



งานประชุมวิชาการองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย (อวท.)
ระดับภาค ภาคตะวันออกและกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 35
ประจำปีการศึกษา 2566

วันที่ 28-29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ณ วิทยาลัยการอาชีพกบินทร์บุรี
การแข่งขันทักษะงานยานยนต์ดีเซล ระดับ ปวส. ประเภททีม

ใบปฏิบัติงานสถานีเครื่องมือวัดทางกล (ดีเซล)

ชื่อ – สกุล ผู้เข้าแข่งขัน 1. 2.....

ชื่อสถานศึกษาเวลาในการปฏิบัติงาน.....นาที

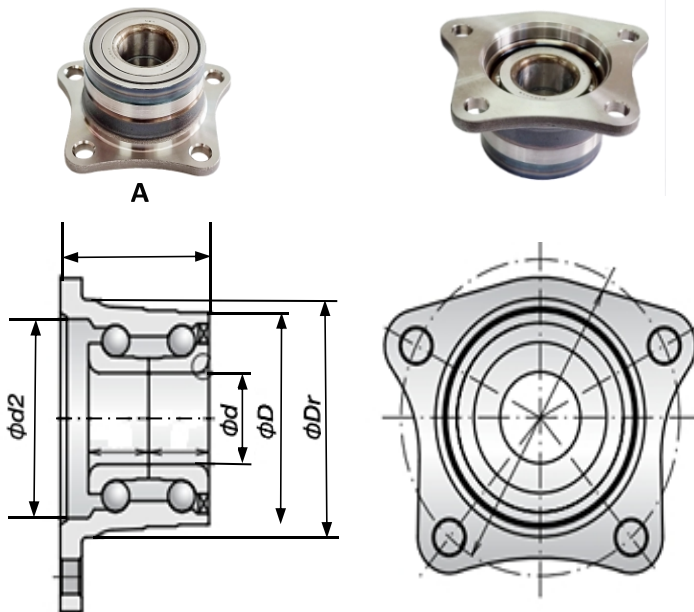
คำสั่ง จงตรวจสอบความเที่ยงตรงของเครื่องมือวัดละเอียด (Set Zero)

1. ตรวจสอบความเที่ยงตรงของเครื่องมือวัดละเอียด
2. ตรวจสอบความครบถ้วนสมบูรณ์ของเครื่องมือวัดละเอียด

1. เวอร์เนียคาลิเปอร์ (Vernier Caliper)

1.1 จงใช้เวอร์เนียคาลิเปอร์วัดขนาดของลูกปืนล้อรถยนต์ที่กำหนด แล้วบันทึกค่าลงในตารางบันทึกผล

หมายเหตุ : ค่าที่วัดความเผื่อ ($\pm 0.06 \text{ mm}$)



