




ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจสอบเช็คสภาพรถยนต์ไอซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์ไอซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 2 / 22

ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงาน	คำอธิบายขั้นตอนการปฏิบัติงาน	การใช้เครื่องมือ	หมายเหตุ
<p>ตรวจภายในห้องโดยสาร</p> <p>1. การสตาร์ท รอบหมุนเดินเบา การเร่งเครื่อง</p>   	<p>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิทช์ต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงสวิทช์ควบคุมที่ปัดน้ำฝน, ควบคุมไฟส่องสว่างและเครื่องปรับอากาศอยู่ตำแหน่ง "OFF"</p> <p>การสตาร์ทเครื่องยนต์</p> <ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ดึงคันเบรกมือขึ้นจนสุด ในรถรุ่นเกียร์ธรรมดา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" จากนั้นเหยียบแป้นคลัตช์ และแป้นเบรกจนสุด ในรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" และจากนั้นเหยียบแป้นเบรกจนสุด กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เหยียบแป้นเบรก/แป้นคลัตช์ไว้ <p>การดับเครื่องยนต์</p> <ol style="list-style-type: none"> จอดรถให้หยุดสนิทและดึงเบรกมือจนสุด ในรถรุ่นเกียร์ธรรมดา ให้เลื่อนคันเกียร์มาอยู่ในตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" ในรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ให้เลื่อนคันเกียร์มาอยู่ในตำแหน่ง "P" กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ หนึ่ง ครั้ง เครื่องยนต์จะดับลง 	<p>- ตรวจสอบด้วยสายตาและการฟังเสียง</p>	<p>- ห้ามบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "START" ค้างไว้นานกว่า 10 วินาที</p> <p>- ถ้าเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทหมุนได้ให้ตรวจสอบคันเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" (รุ่นเกียร์ธรรมดา)</p> <p>- ตำแหน่ง "P" (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)</p> <p>- รอบหมุนเดินเบาของเครื่องยนต์ 4J1-TCX (675 - 725 RPM)</p> <p>- รอบหมุนเดินเบาของเครื่องยนต์ RZ4E-TC (725 - 775 RPM)</p> <p>- รอบเดินเบาต้องเดินเรียบ</p> <p>- เสียงเครื่องยนต์ขณะสตาร์ทและดับเป็นไปโดยปกติ</p> <p>- เสียงเครื่องยนต์ต้องไม่ดังผิดปกติและไม่มีกลิ่นผิดปกติ</p>

ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจเช็คสภาพรถยนต์ไอซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์ไอซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 3 / 22

<p>2. ระบบไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณ สวิตช์ควบคุมต่างๆ</p> 	<p>2.1 ไฟเตือนและมาตรวัดต่าง ๆ บนแผงหน้าปัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการปรับความสว่างของแผงหน้าปัดความผิดปกติของไฟเตือนต่างๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบด้วยสายตา 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" และหลังจากสตาร์ท
	<p>2.2 การปรับและการพับเก็บกระจกมองข้างไฟฟ้า (ถ้ามี)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทดสอบการปรับมุมมองต่าง ๆ ของกระจกกระจกไฟฟ้า ด้านซ้าย/ขวา และทดสอบการพับเก็บกระจกไฟฟ้า <p>2.3 กระจกประตูไฟฟ้าและระบบกันกระชกหนีบด้านคนขับ (ถ้ามี)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทดสอบการขึ้น-ลงของกระจกไฟฟ้าทุกบานรวมทั้งการล็อกและปลดล็อกกระจกไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร และด้านหลังในรถ 4 ประตู - ทดสอบการทำงานของระบบกันหนีบด้านคนขับ (ถ้ามี) 	<ul style="list-style-type: none"> - ทดสอบการทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"
	<p>2.4 สวิตช์ปิด ESC และ TCS (ถ้ามี)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการปิดระบบ TCS โดยเมื่อกดสวิตช์ปิด ESC ค้างไว้ 1 วินาที ไฟเตือน TCS OFF บนหน้าปัดจะติดขึ้น และเมื่อกดสวิตช์ดังกล่าวค้างไว้ 1 วินาที ไฟเตือนจะดับลง - ตรวจสอบการปิดระบบ ESC โดยเมื่อกดสวิตช์ ESC OFF ค้างไว้ 5 วินาที ไฟเตือน TCS OFF และไฟเตือน ESC OFF จะติดขึ้นมา และเมื่อกดสวิตช์ดังกล่าวค้างไว้ 1 วินาที ไฟเตือนจะดับลง 	<ul style="list-style-type: none"> - สังเกตสัญญาณไฟเตือนที่หน้าปัด 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบขณะสตาร์ทเครื่องยนต์

ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจเช็คสภาพรถยนต์ไอซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์ไอซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 4 / 22

	<p>2.5 สวิตช์ปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) (ถ้ามี)</p> <p>- กดสวิตช์ ปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติเพื่อปิดระบบ หลังจากนั้นไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะติดขึ้น</p>	<p>- สังเกตสัญญาณไฟเตือนที่หน้าปัด</p>	<p>- ตรวจสอบขณะสวิตช์ถูกแฉงอยู่ในตำแหน่ง "ON"</p>
	<p>2.6 สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางชัน (HDC) (ถ้ามี)</p> <p>- กดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางชันเพื่อเปิด-ปิดระบบ ไฟเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้า จอ MID</p>	<p>- สังเกตสัญญาณไฟเตือนที่หน้าปัด</p>	<p>- ตรวจสอบขณะสวิตช์ถูกแฉงอยู่ในตำแหน่ง "ON"</p>
	<p>2.7 สวิตช์หลักระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามี)</p> <p>- กดสวิตช์หลักระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเพื่อเปิดระบบเป็น "ON" จากนั้นไฟเตือนหลักระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ สีขาว จะติดขึ้น กดสวิตช์อีกครั้ง ไฟเตือนหลักระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ จะดับลง</p>	<p>- สังเกตสัญญาณไฟเตือนที่หน้าปัด</p>	<p>- ตรวจสอบขณะสวิตช์ถูกแฉงอยู่ในตำแหน่ง "ON"</p>
	<p>2.8 เครื่องเล่นวิทยุ จอแสดงผล ลำโพง และปุ่มควบคุมการทำงานบนพวงมาลัย (ถ้ามี)</p> <p>- ทดสอบการทำงานของเครื่องเล่นวิทยุและระบบนำทางเพื่อยืนยันการทำงาน of ระบบ</p> <p>- ทดสอบการใช้งานของปุ่มควบคุมการทำงานบนพวง มาลัย เช่น การปรับระดับเสียง การเลือกโหมดต่าง ๆ</p>	<p>- การฟังเสียง</p>	<p>- ตรวจสอบขณะสวิตช์ถูกแฉงอยู่ในตำแหน่ง "ON"</p>

ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจสอบเช็คสภาพรถยนต์ไอซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์ไอซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 5 / 22

