13.00 น.	- พักรับประทานอาหารกลางวัน
13.00 – 14.30 น.	- การแข่งขันช่วงที่ 2 Gymkhana
15.00 น.	- จบสิ้นการแข่งขัน
16.00 – 17.00 น.	ประกาศผลรางวัล, มอบรางวัล,

**หมายเหตุ:** กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

# กติกาการแข่งขัน

## 1. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการส่งเสริมกิจกรรมขับขี่ปลอดภัยให้กับสถานศึกษา
2. สามารถฝึกทักษะความรู้การขับขี่ ให้กับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นอย่างดี
3. เป็นการแข่งขันในรูปแบบใหม่ๆ และใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์
4. ไม่ต้องลงทุนใช้เงินปรับแต่งสภาพรถ เพื่อเพิ่มสมรรถนะให้แรงขึ้น
5. ใช้พื้นที่น้อย สามารถแข่งขันกันในกลุ่มสมาชิกได้ง่าย และบ่อยครั้งกว่า
6. เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีส่วนร่วมทดสอบและสนุกกับกิจกรรมขับขี่ปลอดภัย
7. มีความปลอดภัยสูงกว่าการแข่งขันรถประเภทอื่นๆ เพราะอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่จำกัดและใช้ความเร็วต่ำ
8. เพื่อความสนุกสนานท้าทายความสามารถ และได้ประโยชน์ในด้านทักษะการขับขี่

## 2. กลุ่มผู้เข้าแข่งขัน

1. กลุ่มนักเรียนนักศึกษาชาย ของแต่ละวิทยาลัยที่ผ่านการฝึกอบรมขับขี่ปลอดภัย
2. กลุ่มนักเรียนนักศึกษาหญิง ของแต่ละวิทยาลัยที่ผ่านการฝึกอบรมขับขี่ปลอดภัย

## 3. คุณสมบัติของผู้สมัคร

1. เพศ ชาย / หญิง
2. ร่างกายต้องสมบูรณ์ แข็งแรง พร้อมสำหรับการแข่งขัน

## 4. ระเบียบการสมัคร

1. กรอกแบบฟอร์มสมัครการแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัย (อวท.)
2. นำส่งใบสมัครที่วิทยาลัยเจ้าภาพแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัย ของแต่ละภาค ตามที่กำหนด
3. สถานศึกษาละ ไม่เกิน 4 คน ชาย 2 คน / หญิง 2 คน (หากส่งไม่ครบในแต่ละรุ่น ไม่สามารถเพิ่มในอีกรุ่นได้)
4. การแข่งขัน 1 คน / 1 รุ่นในการแข่งขันเท่านั้น

## 5. กำหนดรายการแข่งขัน

- |                        |  |                         |
|------------------------|--|-------------------------|
| สถานที่ 1. การเบรค     | สถานที่ 2. การทรงตัวในทางแคบ                 | สถานที่ 3. ความคล่องตัว |
| สถานที่ 4. สอบข้อเขียน | สถานที่ 5. สดาลอม (ใช้เพิ่มแข่งขันระดับชาติ) |                         |

## 6. การแต่งกายผู้เข้าแข่งขัน

ในขณะแข่งขันต้องใส่อุปกรณ์ดังนี้

ผู้เข้าแข่งขันต้องสวมใส่เครื่องแบบชุดฝึกที่ทางฮอนด้า กำหนดเท่านั้น

- อุปกรณ์ที่ผู้เข้าแข่งต้องเตรียมมาเอง 1. รองเท้าหุ้มส้นหรือหุ้มข้อ 2. กางเกงขายาว
- อุปกรณ์ที่ทางฮอนด้าเตรียมให้ 1. สนับเข่า-ศอก 2. ถุงมือ 3. เสื้อแขนยาว 4. หมวกกันน็อก

หมายเหตุ : หากผู้เข้าแข่งขันประสงค์จะนำของส่วนตัวมาใช้เองก็ได้ แต่หมวกกันน็อกต้องเป็นแบบ เต็มใบเท่านั้น