ตารางบันทึกผลการวัด

ลำดับที่	ตำแหน่งการวัด	ค่าที่วัดได้ (mm)
1	A	
2	ϕD	
3	ϕDr	
4	ϕd	
5	$\phi d2$	

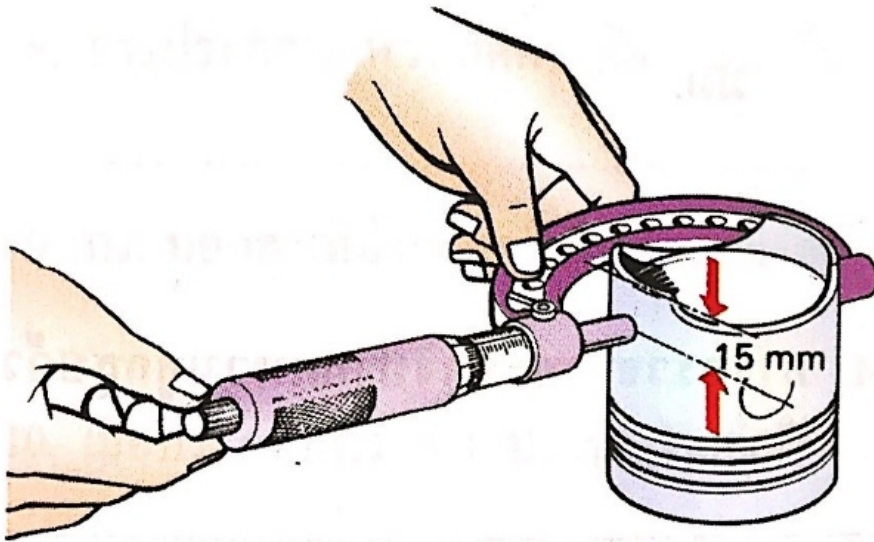


งานประชุมวิชาการองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย (อวท.)
ระดับภาค ภาคตะวันออกและกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 35
ประจำปีการศึกษา 2566
วันที่ 28-29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ณ วิทยาลัยการอาชีพกบินทร์บุรี
การแข่งขันทักษะงานยานยนต์ดีเซล ระดับ ปวส. ประเภททีม

2. ไมโครมิเตอร์ (Micrometer)

2.1 จงใช้ไมโครมิเตอร์วัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของลูกสูบ แล้วบันทึกค่าที่วัดได้ลงในตารางบันทึกผล

หมายเหตุ : ค่าพิสัยความเผื่อ (± 0.05 mm)



ตารางบันทึกผลการวัด

ลำดับที่	ตำแหน่งการวัด	ค่าที่วัดได้ (mm)
1	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของ ลูกสูบ	

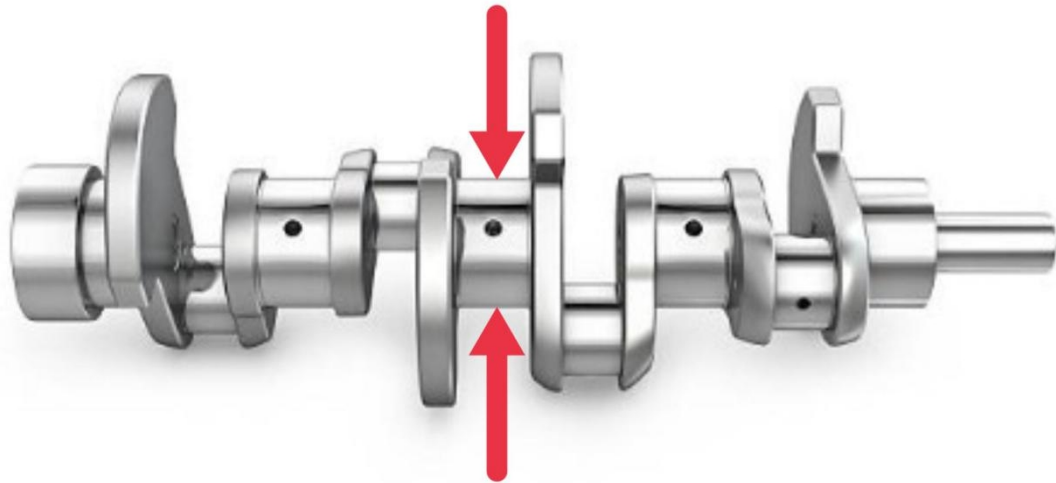


งานประชุมวิชาการองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย (อวท.)
ระดับภาค ภาคตะวันออกและกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 35
ประจำปีการศึกษา 2566
วันที่ 28-29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ณ วิทยาลัยการอาชีพกบินทร์บุรี
การแข่งขันทักษะงานยานยนต์ดีเซล ระดับ ปวส. ประเภททีม

3. นาฬิกาวัด (Dial Gauge)

คำสั่ง : จงใช้นาฬิกาวัด วัดค่าการคดงของเพลาช้อเหวี่ยง ข้อที่ 3 ดังรูป แล้วบันทึกค่าที่วัดได้ลงในตาราง
บันทึกผล

หมายเหตุ : ค่าพิถีความเผื่อ (± 0.01 mm)



ตารางบันทึกผลการวัด

ลำดับที่	ตำแหน่งการวัด	ค่าที่วัดได้ (mm)
1	ค่าการคดงของเพลาช้อเหวี่ยง	