	<p>2.9 ไฟใหญ่หน้าและระดับไฟหน้า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการทำงานของไฟต่ำและไฟสูง <p>2.10 ไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทดสอบการทำงานของไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉิน <p>2.11 สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามี)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการทำงานของไฟตัดหมอกหน้า 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบด้วยสายตา 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"
	<p>2.12 ระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการทำงานของระบบหัวฉีดน้ำล้างกระจก เช่น ทิศทางการฉีด ระดับและปริมาณน้ำ - ตรวจสอบเช็คการทำงานของใบปัดน้ำฝนในทุกระดับความเร็ว 	<ul style="list-style-type: none"> - ทดสอบการทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"
	<p>2.13 ตรวจสอบการทำงานของปุ่มควบคุมหน้าจอ MID ซึ่งอยู่บนพวงมาลัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทดสอบการสลับเมนูหลักบนหน้าจอ MID โดยใช้ปุ่มควบคุม ปุ่มลูกศร ด้านซ้ายและขวา ใช้สลับเมนูบนหน้าจอหลัก โดยสามารถสลับเมนูบนหน้าจอหลัก ไปทางด้านซ้ายและขวาได้ตามต้องการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทดสอบการทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

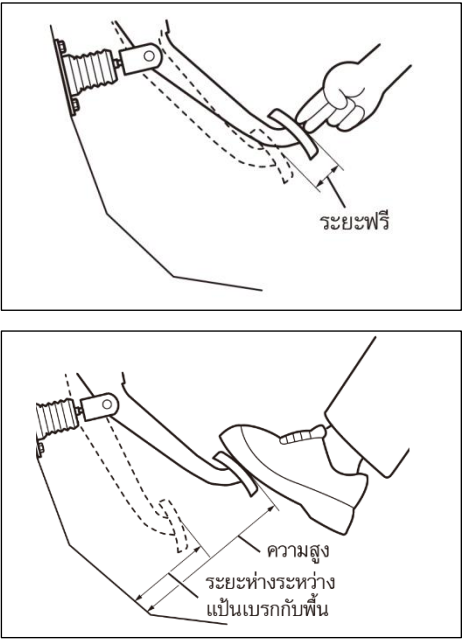
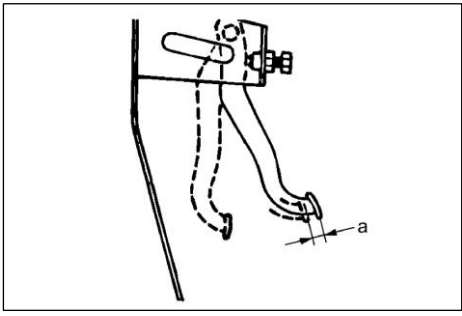
ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจสอบเช็คสภาพรถยนต์ไอซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์ไอซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 6 / 22

	<p>2.14 ระบบไฟส่องแผนที่ ไฟในแก๊งและ หน้าวงเวลา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทดสอบไฟส่องแผนที่ทั้งตำแหน่ง ปกติและเปิดประตูรถ - ทดสอบไฟในแก๊ง ทุกตำแหน่ง - ทดสอบการทำงานของระบบหน้าวง เวลาการดับ 	<p>- ทดสอบการทำงาน</p>	
	<p>2.15 ระบบล็อก-ปลดล็อกประตู และ รีโมท (ถ้ามี)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทดสอบการทำงานโดยกดปุ่มเปิด-ปิด ระบบล็อก-ปลดล็อกประตู และรีโมท 	<p>- ทดสอบการทำงาน</p>	
<p>3. แป้นคันเร่ง ระยะเวลาฟรีแป้นเบรก แป้นคลัตช์ การกีด ขวางของพรมปูพื้น</p> 	<p>3.1 แป้นคันเร่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เหยียบคันเร่งเบา ๆ จะต้องไม่สะดุด หรือติดขัดและเหยียบได้สุด - ตรวจสอบการเร่งเครื่องที่ความเร็ว รอบต่าง ๆ, เสียงของเครื่องยนต์, คิว้น ไอเสีย 	<p>- ทดสอบการทำงาน</p>	

ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจสอบเช็คสภาพรถยนต์ไอซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจสอบเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์ไอซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 7 / 22

	<p>3.2 ระยะฟรีแป้นเบรก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดับเครื่องยนต์แล้วเหยียบแป้นเบรก 5 ครั้งหรือมากกว่า จากนั้นตรวจสอบระยะฟรีที่แป้นเบรก โดยการใช้นิ้วมือค่อย ๆ กดจนรู้สึกถึงแรงต้าน ระยะฟรีต้องอยู่ในค่าที่กำหนด - ตรวจสอบความสูงของแป้นเบรกโดยสตาร์ทเครื่องยนต์จากนั้นเหยียบแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง วัดความสูงของแป้นเบรกต้องอยู่ในค่าที่กำหนด - ตรวจสอบระยะห่างระหว่างแป้นเบรกกับพื้นรถขณะเหยียบแป้นเบรก โดยสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วรอน้อย 1 นาที จากนั้นเหยียบแป้นเบรก แล้วตรวจสอบระยะห่างต้องอยู่ในค่าที่กำหนด 	<p>- ไม่บรรทัด</p>	<p>ระยะฟรีแป้นเบรก 6-10 มม.</p> <p>ความสูงแป้นเบรก M/T = 177.4-189.4 มม. A/T = 179.6-191.6 มม.</p> <p>ระยะห่างระหว่างแป้นเบรกกับพื้นรถขณะเหยียบด้วยแรง 490 นิวตัน (50 กก./110 ปอนด์) 85 มม. (3.35 นิ้ว) หรือมากกว่า</p>
	<p>3.3 ระยะฟรีแป้นคลัตช์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบระยะฟรีแป้นคลัตช์ต้องอยู่ในค่าที่กำหนด - ตรวจสอบการติดขัด และการคืนตัวของแป้นคลัตช์ ต้องไม่มีการติดขัด 	<p>- ทดสอบการทำงาน</p>	<p>ระยะฟรีแป้นคลัตช์ 5 – 15 มม.</p>
<p>Check point: ทดสอบการทำงานของระบบคลัตช์ด้วยการเหยียบแป้นคลัตช์เพื่อตรวจสอบความผิดปกติ เช่น การติดขัดและการคืนตัวของแป้นคลัตช์</p> <p>Check point: ทดสอบการทำงานของแป้นคันเร่งจะต้องไม่สะดุดหรือติดขัดและเหยียบได้สุด</p>			




ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจเช็คสภาพรถยนต์อีซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์อีซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 8 / 22