## 7.รถจักรยานยนต์สำหรับแข่งขันรุ่นรถที่ทำการแข่ง (ทางบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด จัดเตรียมไว้ให้ รถส่วนกลางเท่านั้น)

1. รุ่นนักเรียนชาย HONDA WAVE 125i
2. รุ่นนักเรียนหญิง HONDA WAVE 110i
3. รุ่นครู HONDA WAVE 125i (ระดับชาติเท่านั้น และมีแค่รุ่นการแข่งขันรุ่นเดียวสำหรับครู ไม่แยกชาย/หญิง)

## 8.การตัดสิน

หัวหน้าผู้ตัดสิน, รองหัวหน้าผู้ตัดสิน, ผู้ตัดสิน, ผู้ช่วยผู้ตัดสิน, จะเป็นผู้ตรวจสอบและดูแลตลอดการแข่งขัน บุคคลที่ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ตัดสิน คือ ครูฝึกจากศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า การตัดสินของกรรมการถือเป็นที่สุด

## 9.วิธีคิดคะแนน

1. ผู้เข้าแข่งขันทุกคน มีคะแนนสะสมคนละ 1,000 คะแนน / สถานี
2. คะแนนที่มีอยู่ 1,000 คะแนน จะถูกตัดออกไป ในกรณีที่ผู้แข่งขันเข้าข่ายที่ต้องเสียคะแนน
3. คะแนนที่ต้องถูกตัดออกไป จะถูกระงับอยู่ในแต่ละสถานีการแข่งขัน เช่น รถล้ม, เเท้าตะพื้น, ไม่มองหลัง
4. กรณีที่เสียคะแนนมากกว่า 1,000 คะแนน ในสถานีนั้น จะคิดแค่ 1,000 คะแนน เท่านั้น

## 10.การจัดอันดับผู้ชนะการแข่งขัน

1. พิจารณาผู้ที่มีคะแนนสะสมสูงสุดเป็นผู้ชนะ ตามลำดับลงมายังผู้ที่มีคะแนนสะสมน้อยกว่า
2. ถ้าผู้เข้าแข่งขัน 2 คนขึ้นไป มีคะแนนเท่ากัน จะใช้คะแนนในสถานีความคล่องตัวมาเป็นคะแนนตัดสิน
3. ถ้ายังมีคะแนนเท่ากันอีก จะนำผลคะแนนสถานี การทรงตัว มาใช้ในการตัดสิน
4. ถ้าอันดับยังไม่สามารถใช้วิธีทั้ง 2 ตัดสินได้ ให้หัวหน้าผู้ตัดสินเป็นผู้พิจารณาชี้ขาดผลการแข่งขัน

## 11.กฎระเบียบการขับขี่สำหรับผู้เข้าแข่งขัน

1. ผู้เข้าแข่งขันต้องทำความเข้าใจกับ กฎกติกาการแข่งขันในแต่ละสถานี มาอย่างดี
2. ผู้เข้าแข่งขัน ต้องมีระเบียบวินัยให้เหมาะสม กับเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมขับขี่ปลอดภัยมาเป็นอย่างดี
3. ผู้เข้าแข่งขัน ต้องปฏิบัติตามลำดับคำสั่งกรรมการ ผู้ตัดสิน อย่างเคร่งครัด
4. ผู้เข้าแข่งขัน ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน ขณะลงซ้อมขับขี่หรือทำการแข่งขันทุกครั้ง
5. ผู้เข้าแข่งขันฝึกซ้อมได้ตามที่ทางกรรมการตัดสินได้กำหนดไว้เท่านั้น
6. ผู้เข้าแข่งขัน ต้องระมัดระวังการเร่งรอบเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็น
7. ผู้เข้าแข่งขันควรรหาพื้นที่และเวลาฝึกซ้อมก่อนวันมาทำการแข่งขัน
8. ในวันประชุมกติกาการแข่งขัน จะมีชี้แจงกติกาและเปิดให้ซักถามอย่างเต็มที่
9. ผู้เข้าแข่งขันจะไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นกับรถจักรยานยนต์ ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้รถจักรยานยนต์เสียหาย
10. หากเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่หรือการกระทำของผู้แข่งขัน ไม่ว่าจะด้วยความประมาทหรือขาดความระมัดระวัง ผู้เข้าแข่งขัน ไม่สามารถฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากผู้จัดการแข่งขันในทุกกรณี