	<p>3.4 พรหมปูพื้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้คลิปที่ให้มากับแผ่นปูพื้นเพื่อให้แน่ใจว่าแผ่นปูพื้นได้รับการยึดอย่างแน่นหนาเพื่อป้องกัน แผ่นปูพื้นเลื่อนหลุดไปมา 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบด้วยสายตา 	<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามใช้แผ่นปูพื้นที่วางซ้อนกัน กลับด้านหรือหงายขึ้น - ห้ามใช้แผ่นปูพื้นของรถรุ่นหรือปีอื่น แม้จะเป็นแผ่นปูพื้นอะไหล่แท้จากอีซูซุก็ตาม
<p>4. ระยะเวลาพวงมาลัย การทำงานของแตร</p> 	<p>4.1 ระยะเวลาพวงมาลัยและการปรับระดับของพวงมาลัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - สตาร์ทเครื่องยนต์ตรวจสอบว่าล้ออยู่ในแนวเดินหน้าตรง หมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้ายและขวาเบา ๆ ตรวจวัดการเคลื่อนที่ของวงพวงมาลัยเมื่อล้อหน้าเริ่มขยับ ค่าที่วัดได้ต้องอยู่ในค่ามาตรฐานที่กำหนด - การปรับระดับขึ้นลง ของพวงมาลัย ต้องทำได้คล่องตัว ไม่ติดขัด และเมื่อเลื่อนก้านปรับล็อก ไปยังตำแหน่งล็อก แล้วพวงมาลัยต้องล็อกได้แน่นไม่หลวมหรือคลอน <p>4.2 ระบบแตร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทดสอบการทำงานของระบบแตร 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่บรรทัด - ทดสอบการทำงาน 	<p>ค่ามาตรฐานระยะพวงมาลัย</p> <p>10-30 มม.</p>
<p>5. การทำงานระบบเครื่องปรับอากาศ</p> 	<p>5.1 ระบบปรับอากาศแบบแมนนวลหรือแบบอัตโนมัติ (ถ้ามี)</p> <ul style="list-style-type: none"> - การทำงานของระบบปรับอากาศ ทดสอบการควบคุมความเร็วพัดลม การควบคุมอุณหภูมิ การเลือกแหล่งลม การเลือกช่องปล่อยลม - ทดสอบการทำงานในระบบอัตโนมัติ (สำหรับระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ) 	<ul style="list-style-type: none"> - ทดสอบการทำงาน 	


ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจเช็คสภาพรถยนต์ไอซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์ไอซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 9 / 22

<p>6. การหลวมคลอนของคันเกียร์ ระยะคันดึงเบรกมือ</p> 	<p>6.1 คันเกียร์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชัยบังคับเกียร์เบา ๆ จะต้องไม่มีระยะมากเกินไปและไม่หลวมคลอน 		
	<p>6.2 เบรกมือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่อย ๆ ดึงคันเบรกมือจากตำแหน่งปลดเบรกขึ้นมาจนสุดพร้อมกับนับจำนวนเสียงที่ได้ยิน - ตรวจสอบระยะดึงของคันเบรกมือตามค่าที่กำหนด 	<p>- ทดสอบการทำงาน</p>	<p>มาตรฐานระยะดึงเบรกมือ 6 – 9 แกร์ก เมื่อออกแรงดึง 30 กิโลกรัม</p>
<p>7. การทำงานของเข็มขัดนิรภัย</p> 	<p>7.1 การทำงาน การล็อกและการปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัย (ทุกจุด)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจเช็คสภาพทั่วไปและการทำงานได้อย่างคล่องตัวของเข็มขัดนิรภัย - การยืดออกและดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นไปอย่างนุ่มนวล - หัวเข็มขัดนิรภัยต้องล็อกได้อย่างแน่นหนาและปลดล็อกได้อย่างนุ่มนวล - การปรับระดับของเข็มขัดนิรภัย ต้องเลื่อนได้อย่างนุ่มนวลและล็อกได้อย่างแน่นหนา - ตรวจเช็คการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้อง ล็อกตัวเมื่อเหยียบเบรกอย่างกระทันหัน 	<p>- ทดสอบการทำงาน</p>	

ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจสอบเช็คสภาพรถยนต์ไอซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์ไอซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 10 / 22

	ข้อสังเกต : การตรวจเช็คการล็อกตัวของเข็มขัดนิรภัยสามารถทำได้ด้วยการดึงเข็มขัดนิรภัยแรง ๆ เพื่อทดสอบการล็อกตัว		
<p>ตรวจภายในห้องเครื่องยนต์</p> <p>8.ระดับน้ำมัน สี การรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง</p> 	<p>8.1 ระดับน้ำมันเครื่อง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับน้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างจุดสูงสุดกับจุดต่ำสุดหรือเสมอจุดสูงสุดบนเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องพอดี - ตรวจสอบสีของน้ำมันเครื่อง ต้องไม่มี ความผิดปกติ เช่น มีน้ำปนอยู่ในน้ำมันเครื่อง - ตรวจสอบความชื้นใสของน้ำมันเครื่องต้องไม่ข้นเกินไป (ลักษณะเหนียวเป็นโคลน) หรือใสเกินไป (มีน้ำมันเชื้อเพลิงปนอยู่ในน้ำมันเครื่อง) - ตรวจสอบการรั่วซึมตามจุดต่าง ๆ ของน้ำมันเครื่อง 	- ตรวจสอบด้วยสายตา	
Check point: ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างจุดสูงสุดกับจุดต่ำสุด			
<p>9. ระดับน้ำล้างกระจก</p> 	<p>9.1 น้ำล้างกระจก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถังฉีดน้ำกระจกติดตั้งอยู่ด้านซ้ายในห้องเครื่องยนต์ - เปิดฝาแล้วเติมเพิ่มเมื่อระดับน้ำลดลง 	- ตรวจสอบด้วยสายตา	- เติมด้วยน้ำประปาที่สะอาด
<p>10. สภาพท่อยาง ระดับน้ำมัน สี การรั่วซึมของน้ำมัน พวงมาลัยเพาเวอร์</p>	<p>10.1 การตรวจสอบระดับน้ำมันเพาเวอร์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับน้ำมันเพาเวอร์ในกระปุกต้องอยู่ระหว่างขีด MAX (สูงสุด) กับ MIN 	- ตรวจสอบด้วยสายตา	<ul style="list-style-type: none"> - ถ้าเห็นระดับน้ำมันเพาเวอร์ไม่ชัดเจนให้โยกกราเบ ๆ - ระวังอย่าเติม

ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจเช็คสภาพรถยนต์ไอซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์ไอซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 11 / 22

	<p>(ต่ำสุด)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถ้าระดับน้ำมันเพาเวอร์ต่ำกว่าขีดต่ำสุด (MIN) ต้องทำการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์อย่างละเอียดเติมเพิ่ม - ตรวจสอบสีของน้ำมันเพาเวอร์ ต้องไม่มีความผิดปกติ เช่น มีน้ำปนอยู่ในน้ำมันเพาเวอร์ - ตรวจสอบความผิดปกติของท่อของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ เช่น การแตก การแข็งตัว และการรั่วซึม 		<p>น้ำมันเพาเวอร์สูงกว่าระดับสูงสุด (MAX)</p>
<p>11. ระดับน้ำ สี การรั่วซึมของระบบหล่อเย็น ฝาหม้อน้ำ ถังพักน้ำ</p> 	<p>11.1 ตรวจสอบระบบน้ำหล่อเย็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ตรวจสอบว่าระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำ อยู่ระหว่าง MAX (สูงสุด) กับ MIN (ต่ำสุด) - ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ ต้องอยู่ในระดับที่เต็มและต้องปิดฝาหม้อน้ำให้แน่นเสมอ - ตรวจสอบความผิดปกติของสี ของน้ำหล่อเย็นเช่น มีสนิม, มีน้ำมันเครื่องปะปน - ตรวจสอบความผิดปกติของยางรองและสปริงของวาล์วแรงดันและวาล์วสุญญากาศที่ฝาหม้อน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบด้วยสายตาและเครื่องมือทดสอบรอยรั่วหม้อน้ำ - ใช้เครื่องมือทดสอบรอยรั่วหม้อน้ำ ในกรณีต้องการหารอยรั่วเนื่องจากตรวจพบว่าระดับน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าปกติ โดยอัดแรงดันตามค่าที่กำหนด ทิ้งไว้ประมาณ 1-2 นาที หรือแน่ใจว่าไม่พบการรั่ว 	<p>แรงดันในการทดสอบการรั่ว</p> <p>196 กิโลปาสคาล (2.0 กก./ตร.ซม. 28 ปอนด์/ตร.นิ้ว)</p> <p>แรงดันในการเปิดวาล์วความดันที่ฝาหม้อน้ำ</p> <p>93.3-122.7 กิโลปาสคาล (1.0-1.3 กก./ตร.ซม. 13.5-17.8 ปอนด์/ตร.นิ้ว)</p> <p>สุญญากาศในการเปิดวาล์วสุญญากาศที่ฝาหม้อน้ำ</p> <p>-1.96-4.91 กิโลปาสคาล (-0.0-0.1 กก./ตร.ซม. -0.3-0.7 ปอนด์/ตร.นิ้ว)</p>