# สถานีทดสอบที่ 1 : การใช้เบรก BRAKING

## จุดประสงค์การแข่งขัน Course Braking

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องหยุดรถได้อย่างมั่นคงในระยะทางที่สั้นที่สุด โดยมีท่าทางในการขับขี่ที่ถูกต้อง

### วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ผู้เข้าแข่งขันจะต้องเบรกในระยะทางที่สั้นที่สุด จากจุดเริ่มเบรก ไปถึง จุดที่รถหยุด
- เกณฑ์การตัดคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎกติกามาตรฐาน
- ระยะทางที่ใช้ในการเบรก จากจุดเริ่มเบรกจะคิดระยะทางจากล้อหน้าเป็นหลัก และจะวัดระยะเมื่อล้อหน้าหยุดสนิทแล้ว โดยระยะทางจะวัดจากล้อหน้าไปถึงจุดเริ่มเบรก
- ระยะในการเบรกอาจจะไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศขณะแข่งขัน ไม่ว่าจะผิวถนนจะแห้งหรือไม่ ผู้เข้าแข่งขันต้องเป็นผู้ระมัดระวังเอง
- ผู้เข้าแข่งขันสามารถทดลองความเร็วที่จะใช้ในการเบรกได้ 1 ครั้ง (เพื่อเช็คไมล์ของรถจักรยานยนต์คลาดเคลื่อนหรือไม่ ทั้งนี้อนุญาตให้เช็คความเร็วเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ทดลองเบรก)

### เงื่อนไขในการขับขี่

ระดับความเร็วและเกียร์ ระบุไว้ในกติกาการแข่งขัน ควรปรับใช้ให้ถูกต้อง (ความเร็ว 40 กม./ชม. เกียร์ 3 หรือสูงกว่านั้น)

### วิธีการตัดคะแนน

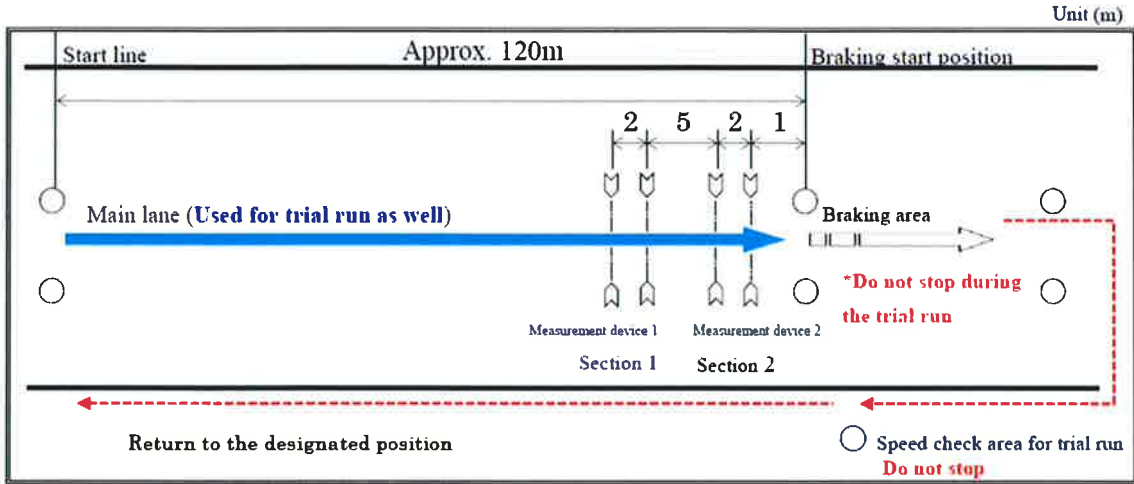
คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

### รายละเอียดการตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนสตาร์ท

กรณีจะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ท่าทางการขับขี่ไม่ถูกต้อง 7 จุด	100	
2. ล้อหลัง – หน้า ล็อคหรือลอยขึ้น ขณะเบรก	100	
3. หยุดรถเสียการทรงตัว	100	รถไอนอน สายไปมา, ตัวไม่นิ่งหน้าทิ่มกันลอยจากเบาะ
4. นิ้วมือวางสัมผัสมือเบรก ก่อนถึงจุดกำหนด	100	
5. เครื่องยนต์ดับ	300	
6. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดแล้วจะนำรถออกจากจุดหยุดไปคืนกรรมการ
7. ใช้เกียร์ผิดตำแหน่ง	300	ขับขี่เกียร์ 3 ขึ้นไป, ออกตัวเกียร์ 1, ระหว่างเบรกไม่ลดเกียร์
8. เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดรถ	200	รวมถึงการออกตัวในทุกๆ จุดที่เคลื่อนรถออกตัวด้วย
9. ใช้เบรกก่อนถึงจุดที่กำหนด	300	ดูจากไฟเบรกหลังแดงก่อนถึงจุดเบรก
10. พลัดตกจากรถ หรือรถล้ม	1,000	
11. ผ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิทธิ์ แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
12. จุดเช็คความเร็ว	40 km/hr. 0 39 km/hr. 100 38 km/hr. 200 37 km/hr. 300 36 km/hr. 400 500	หักคะแนนตามสัดส่วนความเร็ว ต่ำกว่า 35 km/hr. หัก 1,000 (ไม่มีการประเมินผล)
13. เบรกเกินระยะที่กำหนด ทุกๆ 2 ชม. ขึ้นไป	1	1 เมตร เสีย 50 คะแนน

# ผังสนามแข่งขัน

- Course layout      \* Trial run shall be carried out using the main course



## สถานีทดสอบที่ 2 ความคล่องตัว

### จุดประสงค์การแข่งขัน Course Gymkhana

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องควบคุมรถโดยปรับใช้เทคนิคที่มีในการขับขี่ผ่านสิ่งกีดขวาง และต้องขับขี่ได้อย่างราบรื่น ไม่มีข้อผิดพลาด และใช้เวลาน้อยที่สุด นอกจากนี้ต้องมีท่าทางในการขับขี่ที่ถูกต้อง

### วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ (ใช้ระยะเวลาที่น้อยที่สุด)
- เกณฑ์การตัดคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน
- ผู้ขับขี่สามารถทดลองในเส้นทางการแข่งขัน โดยใช้รถที่ใช้ในการแข่งขันได้ 1 รอบ
- เริ่มจับเวลาตั้งแต่ล้อหน้าผ่านจุดจับเวลา จนถึงล้อหน้าผ่านจุดหยุดจับเวลา (จุดหยุดเวลา คือกรอบที่กำหนดไว้ เพื่อให้หยุดรถ)

### เงื่อนไขในการขับขี่

หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ

### วิธีการคิดคะแนน

คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

รายละเอียดการตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

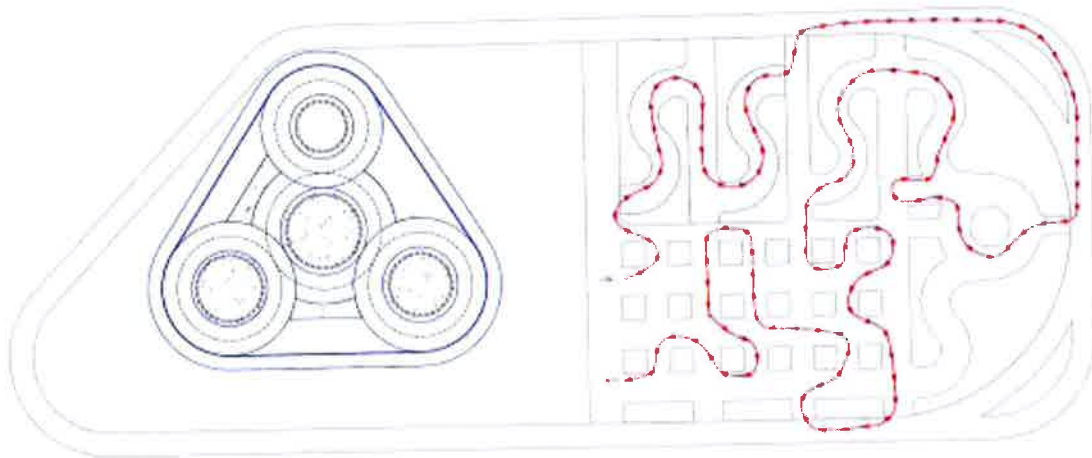
กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ท่าทางขับขี่ไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	