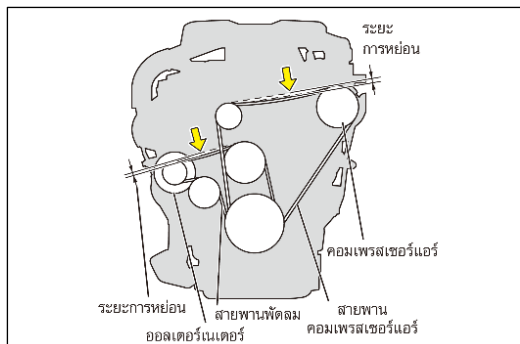
ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจเช็คสภาพรถยนต์ไอซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์ไอซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 12 / 22

Check point: หลังการตรวจระดับน้ำหล่อเย็นต้องปิดฝาหม้อน้ำให้แน่นเสมอ

QC point: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาหม้อน้ำปิดแน่นและอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

12. ความตึง ความเสียหายของสายพานทั้งหมด



12.1 ตรวจสอบความตึงและความเสียหายของสายพานพัดลมและสายพานคอมเพรสเซอร์แอร์

เครื่องยนต์รุ่น 4JJ3

- ตรวจสอบเสียงของการทำงานสายพานและรอก ขณะติดเครื่องในรอบเดินเบา

- ตรวจสอบความตึง โดยใช้มือกดกึ่งกลางของสายพานและใช้ไม้บรรทัดวัดระยะหย่อน

- เมื่อตรวจสอบด้วยการใช้ความถี่การสั่นสะเทือนให้ถือไม้ค้ำรับสัญญาณของเครื่องมือวัดให้ขนานกับสายพานห่างประมาณ 10 มม. ตามลูกศรตั้งรูปและใช้ด้ามไขควงหรือเครื่องมืออื่น ดัดสายพานเพื่อทำการวัดค่า

- ตรวจสอบรอยแตกกร้าวและความเสียหายของสายพาน

- ตรวจสอบด้วยสายตาและการฟังเสียง

- ไม้บรรทัด

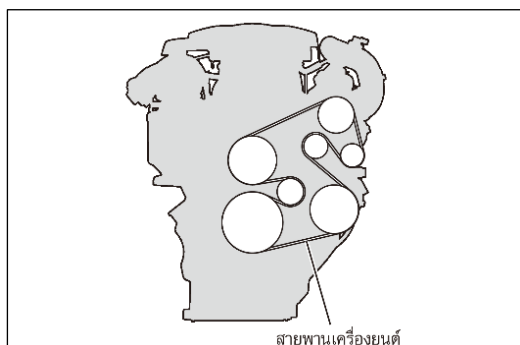
- เครื่องวัดความตึงสายพานด้วยเสียง

สายพานพัดลม

- แรงกดสายพาน 10 กก. สายพานเก่า 7.0-7.8 มม. (207-231 เฮิร์ตซ์) สายพานใหม่ 5-6 มม. (176-190 เฮิร์ตซ์)

สายพานแอร์

- แรงกดสายพาน 10 กก. สายพานเก่า 16.5-19.1 มม. (79-91 เฮิร์ตซ์) สายพานใหม่ 12.5 - 16.5 มม. (92-112 เฮิร์ตซ์)



12.2 ตรวจสอบความตึงและความเสียหายของสายพานพัดลมและสายพานคอมเพรสเซอร์แอร์ (ต่อ)

เครื่องยนต์รุ่น RZ4E

- ตรวจสอบเสียงของการทำงานสายพานและรอก ขณะติดเครื่องในรอบเดินเบา

- ตรวจสอบรอยแตกกร้าวและความเสียหายของสายพาน

- ตรวจสอบด้วยสายตาและการฟังเสียง

- ไม้บรรทัด

- เครื่องวัดความตึงสายพานด้วยเสียง

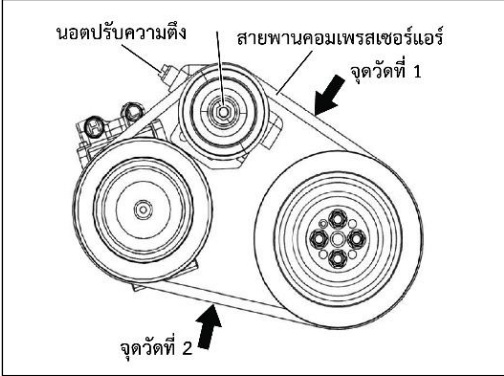

สายพานแอร์

จุดวัดที่ 1

- แรงกดสายพาน 10 กก. สายพานเก่า 6.4-8 มม. (150-173 เฮิร์ตซ์) สายพานใหม่ 5.3-6.7 มม. (181-209 เฮิร์ตซ์)

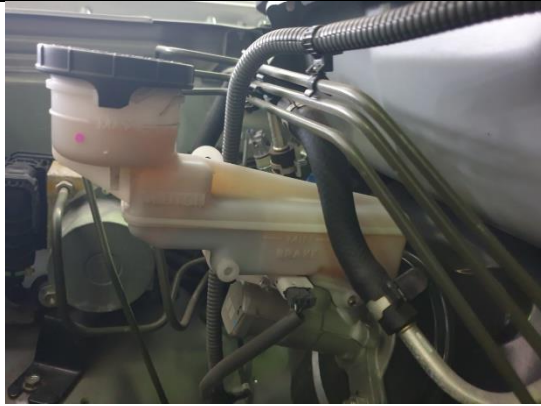
ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจเช็คสภาพรถยนต์ไอซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์ไอซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 13 / 22


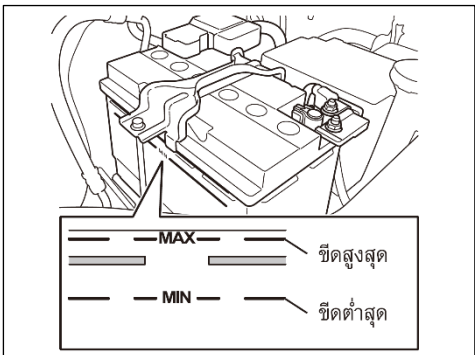
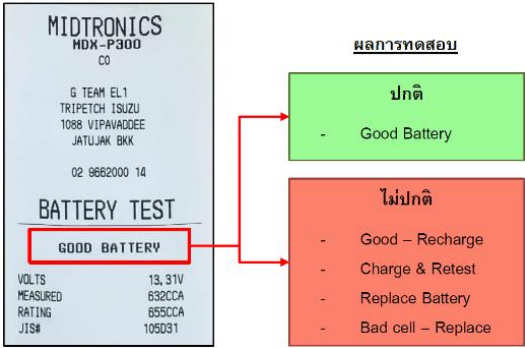
	<p>เฉพาะรุ่นที่ติดตั้งตัวถังที่มีระบบทำความเย็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความตึง (เฉพาะสายพานแอร์) โดยใช้มือกดกึ่งกลางของสายพานและใช้ไม้บรรทัดวัดระยะหย่อน - เมื่อตรวจสอบด้วยการใช้ความถี่การสั่นสะเทือน (เฉพาะสายพานแอร์) ให้ถือไม้รับสัญญาณของเครื่องมือวัดให้ขนานกับสายพานห่างประมาณ 10 มม. ตามลูกศรดังรูป และใช้ด้ามไขควงหรือเครื่องมืออื่น ตัดสายพานเพื่อทำการวัดค่า 		<p>จุดวัดที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - แรงกดสายพาน 10 กก. สายพานเก่า 8.4-10 มม. (125-144 เฮิร์ตซ์) สายพานใหม่ 5.3-6.7 มม. (181-209 เฮิร์ตซ์)
<p>13. สภาพของกรองอากาศ</p> 	<p>13.1 ตรวจสอบไส้กรองอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความเสียหายและทำความสะอาดด้วยการเป่าลมอัดเข้าไปที่ด้านสะอาดของไส้กรองเพื่อขจัดฝุ่นออก - ทำความสะอาดฝุ่นผงที่ติดอยู่ภายในฝาครอบและตัวหม้อกรองอากาศ - ทำความสะอาดวาล์วระบายที่ด้านล่างของหม้อกรองอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบด้วยสายตา - ใช้ลมเป่าทำความสะอาด 	<ul style="list-style-type: none"> - เป่าด้วยลมอัดที่มีความดันไม่เกิน 7.0 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร
<p>QC point: ตรวจสอบความเรียบร้อยของการติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศ</p>			
<p>14. ระดับน้ำมัน สี การรั่วซึมของน้ำมันเบรก คลัตช์</p>	<p>14.1 ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ (ถ้ามี)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ อยู่ระหว่าง MAX (สูงสุด) กับ MIN (ต่ำสุด) - ตรวจสอบสภาพสี และความผิดปกติของสภาพน้ำมัน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบด้วยสายตา 	<ul style="list-style-type: none"> - เช็ดทำความสะอาดฝาปิดกระปุกน้ำมันก่อนเปิดฝาเพื่อป้องกันสิ่งสกปรกปะปนเข้าในน้ำมัน - ถ้าเห็นระดับน้ำมันเบรกไม่

ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจเช็คสภาพรถยนต์ไอซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์ไอซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 14 / 22

	<p>- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเบรก และน้ำมันคลัตช์ บริเวณท่อน้ำมัน, ตัวแม่ปั้มเบรก และแม่ปั้มคลัตช์</p>		<p>ชัดเจนให้โยกรถเบาๆ</p> <p>- ระวังอย่าเติมน้ำมันเบรกสูงกว่าระดับสูงสุด (MAX)</p>
--	--	--	--

Check point: ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ อยู่ระหว่าง MAX (สูงสุด) กับ MIN (ต่ำสุด)

<p>15. สภาพแบตเตอรี่ ระดับน้ำกลั่น ความต่างศักย์ (V) และค่า (CCA)</p> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div>	<p>15.1 สภาพแบตเตอรี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำกรด, ตรวจสอบขั้วแบตเตอรี่และขายึดจะต้องไม่มีอาการหลวม - ถ้าขั้วถูกกัดกร่อน และมีผงสีขาวที่ขั้วให้ใช้น้ำอุ่นล้างออกและเช็ดให้แห้งสนิท ถ้าขั้วถูกกัดกร่อนมาก ให้ใช้แปรงลวดหรือกระดาษทรายขัดออก - หลังจากทำความสะอาดขั้วเรียบร้อยแล้วให้ทาจาระบีบาง ๆ และต่อสายแบตเตอรี่ให้แน่นหนา <p>15.2 ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ตรวจสอบว่าระดับน้ำกรดอยู่ระหว่างขีดสูงสุด (MAX) และขีดต่ำสุด (MIN) ถ้าระดับน้ำกรดต่ำกว่าขีดต่ำสุด (MIN) ให้เปิดฝาปิดจุกแบตเตอรี่ออกแล้วเติมน้ำกลั่นเพิ่มจนเกือบถึงขีดสูงสุด (MAX) <p>15.3 ตรวจสอบความต่างศักย์ (V) และค่า (CCA)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบแรงเคลื่อน (ค่าความต่างศักย์ V) ใช้มัลติมิเตอร์วัดแรงเคลื่อนแบตเตอรี่หากได้ค่ามากกว่า 12.4 V 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบด้วยสายตา - น้ำกลั่น - เครื่องวัดความถ่วงจำเพาะกรดแบตเตอรี่หรือไฮโดรมิเตอร์ - เครื่อง Midtronics - ประแจแหวนเบอร์ 10 - แปรงลวดหรือกระดาษทราย 	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อจะถอดสายแบตเตอรี่ต้องกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF หรือสวิตช์กุญแจตำแหน่ง LOCK แล้วรออย่างน้อย 3 นาที มิฉะนั้นกล่อง ECM อาจทำงานผิดปกติ - ถ้าเห็นระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ไม่ชัดเจน ให้โยกตัวรถเบา ๆ - ห้ามเติมน้ำกลั่นจนระดับน้ำกรดแบตเตอรี่สูงเลยเส้น "ขีดสูงสุด (UPPER LEVEL)" - ค่า ถ.พ. ระหว่าง 1.093-1.143 = โฟหมด - ค่า ถ.พ. ระหว่าง 1.193-1.233 = โฟอ่อน
---	--	--	---

ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจเช็คสภาพรถยนต์ไอซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์ไอซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 15 / 22

<p>The chart shows voltage levels from 1.100V to 1.400V. For Ethylene Glycol, 1.240V is the minimum for a 'GOOD' battery. For Propylene Glycol, 1.263V is the minimum. A red dashed box highlights the 'GOOD' region (1.240V to 1.400V).</p>	<p>แสดงว่าแบตเตอรี่ปกติ และตรวจค่า CCA ด้วยเครื่อง Midtronics โดยตั้งค่าเครื่องให้ถูกต้อง ผลการทดสอบ “GOOD BATTERY” ถือว่าแบตเตอรี่อยู่ในสภาพสมบูรณ์</p> <p>- ตรวจสอบค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำกรดแบตเตอรี่ทั้ง 6 เซลล์ที่อุณหภูมิ 30 °C ด้วยเครื่องวัดความถ่วงจำเพาะกรดแบตเตอรี่หรือไฮโดรมิเตอร์ ค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำกรดแบตเตอรี่ไม่ควรต่ำกว่า 1.240 และค่าแต่ละช่องต้องต่างกันไม่เกิน 0.4</p>	<p>- ค่า ถ.พ. ระหว่าง 1.243-1.263 = ไฟเต็ม</p>
--	---	--