2. เท้าสัมผัสพื้นขณะแข่งขัน <u>ครึ่งละ</u>	100	
3. พักเท้าหรือตัวรถ สัมผัสพื้น <u>ครึ่งละ</u>	100	
4. เฉี่ยว-ชน กรวยยาง <u>ตัวละ</u>	100	
5. ล้อหน้าหรือหลัง ออกนอกสนามหรือตกขอบทาง <u>ครึ่งละ</u>	100	
6. ล้อหลังลื้อคหรือลอยขึ้นจากพื้นขณะหยุดที่เส้นชัย	100	
7. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดแล้วจะนำรถไปคืนกรรมการ
8. เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
9. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือ ไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	200	
10. พลัดตกจากรถ, รถล้ม	1,000	
11. ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการตัดสิน	ตัดสิทธิ์ แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
12. ใช้เวลาเกินกำหนด (ตั้งแต่ทุกๆ 0.1 วินาทีขึ้นไป)	3	1 วินาที ตัด 30 คะแนน

### รูปแบบของสนาม

- ลักษณะของสนามจะแจ้งให้ทราบในวันที่ทำการแข่งขัน (เบื้องต้นผู้แข่งขันสามารถเดินสำรวจสนามแข่งขันก่อนการทำการแข่งขันได้ ในระยะเวลาที่กำหนดไว้) แต่ไม่สามารถนำรถจักรยานยนต์หรือจักรยาน ลงไปซ้อมขับขีได้
- ระยะเวลาที่คาดว่าจะใช้ในการแข่งขันประมาณ 40 – 80 วินาที



## สถานีทดสอบที่ 3 การทรงตัวในทางแคบ

### จุดประสงค์การแข่งขัน Course Balance

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องใช้เทคนิคการทรงตัว เพื่อให้ได้เวลามากที่สุด และมีท่าทางในการจับชี้ที่ถูกต้อง

### วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ คือ จับชี้ให้เวลามากที่สุด
- เกณฑ์การตัดคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน และเกณฑ์การพิจารณาไม่เพียงแต่พิจารณาบนแผ่นกระดานเท่านั้น ยังรวมไปถึงจุดสตาร์ทกระทั่งจับชี้ถึงเส้นชัยอีกด้วย
- การอุ่นเครื่องจะอนุญาตภายในบริเวณและระยะเวลาที่กำหนด (ขึ้นอยู่กับคำสั่งของกรรมการตัดสิน)

### เงื่อนไขในการจับชี้

- ใช้ทำนั่งในการควบคุมรถ
- การจับเวลาจะสิ้นสุด เมื่อผู้จับชี้ใช้เวลาเกินเวลามาตรฐาน ( 90 วินาที ) หรือผู้เข้าแข่งขันจับชี้ผ่านจุดหยุดจับเวลา
- หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้จับชี้สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ
- ถ้ารถเคลื่อนถอยหลัง นับรวมว่าเป็นการจับชี้ในคอร์สดังกล่าวด้วย
- รายละเอียดของต่อเวลา (Play Off) จะแจ้งให้ทราบในวันทำการแข่งขัน โดยผู้ควบคุมการแข่งขัน