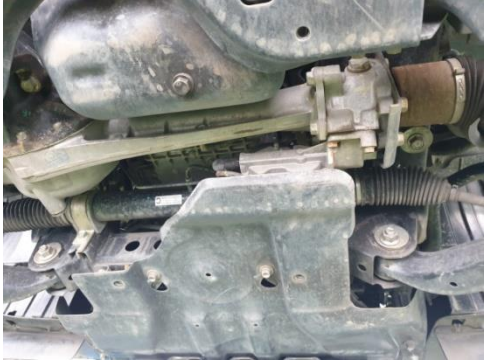
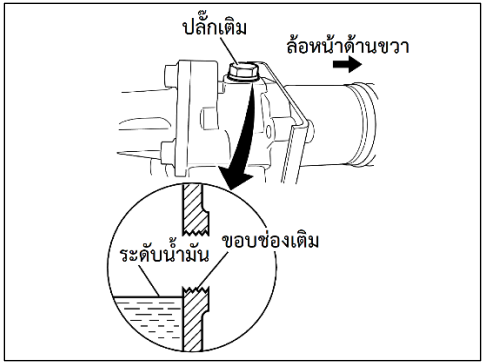
Check point: ตรวจสอบวัสดุที่เป็นโลหะอย่าให้สัมผัสกัน ระหว่างขั้วบวกกับขั้วลบของแบตเตอรี่หรือโครงรถอาจทำให้เกิดการลัดวงจรได้

Check point: รมักระวังขณะเปิดฝापิดจุกแบตเตอรี่ออก อย่าให้ฝापิดหล่นหายและตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝापิดจุกแบตเตอรี่แน่น

<p>ระบบช่วงล่าง ล้อและเบรก</p> <p>16. ความหลวมและการรั่วซึมระบบบังคับเลี้ยว</p>	<p>16.1 ตรวจสอบความหลวมของชิ้นส่วนในระบบบังคับเลี้ยว</p> <p>- ตรวจสอบความหลวมของลูกหมากแร็คพวงมาลัยและลูกหมากคันส่งด้านซ้ายและขวา ด้วยการโยกล้อด้วยมือ</p> <p>16.2 ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบบังคับเลี้ยว</p> <p>- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันบริเวณข้อต่อน้ำมันและซีล ต่าง ๆ ของระบบ</p>	<p>- ตรวจสอบด้วยสายตา</p>
<p>17. ความหลวมของลูกหมากและบูชปีกนก</p>	<p>17.1 ตรวจสอบความหลวมของลูกหมากและบูชปีกนก</p> <p>- ตรวจสอบเช็คความหลวม ลูกหมากและบูชปีกนกต้องไม่หลวม</p> <p>- ยางกันฝุ่นต้องไม่ฉีกขาด และไม่มีการรั่วซึมของจาระบี</p>	<p>- ตรวจสอบด้วยสายตา</p>

ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจเช็คสภาพรถยนต์ไอซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์ไอซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 16 / 22

<p>18. ความหลวมเพลลาขับหน้า(ลูกปืน)ยางกันฝุ่นเพลลาขับ (รุ่น4WD)</p> 	<p>18.1 ตรวจความหลวมเพลลาขับหน้า (ลูกปืน) และยางกันฝุ่นเพลลาขับ (รุ่น 4WD)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจเช็คความหลวมลูกปืน จะต้องไม่หลวม - ยางกันฝุ่นต้องไม่ฉีกขาด และไม่มีการรั่วซึมของจาระบี 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบด้วยสายตา 	
<p>19. การรั่วซึม ระดับน้ำมันเกียร์ระบบ Shift on The Fly เพื่อถ่ายลูกหน้า (รุ่น 4WD)</p> 	<p>19.1 ตรวจการรั่วซึมของ ระบบ Shift on The Fly และเพื่อถ่ายลูกหน้า (รุ่น 4WD)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจเช็คการรั่วของน้ำมันบริเวณรอยต่อและซีลต่าง ๆ ในระบบ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบด้วยสายตา 	
	<p>19.2 ตรวจระดับน้ำมัน ระบบ Shift on The Fly</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถอดปลั๊กเติมน้ำมัน Shift on The Fly และปะเก็นออก - สอดนิ้วเข้าไปในช่องเติมเพื่อตรวจระดับน้ำมันว่าถึงขอบด้านล่างของช่องเติมน้ำมันหรือไม่ - ติดตั้งปลั๊กเติมน้ำมัน Shift on The Fly และปะเก็นตัวใหม่ แล้วขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ลูกปลั๊ก เบอร์ 24 - ด้ามขันแข็ง - ประแจทอร์ค 1,800 QL 	<p>ค่าแรงขันปลั๊กเติมน้ำมันระบบ Shift on The Fly :</p> <p>50 นิวตัน-เมตร (5.1 กิโลกรัม-เมตร / 37 ปอนด์-ฟุต)</p> <ul style="list-style-type: none"> - หรือนำปะเก็นเดิมมาใช้ซ้ำ

ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจเช็คสภาพรถยนต์ไอซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์ไอซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 17 / 22

	<p>19.3 ตรวจระดับน้ำมันเฟืองท้ายลูกหน้า (รุ่น 4WD)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถอดปลั๊กเติมน้ำมันเฟืองท้ายลูกหน้าและปะเก็นออก - สอดนิ้วเข้าไปในช่องเติมเพื่อตรวจระดับน้ำมันว่าถึงขอบด้านล่างของช่องเติมน้ำมันหรือไม่ - ติดตั้งปลั๊กเติมน้ำมัน เฟืองท้ายลูกหน้าและปะเก็นตัวใหม่ แล้วขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ลูกบล็อก เบอร์ 24 - ด้ามขันแข็ง - ประแจทอร์ค 1,800 QL 	<p>ค่าแรงขันปลั๊กเติมน้ำมันเฟืองท้ายลูกหน้า :</p> <p>78 นิวตัน-เมตร (8.0 กิโลกรัม-เมตร / 58 ปอนด์-ฟุต)</p> <p>- อย่างนำปะเก็นเดิมมาใช้ซ้ำ</p>
--	--	---	---

Check point: ตรวจระดับน้ำมัน Shift on The Fly และขันแน่นปลั๊กเติมน้ำมัน Shift on The Fly ตามค่าแรงขันที่กำหนด

Check point: ตรวจระดับน้ำมันเฟืองท้ายและขันแน่นปลั๊กเติมน้ำมันเฟืองท้ายลูกหน้า ตามค่าแรงขันที่กำหนด

<p>20. การรั่วซึม ระดับน้ำมันเกียร์หรือเกียร์พร้อมเกียร์สไลว์ (รุ่น 4WD)</p>	<p>20.1 ตรวจการรั่วซึม ระดับน้ำมันเกียร์หรือเกียร์พร้อมเกียร์สไลว์ (รุ่น 4WD)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจเช็คการรั่วของน้ำมันบริเวณรอยต่อและซีลต่างๆ ในระบบ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบด้วยสายตา 	
--	--	--	--

	<p>20.2 ตรวจระดับน้ำมันเกียร์ (ธรรมดา)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถอดปลั๊กเติมน้ำมันเกียร์และโอ-ริงออก - สอดนิ้วเข้าไปในช่องเติมเพื่อตรวจระดับน้ำมันว่าถึงขอบด้านล่างของช่องเติมน้ำมันหรือไม่ - ติดตั้งปลั๊กเติมน้ำมันเกียร์และโอ-ริงตัวใหม่แล้วขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ลูกบล็อก เบอร์ 24 - ด้ามขันแข็ง - ประแจทอร์ค 1,800 QL 	<p>ค่าแรงขันปลั๊กเติมน้ำมันเกียร์ : 39 นิวตัน-เมตร (4.0 กิโลกรัม-เมตร / 29 ปอนด์-ฟุต)</p> <p>- อย่างนำโอ-ริงเดิมมาใช้ซ้ำ</p>
--	--	---	--

ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจเช็คสภาพรถยนต์ไอซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์ไอซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 18 / 22

<p>ปลั๊กถ่าย ปลั๊กเติม ระดับน้ำมัน ขอบช่องเติม</p>	<p>20.3 ตรวจระดับน้ำมันเกียร์สโลว์ (รุ่น 4WD)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถอดปลั๊กเติมน้ำมันเกียร์สโลว์และโอริง ออก - สอดนิ้วเข้าไปในช่องเติมเพื่อตรวจระดับน้ำมันว่าถึงขอบด้านล่างของช่องเติมน้ำมันหรือไม่ - ติดตั้งปลั๊กเติมน้ำมันเกียร์สโลว์และโอริงตัวใหม่แล้วขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ลูกบล็อก เบอร์ 24 - ด้ามขันแข็ง - ประแจทอร์ค 1,800 QL 	<p>ค่าแรงขันปลั๊กเติมน้ำมันเกียร์สโลว์ :</p> <p>39 นิวตัน-เมตร (4.0 กิโลกรัม-เมตร / 29 ปอนด์-ฟุต)</p> <p>- อย่างนำโอริงเดิมมาใช้ซ้ำ</p>
--	--	---	---

Check point: ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์และขันแน่นปลั๊กเติมน้ำมันเกียร์ ตามค่าแรงขันที่กำหนด

Check point: ตรวจระดับน้ำมันเกียร์สโลว์และขันแน่นปลั๊กเติมน้ำมันเกียร์สโลว์ ตามค่าแรงขันที่กำหนด

<p>21. สภาพ ความหลวม ของกากบาทเพลากลางและสายเบรกมือ</p>	<p>21.1 ตรวจกากบาทเพลากลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพทั่วไปของเพลากลาง - กากบาทจะต้องไม่หลวมคลอน <p>21.2 ตรวจสอบสายเบรกมือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สายเบรกมือจะต้องไม่เสียดสีกับชิ้นส่วนตัวรถและไม่หย่อนจนเกินไป - สายเบรกมือต้องไม่มีการติดขัด 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบด้วยสายตา 	
---	--	--	--


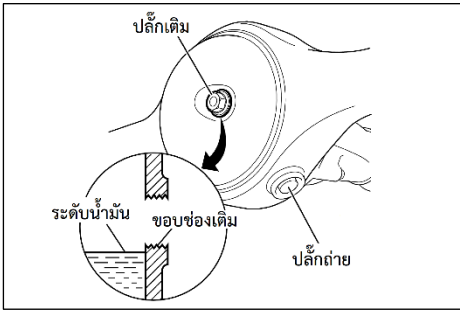



<p>22. สภาพ แหนบ ยูโบลท์ สลักแหนบหน้าหลังหรือคอลล์สปริงหลัง</p>	<p>22.1 ตรวจสอบสภาพแหนบ และยูโบลท์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพแหนบต้องไม่มีการหักหรือร้าว - การจัดเรียงตัวของแหนบต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อย - ตรวจสอบความผิดปกติของยูโบลท์ <p>22.2 ตรวจสอบสลักแหนบหน้าและหลัง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการสึกหรอของพูหูแหนบหลังและการหลวมของสลักแหนบหน้า 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบด้วยสายตา 	
---	---	--	--






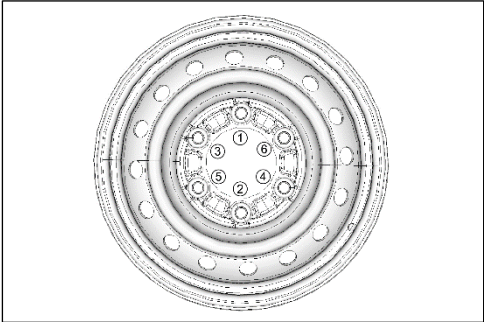
ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจเช็คสภาพรถยนต์ไอซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์ไอซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 19 / 22

<p>23. การรั่วซึม ระดับน้ำมันเฟืองท้ายลูกหลัง เลือเฟลา</p> 	<p>23.1 ตรวจการรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้ายลูกหลังและเลือเฟลา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจเช็คการรั่วของน้ำมันบริเวณรอยต่อและสกรูตัวเติม ตัวถ่าย จะต้องไม่รั่วซึม - ตรวจสอบเลือเฟืองท้ายต้องไม่มีรอยแตกร้าวหรือมีน้ำมันรั่วซึม 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบด้วยสายตา 	
	<p>23.2 ตรวจระดับน้ำมันเฟืองท้าย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถอดปลั๊กเติมน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นออก - สอดนิ้วเข้าไปในช่องเติมเพื่อตรวจระดับน้ำมันว่าถึงขอบด้านบนของช่องเติมน้ำมันหรือไม่ - ติดตั้งปลั๊กเติมน้ำมัน เฟืองท้ายและปะเก็นตัวใหม่ แล้วขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ลูกบล็อก เบอร์ 24 - ด้ามขันแข็ง - ประแจทอร์ค 1,800 QL 	<p>ค่าแรงขันปลั๊กเติมน้ำมันเฟืองท้าย :</p> <p>78 นิวตัน-เมตร (8.0 กิโลกรัม-เมตร / 58 ปอนด์-ฟุต)</p> <ul style="list-style-type: none"> - อย่านำปะเก็นเดิมมาใช้ซ้ำ
<p>Check point: ตรวจระดับน้ำมันเฟืองท้ายและขันแน่นปลั๊กเติมน้ำมันเฟืองท้าย ตามค่าแรงขันที่กำหนด</p>			
<p>24. สภาพเสียหาย ความหลวม ของท่อไอเสีย</p> 	<p>24.1 สภาพเสียหาย ความหลวม ของท่อไอเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพทั่วไปของท่อไอเสีย - ตรวจสอบการยึดแน่นของโบลต์และนอตรวมทั้งยังงัดหัวท่อไอเสีย 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบด้วยสายตา 	
<p>25. การรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิก สภาพพวยางไฮดรอลิก (หน้า-หลัง)</p>	<p>25.1 การรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิก หน้า-หลัง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การรั่วซึมของไฮดรอลิก จะต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบด้วยสายตา 	