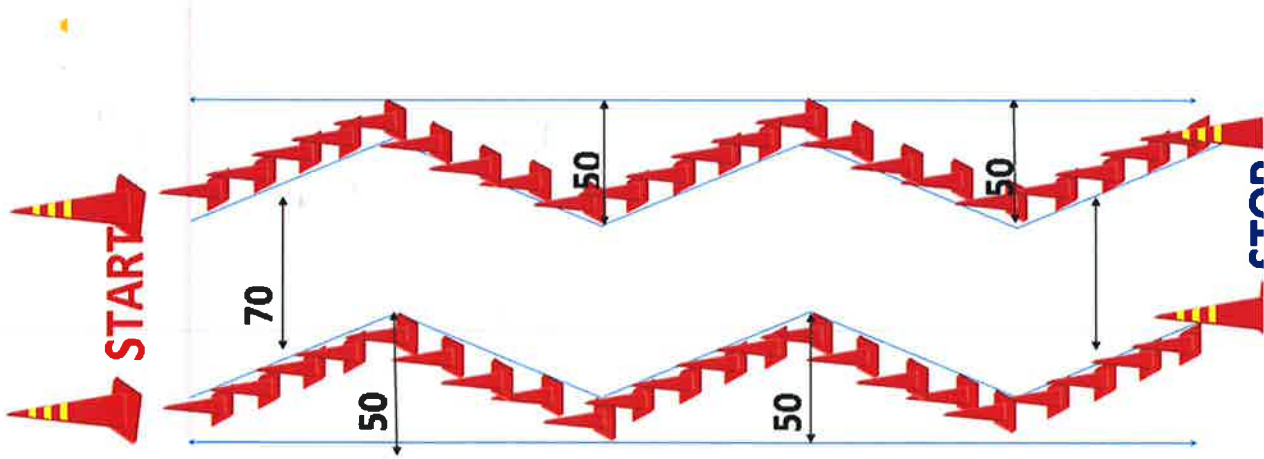
### วิธีการตัดคะแนน

- คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน
- บรรทัดฐานในการจับเวลา การเริ่มต้นและจบลง จะเป็นเวลามาตรฐาน 90 วินาที

ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ท่าทางจับชี้ไม่ถูกต้อง 7 จุด <b>จุดละ</b>	100	เข้า และ เท้า / ข้าง
2. เท้าหลุดจากที่ปักเท้า	100	
3. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดรถแล้วจะนำรถไปคืนกรรมการ
4. เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
5. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือ ไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	200	
6. เฉี่ยวชนกรวยยาง ขณะจับชี้ในช่วงทางแคบ	100	ตัวละ 100
7. พลัดตกจากรถ, รถล้ม	1,000	
8. เท้าแตะพื้น ระหว่างอยู่ในทางแคบ	1,000	
9. ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิทธิ์แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
10. ใช้เวลาต่ำกว่ากำหนดไว้ (ตั้งแต่ทุกๆ 0.1 วินาที ขึ้นไป)	1	1 วินาที ตัด 10 คะแนน

## รูปแบบของสนาม



### สถานีทดสอบที่ 4 : การสอบข้อเขียน

วัตถุประสงค์ เพื่อทดสอบวิชาความรู้ การคาดการณ์อุบัติเหตุ องค์ประกอบการขับขี่ กฎหมายจราจร

#### กติกาการทดสอบ

1. ข้อสอบมีทั้งหมด 60 ข้อ เลือก ก. ข. ค. ง.
2. เวลาที่ใช้ในการสอบ 60 นาที
3. กรรมการผู้ตัดสิน สามารถตัดสินผู้แข่งขันได้ ในระหว่างการสอบให้หมดสิทธิ์สอบได้ เช่น เจตนาทุจริตในการสอบ, ลอกข้อสอบ, สอบถามคนข้างเคียง, บอกกล่าวหรือแนะนำกัน
4. ผู้เข้าสอบสามารถที่จะสอบถามกรรมการผู้ตัดสินได้ ในระหว่างการสอบ ไม่อนุญาตให้ถามบุคคลอื่น
5. ในกรณีที่สอบเสร็จก่อนเวลาให้ส่งข้อสอบ ที่กรรมการผู้ตัดสินได้โดยไม่ต้องรอให้หมดเวลา
6. ผู้เข้าแข่งขันสามารถออกห้องสอบก่อนหมดเวลาได้ แต่จะไม่อนุญาตให้กลับเข้าห้องสอบอีก
7. ในกรณีที่หมดเวลาแล้วยังสอบไม่เสร็จให้ถือว่าสิ้นสุดการสอบ และให้ส่งข้อสอบที่กรรมการผู้ตัดสิน
8. แนวทางข้อสอบมีดังนี้
  - 8.1 วิชาการคาดการณ์อุบัติเหตุ (APT) 30 ข้อ มีข้อมูล 70 Case
  - 8.2 วิชาองค์ประกอบการขับขี่ 15 ข้อ คู่มือขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า
  - 8.2 วิชากฎหมาย พรบ. จราจร 15 ข้อ คู่มือขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า
9. ข้อสอบ 60 ข้อ ข้อละ 10 คะแนน (ระดับชาติ มี ข้อสอบ 100 ข้อ ข้อละ 10 คะแนน)