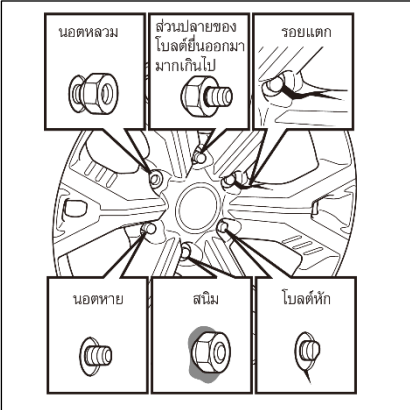
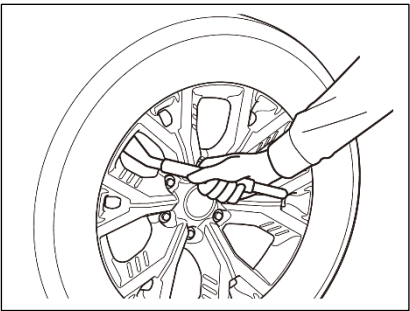
ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจเช็คสภาพรถยนต์ไอซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์ไอซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 20 / 22


	<p>25.2 สภาพยางหุ้มโช้คอัพ หน้า-หลัง</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพยางหุ้มโช้คอัพต้องไม่ฉีกหรือแตกและไม่มีอาการหลวม 		
<p>26. การรั่วซึมระบบทางเดินน้ำมัน ถังน้ำมันเชื้อเพลิง</p> 	<p>26.1 การรั่วซึมระบบทางเดินน้ำมัน ถังน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง, ความผิดปกติของถังน้ำมันเชื้อเพลิง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบด้วยสายตา 	
<p>27. สภาพความหลวมของลูกปืนคุมล้อ (หน้า-หลัง)</p> 	<p>27.1 ตรวจสอบสภาพความหลวมของลูกปืนคุมล้อ (หน้า-หลัง)</p> <ul style="list-style-type: none"> - โยกล้อเพื่อตรวจสอบความหลวมของลูกปืนล้อหน้าและหลัง - หมุนล้อเพื่อตรวจสอบความผิดปกติของลูกปืนล้อหน้าและหลัง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบด้วยสายตา 	
<p>28. สภาพการยึดแน่นของนอตล้อ กระโหลก ความดันลมยาง (หน้า-หลัง)</p> 	<p>28.1 ตรวจสอบสภาพการยึดแน่นของนอตล้อ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบนอตล้อ หน้า-หลังทุกตัว ต้องขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ประแจทอร์ค 1,800 QL - ข้อต่อสั้น - ลูกบล็อก เบอร์ 19 	<p>ค่าแรงขันนอตล้อ : 120 นิวตัน-ม. (12 กก.-ม./87 ปอนด์-ฟุต)</p>

ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจสอบเช็คสภาพรถยนต์ไอซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจสอบเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์ไอซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 21 / 22


	<p>28.2 ตรวจสอบสภาพกระทะล้อเพื่อ หาลักษณะต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การสึกหรอ - ความเสียหาย เช่น รอยแตกร้าว - ความผิดปกติอื่น ๆ - ตรวจสอบว่าไม่มีนอตล้อหลุดหายไป - ตรวจสอบว่ามีคราบสนิมที่โบลต์หรือนอตล้อหรือไม่ - ตรวจสอบความยาวของปลายโบลต์ล้อแต่ละตัวที่ยื่นออกมาจากนอตล้อ ต้องยาวเท่ากันทุกตัว 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบด้วยสายตา 	<ul style="list-style-type: none"> - ความผิดปกติใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับการติดตั้งกระทะล้อมีโอกาที่จะทำให้นอตล้อหลุดหลวมหรือโบลต์ล้อหักได้
	<p>28.3 ตรวจสอบความดันลมยาง หน้า-หลัง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบแรงดันลมยางให้ได้ ตามค่าที่กำหนด - ตรวจสอบแรงดันลมยางอะไหล่ 	<ul style="list-style-type: none"> - เเกจวัดความดันลมยาง 	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าความดันลมยางจะแตกต่างกันไปตามรุ่นของรถและขนาดยางให้ตรวจสอบที่ป้ายแสดงความดันลมยางที่กรอบประตูฝั่งคนขับ

Check point: ตรวจสอบนอตล้อ หน้า-หลังทุกตัว ต้องขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด

<p>29. การรั่วซึม ข้อต่อ แบริบเบรก สายอ่อน (หน้า-หลัง)</p> 	<p>29.1 ตรวจสอบการรั่วซึม ข้อต่อ แบริบเบรก สายอ่อน (หน้า-หลัง)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบเช็คการรั่ว ข้อต่อแบริบ สายอ่อนต่างๆของน้ำมันเบรก จะต้องไม่รั่วซึมหรือเสียดสีกัน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบด้วยสายตา 	
--	--	--	--

ใบปฏิบัติงาน (JOB SHEET)

ISUZU	เรื่อง การปฏิบัติงานตรวจสอบเช็คสภาพรถยนต์ไอซูซุ	รุ่นรถ TFR/TFS	เวลา 36 นาที
	ชื่องาน การตรวจสอบเช็คสภาพทั่วไปรถยนต์ไอซูซุ	ใบงานที่ 1	หน้าที่ 22 / 22

<p>30. ตรวจสอบการทำงานของระบบเบรกเบื้องต้น</p> 	<p>30.1 ตรวจสอบการทำงานของเบรกเบื้องต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขับรถช้า ๆ ตรวจสอบการหยุดของล้อ(หยุดรถ) - ตรวจสอบว่าเบรกมีเสียงดังผิดปกติหรือไม่ - ตรวจสอบว่าเป็นเหยียบเบรก ขณะเบรกมีอาการผิดปกติ เช่น ต่ำหรือสูงไปหรือไม่ 	<p>- ทดสอบการทำงาน</p>	
--	--	------------------------	--

Check point: ตรวจสอบว่า ระบบเบรกทำงานผิดปกติหรือไม่

สำคัญ !!! สิ่งจำเป็นที่ต้องปฏิบัติก่อนและหลังดำเนินการตรวจสอบเช็คสภาพหรือการซ่อมบำรุง

<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบรายการละเอียดในใบสั่งซ่อม ก่อนทำการซ่อม 2. ดูแล, เคลื่อนย้ายรถ และการใช้ลิฟท์ยกรถ ที่ถูกต้อง 3. ตรวจสอบขั้นตอนการทำงาน และ Check Point / QC Point ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน จาก Workshop Manual และ Service Bulletin 4. ตรวจสอบปริมาณหรือจำนวน, เกรดหรือชนิด จาก Owner's Manual 5. จัดเตรียมเครื่องมือในการทำงานอย่างเหมาะสม รวมทั้งเครื่องมือพิเศษ 6. เบิกอะไหล่ตามความจำเป็น 7. ตรวจสอบ Check Point / QC Point ระหว่างปฏิบัติงาน และหลังปฏิบัติงานเสร็จ 8. บันทึกจุดสำคัญลงในใบซ่อม เพื่อให้ทาง SA ลงประวัติการซ่อม 9. ดูแลรักษาตรวจสอบความพร้อมรถของลูกค้าก่อนส่งมอบ