เกณฑ์การตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 600 คะแนน ก่อนสอบ



QR Code APT

[www.hondasafetyapt.com](http://www.hondasafetyapt.com)



Accident Prediction Training  
ฮอนด้าพิวกักขะ การคาดการณ์อุบัติเหตุ

## สถานีทดสอบที่ 5 : สถานีการควบคุมคันเร่ง (เพิ่มแข่งระดับชาติ)

### จุดประสงค์การแข่งขัน Course Pylon Slalom

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องมีความสามารถในการขับขี่และการควบคุมรถจักรยานยนต์ โดยให้ผู้เข้าแข่งขันใช้คันเร่งได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

### วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ (ใช้ระยะเวลาที่น้อยที่สุด)
- เกณฑ์การตัดคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน
- เริ่มจับเวลาตั้งแต่ล้อหน้าออกจากจุดสตาร์ท จนถึงล้อหน้าหยุดที่กรอบหยุดรถ
- การอุ่นเครื่องจะอนุญาตภายในบริเวณและระยะเวลาที่กำหนด (ขึ้นอยู่กับคำสั่งของกรรมการตัดสิน)

### เงื่อนไขในการขับขี่

- หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ
- จะไม่มีการใช้คลัตช์ครั้งหนึ่ง ยกเว้นขณะออกตัวและรถหยุด
- ทิศทางการขับขี่ขึ้นอยู่กับทิศทางการเข้ากรวยยางตัวแรก จะวนซ้ายหรือขวานั้น ผู้ขับขี่สามารถเลือกทิศทางได้ตามต้องการ

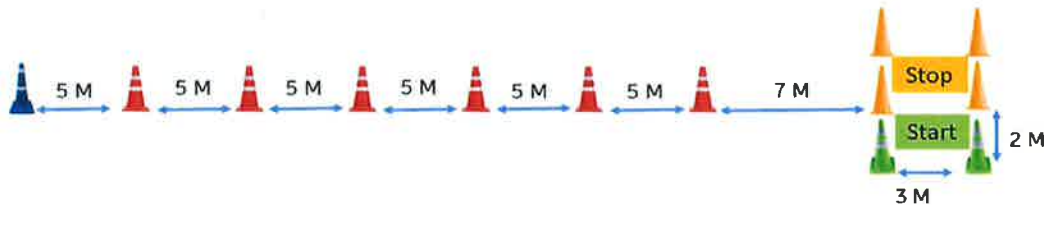
### วิธีการคิดคะแนน


คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

**รายละเอียดการตัดคะแนน** ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ทำทางขับขี่ไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	
2. เท้าสัมผัสพื้นขณะแข่งขัน ครั้งละ	100	
3. พักเท้าหรือตัวรถ สัมผัสพื้น ครั้งละ	100	
4. เฉี่ยว-ชน กรวยยาง ตัวละ	100	
5. ล้อหลังลื้อหรือลอยขึ้นจากพื้นขณะหยุดที่เส้นชัย	100	
6. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดแล้วจะนำไปคืนกรรมการ
7. เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
8. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	200	
10. พลัดตกจากรถหรือรถล้มหรือหลงทาง	1,000	
11. ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิทธิ์แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
12. ใช้เวลาเกินกำหนดไว้ (ตั้งแต่ทุกๆ 0.1 วินาที ขึ้นไป)	1	1 วินาที ตัด 50 คะแนน

### รูปแบบของสนาม



 טראפיקון  
80 CM